

บทคัดย่อ

อุบัติเหตุส่งผลต่อความสูญเสียทางเศรษฐกิจเป็นมูลค่ามหาศาล โดยในปี พ.ศ. 2544 เกิดอุบัติเหตุทางบกทั้งหมด 77,616 ครั้ง มีจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บทั้งหมด 53,960 คน ผู้เสียชีวิตทั้งหมด 11,652 คน มูลค่าความเสียหายรวมทุกกรณีอยู่ในระดับ 1,240,801,000 บาท (สำนักงานสถิติแห่งชาติ, 2545) มูลค่าความเสียหายดังกล่าวยังไม่รวมค่าความเสียหายจากการเสียโอกาส และความล่าช้า อีกทั้งการเกิดอุบัติเหตุจะนำมาซึ่งความเศร้าโศกเสียใจต่อญาติ เพื่อน และผู้เป็นที่รักของผู้ประสบอุบัติเหตุ สาเหตุหนึ่งของการเกิดอุบัติเหตุเกิดจากสภาพที่ไม่เหมาะสมของการจัดการจราจรบนสายทาง โดยปัญหาที่พบเห็นได้เป็นประจำคือการจัดการจราจรบริเวณที่มีกิจกรรมการซ่อมแซม บำรุงรักษาผิวทางจราจรหรือการก่อสร้างสายทางใหม่ โดยระบบการซ่อมแซมบำรุงรักษาและการสร้างสายทางใหม่จะมีการปิดช่องทางจราจรเพื่อเว้นพื้นที่ในการทำงาน ทำให้เกิดเป็นอุปสรรคในการเดินทาง ส่งผลกระทบต่อผู้เดินทางสาธารณะและรวมถึงความปลอดภัยทั้งกับผู้ที่ทำงานในบริเวณที่มีการจัดการบนสายทางและผู้ขับขี่รถยนต์เอง จากความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุที่จะล่อลวงเข้ามาในบริเวณที่มีการจัดการสายทาง ผนวกกับความไม่เหมาะสมของอุปกรณ์ และป้ายสัญญาณเตือนที่ไม่ได้มาตรฐาน งานวิจัยนี้ได้ทำการศึกษาปัญหาดังกล่าวเพื่อพัฒนาแนวทางการประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมที่กล่าวมาทั้งด้านการอำนวยความสะดวกและปลอดภัย ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการจัดการที่เหมาะสมให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการเดินทาง

Abstract

Road accident is a leading cause of economics loss. In the year 2001, there are 77,616 accidents causing 53,960 injured persons and 11,652 fatalities. All loss accounted for 1,240,801,000 Baht (Office of National Statistics, 2002) which is not included loss due to opportunity loss, delay and also grief and sorrow from relatives, friends and love ones of victims. A cause of accident is due to improperly manage traffic on public roadway. One common problem seen on the roadway is improper manage of maintenance or reconstruction work zone. Current practice for maintenance and reconstruction work zone is to block traffic lane making room for road work causing an adverse impacts on both traveling public and work crews. Impacts like comfort, convenience and safety seem to be neglected. Both traveling public and work crews are at risk of traffic intruding into work zone due to improperly manage traffic at work zone. In addition providing substandard signs, poor devices and marking can make risk getting high. This research tries to find a solution to assess all impacts due aforementioned activities on comfort, convenience and safety aiming to facilitate all relevance parties. The results also provide a better way to manage traffic for a particular work activity by emphasizing in effectiveness of safer transport.