

ชุนนุ ม พันธุ์แก้ว : การสำรวจความคิดเห็นการจ้างเหมาภาคเอกชนในงานบำรุงปกติงาน
 ทางของแขวงทางขอนแก่นที่ 1 (A SURVEY STUDY OF CONTRACTING OUT
 HIGHWAY-ROUTINE MAINTENANCE WORK OF KHON-KAEN HIGHWAY
 AUTHORITY 1.) อาจารย์ที่ปรึกษา : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.วราภุมิ เบนจีโอพาร

โครงการศึกษานี้ มีวัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสำรวจความคิดเห็นต่อการเปรียบเทียบ
 ความแตกต่างในด้านของคุณภาพและด้านเวลา ระหว่างภาครัฐดำเนินการเองและการจ้าง
 ภาคเอกชนในงานบำรุงปกติงานทาง ตลอดจนศึกษาถึงปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นในการจ้าง
 ภาคเอกชน และเสนอแนะแนวทางในการพัฒนารูปแบบการจ้างสำหรับใช้ในงานบำรุงปกติของ
 แขวงทางขอนแก่นที่ 1 โดยศึกษาข้อมูลของงานบำรุงปกติที่อยู่ในความรับผิดชอบของ
 แขวงทางขอนแก่นที่ 1 และใช้แบบสอบถามจากผู้เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนใช้เป็น
 วิธีการหลักในการเก็บข้อมูล

ผลการศึกษาพบว่าความเห็นส่วนใหญ่ต่อการจ้างภาคเอกชนในงานบำรุงปกติจะให้
 คุณภาพที่สูงดีกว่าภาครัฐ ได้แก่ ความพร้อมด้านเทคนิควิธีที่ใช้ในการปฏิบัติงานและจำนวน
 เครื่องมือเครื่องจักร แต่ผู้ตอบส่วนใหญ่เห็นว่าประเด็นคุณภาพผลงานที่ไม่แตกต่างกัน ได้แก่
 ความพร้อมด้านจำนวนบุคลากร ความสามารถหรือความเชี่ยวชาญ ความเรียบร้อยและความ
 ปลอดภัยสถานที่ปฏิบัติงาน ในส่วนปัญหาอุปสรรคหลักที่พบในการจ้างภาคเอกชน ได้แก่ งานที่
 มีมูลค่าน้อยจะหาตัวผู้รับจ้างได้ยาก การรวบรวมปริมาณงาน การใช้สิทธิ์ขึ้นทะเบียนงานบำรุง
 ปกติมีข้อกำหนดที่สูงเกินไป มาตรฐานหรือข้อกำหนดของงานบำรุงปกติบางข้อความคลุมเครือไม่
 ชัดเจน การติดต่อประสานงานด้านสาธารณูปโภคกับหน่วยงานอื่นๆ การเบิกจ่ายงวดงานที่ล่าช้า
 ระเบียบขั้นตอนของราชการมีความยุ่งยากและซับซ้อนก่อให้เกิดความล่าช้าในการทำงาน และ
 ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างต้องรับประกันผลงานซึ่งส่วนใหญ่กำหนดไว้ 2 ปี นั้นไม่สอดคล้องกับ
 พฤติกรรมความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ในส่วนของแนวทางการพัฒนารูปแบบการจ้างสำหรับงาน
 บำรุงปกตินั้น ได้ทำการศึกษากระบวนการคัดเลือกผู้รับจ้าง การเลือกรูปแบบในการดำเนินงาน
 บำรุงรักษาและการรับประกันผลงาน และสรุปประเด็นหลักได้ว่าผู้ตอบส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการนำ
 รูปแบบสัญญาจ้างระยะยาวมาใช้ในลักษณะของสัญญาราคาต่อหน่วยโดยมีระยะเวลาสัญญา
 ประมาณ 1 ปี และเห็นควรลดระยะเวลาประกันผลงานในงานบำรุงปกติให้เหลือ 6 เดือน เพื่อให้
 สอดคล้องกับพฤติกรรมความเสียหายจริง

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา 2554

ลายมือชื่อนักศึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

CHUMNUM PHANTKAEW : (A SURVEY STUDY OF CONTRACTING OUT HIGHWAY-ROUTINE-MAINTENANCE WORK OF KHON-KAEN HIGHWAY AUTHORITY 1.) ADVISOR : ASST. PROF. VACHARAPOOM BENJAORAN, Ph.D.

This study investigates and compare opinions of two different parties, namely Khon-kean Highway Authority 1 and contractors, involving in the highway-routine-maintenance work. The topics of the study are quality and duration of the projects and obstacles of contracting-out the projects. The suggestions for the improvement are also included. Questionnaire and interview are used as a major tool for collecting data from both public and private sectors.

The result shows that contracting-out to the private contractors gives significantly better quality of work than own forced in terms of construction techniques and equipment crews. On the other hand, they gives significantly the same quality of work in terms of human resources, competency, site safety and tidiness. The major obstacles to the contracting-out are that the value of the project is too small to attract the contractors. Also, prequalification of the contractors is set at the excessively high standard. Terms and conditions in the contracts are ambiguous. Coordination problems with other relevant infrastructure authorities; delay in reimbursement period; and 2 years damage guarantee is too long and unreasonable. Suggestions gathered from the study are the longer-term (e.g. 1-year) contract should be introduced and the damage guarantee period should be reduced to 6 months.

School of Civil Engineering
Academic Year 2011

Student's Signature _____
Advisor's Signature _____