

รหัสโครงการ SUT7-704-48-12-64



รายงานการวิจัย

การศึกษาและพัฒนามาตรฐานการออกแบบทางจักรยาน (The Study and Development of Standard Design for Bicycle lane)

ได้รับทุนอุดหนุนการวิจัยจาก
มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

ผลงานวิจัยเป็นความรับผิดชอบของหัวหน้าโครงการวิจัยแต่เพียงผู้เดียว

บทคัดย่อภาษาไทย

ปัจจุบันประเทศไทยประสบปัญหาการจราจรหนาแน่นในเขตชุมชนเมืองและทำให้เกิดอันตรายในการใช้รถใช้ถนน การจะแก้ไขปัญหาคือการจราจรที่หนาแน่นจำเป็นต้องลงทุนสูงและเป็นการยาก ดังนั้นเราควรเลือกรูปแบบการเดินทางที่แก้ปัญหาที่เหมาะสมในสภาพปัจจุบันคือการเดินทางโดยจักรยาน ซึ่งยังช่วยแก้ปัญหาการจราจรที่หนาแน่นที่เกิดขึ้น เพื่อเป็นการลดการลงทุนและเป็นการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม

ดังนั้นจะเห็นได้ว่าประเทศที่พัฒนาแล้ว ทางหน่วยงานของรัฐได้ส่งเสริมให้มีการใช้จักรยาน โดยมีหน่วยงานในการออกแบบและวางแผนการใช้จักรยานที่สะดวกปลอดภัยและกำหนดให้มีโครงข่ายของจักรยานครอบคลุมเขตของรัฐ เพื่อการศึกษาและพัฒนาการออกแบบมาตรฐานเส้นทางจักรยาน

รายงานเล่มนี้ศึกษาถึงการออกแบบเส้นทางจักรยานเพื่อความปลอดภัยและสิ่งอำนวยความสะดวกสบาย และยังเป็นการเผยแพร่ความรู้ให้แก่องค์กรที่เกี่ยวข้องเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินการและป้องกันอุบัติเหตุสำหรับประชาชนและกลุ่มผู้ใช้จักรยาน เด็ก คนสูงอายุ

สรุป ประเทศไทยควรจะ สนับสนุนให้มีการสร้างโครงข่ายเส้นทางจักรยาน เพื่อเป็นการขนส่งที่ยั่งยืนต่อไปในอนาคต

Abstract.

Nowadays Thailand has got problem traffic intensity in town and has an accident to travel for vehicle uses and pedestrian. However, this problem revises essential to high investment and difficult. So, now choice for this problem is bicycle travels to decrease traffic intensity, decrease investment and conservation environments.

In develop country, their governments support to bicyclist by organization respect to planning and design bicycle facilities cover all state to study and development of standard for bicycle lane.

As this report shows, design safety and facility of bike lanes and disseminate knowledge to organization concern for guideline to be in progress and prevent accident for population specific biker, child and age person.

Summary, Thailand should support to bicycle route network for transportation permanent.