

คารินทร์ งามสม : การศึกษาคุณลักษณะของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีผลต่อการฝ่าฝืนกฎจราจร (STUDY OF MOTORCYCLE DRIVER CHARACTERISTIC ON TRAFFIC LAW VIOLATION) อาจารย์ที่ปรึกษา : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ธีรยุทธ ลิมานนท์, 105 หน้า.

รัฐบาลกำหนดมาตรการและแผนงาน/โครงการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางถนน เพื่อจะลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจรอย่างเร่งด่วน โดยได้กำหนดยุทธศาสตร์ในการป้องกันอุบัติเหตุจราจร 5 ด้าน คือ ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านการให้ความรู้/ประชาสัมพันธ์ ด้านวิศวกรรมจราจร ด้านการจัดระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และด้านการประเมินผลและการพัฒนาระบบสารสนเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ได้ปรับปรุงเพิ่มเติมมาตรการต่าง ๆ มากขึ้นเป็นลำดับจากเดิมมาตรการ 3ม1ข เป็น 3ม1ข1ร (3ม คือ ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัย เมมาแล้วไม่ขับ และรถได้มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด 1ข คือ มีใบอนุญาตขับขี่และคาดเข็มขัดนิรภัยทั้งผู้ขับและผู้โดยสารที่นั่งด้านหน้า 1ร คือ ขับรถความเร็วไม่เกินกฎหมายกำหนด) การวิจัยในครั้งนี้ได้นำผลการเก็บสำรวจข้อมูลส่วนหนึ่งในโครงการการศึกษาการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ : กรณีการปฏิบัติตามมาตรการบังคับใช้กฎหมาย 3ม1ข1ร ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย มาทำการวิเคราะห์เพื่อหาปัจจัยและลักษณะของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีผลต่อการปฏิบัติตามกฎจราจร โดยคาดว่าการศึกษาปัจจัยและความสัมพันธ์ของตัวแปรนี้จะสามารถอธิบายถึงสาเหตุของการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ โดยการใช้วิธีการวิเคราะห์ทางสถิติ คือ Binary Logistic Regression เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างตัวแปรตาม คือ ลักษณะการปฏิบัติตามกฎหมายของผู้ใช้รถจักรยานยนต์และผลของการปฏิบัติตามกฎกับตัวแปรอิสระต่าง ๆ ที่มีผลต่อการฝ่าฝืนกฎจราจร ซึ่งผลของการศึกษาสามารถใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานเพื่อประโยชน์ในการกำหนดนโยบายและปรับปรุงมาตรการป้องกันอุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทั้งในระดับภาพรวมและระดับภูมิภาคของภาครัฐต่อไป

สาขาวิชาวิศวกรรมขนส่ง
ปีการศึกษา 2552

ลายมือชื่อนักศึกษา _____
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

DARIN NGAMSOM : STUDY OF MOTORCYCLE DRIVER
CHARACTERISTIC ON TRAFFIC LAW VIOLATION. THESIS
ADVISOR : ASST. PROF. THIRAYOOT LIMANOND, Ph.D., 105 PP.

MOTORCYCLE/SAFETY/VIOLATION

The Government has set immediate measure and plans for enhancing standard road safety program to reduce loss from traffic accidents. By defining the 5E strategies to prevent the traffic accidents : (1) enforcement, (2) education, (3) engineering, (4) emergency service system, and (5) evaluation and Information Technology system development, especially law enforcement strategy has been improved continually. The old measurement has changed to be 3Mor 1Kor 1Raw (3Mor are : motorcyclists wear the helmet, no drunk and car in the good condition; 1Kor is having the driving license and fastened seat belt; 1R is speed limit by legislation).

This research brought some part of the survey data from the study of the motorcyclists behavior change : the case of the respect of traffic measurement of the Department of Disaster Prevention and Mitigation, Ministry of Interior to diagnose the factors and motorcyclist characteristics that could effect to the Traffic Law. The expectation was to study the factor and various relations in order to describe the reason of the law violation. The researcher has used the Binary Logistic Regression analysis method to clarify the dependent variables, the motorcyclist characteristics

to the Law and the results of the rules respectable with the independent variables that impact to the traffic rules. This research can be applied to utilize as a basis data for setting the policy and improving the road accident prevention of the motorcyclists not only in the region but also in the overall country.

School of Transportation Engineering

Academic Year 2009

Student's Signature _____

Advisor's Signature _____