

วิบูรณ์ ศรีก้อม : การศึกษากระบวนการจัดการความเสี่ยงของผู้รับเหมาในงานก่อสร้างทาง  
แยกต่างระดับ (A STUDY OF RISK MANAGEMENT PROCESS IN OVERPASS  
CONSTRUCTION) อาจารย์ที่ปรึกษา : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. วรภูมิ เบญจโอฬาร

การศึกษานี้เป็นการศึกษาหาปัจจัยความเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อผู้รับเหมา และเสนอ  
กระบวนการจัดการความเสี่ยงในงานก่อสร้างทางแยกต่างระดับของกรมทางหลวงโดยศึกษาและ  
วิเคราะห์ข้อมูลโครงการ ประกอบการสัมภาษณ์และใช้แบบสอบถามในการศึกษากับบุคลากรผู้มี  
หน้าที่รับผิดชอบในโครงการก่อสร้างของผู้รับเหมาประกอบด้วย ผู้จัดการ โครงการ วิศวกร  
โครงการ วิศวกรสนาม โฟร์แมน ในโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับได้จัดกลุ่มรูปแบบความ  
เสี่ยงออกเป็น 9 รูปแบบ ดังนี้ เหตุภายนอกควบคุมหรือคาดการณ์ไม่ได้, การออกแบบและ  
รายละเอียดประกอบแบบ, การก่อสร้าง, บุคลากร, โลจิสติกส์, การเงินและงบก่อสร้าง, กฎหมาย  
และสัญญาก่อสร้าง, นโยบายและการเมือง และสังคมและสิ่งแวดล้อม จากการศึกษาพบว่ามีจำนวน  
เหตุการณ์ความเสี่ยง 465 เหตุการณ์ ประกอบด้วยความเสี่ยงระดับสูงมีจำนวน 36 เหตุการณ์ ระดับ  
ปานกลางมีจำนวน 179 เหตุการณ์ และระดับต่ำมีจำนวน 250 เหตุการณ์ ส่วนวิธีการตอบสนองต่อ  
ความเสี่ยงมีแนวทางในการตอบสนอง 4 แนวทาง ที่ใช้มากเรียงไปหาน้อยดังนี้ การลดบรรเทา, การ  
หลีกเลี่ยง, การถ่ายโอน และการยอมรับ ตามลำดับ

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา 2555

ลายมือชื่อนักศึกษา \_\_\_\_\_

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา \_\_\_\_\_

WIBOON SRIKHOM : A STUDY OF RISK MANAGEMENT PROCESS IN  
OVERPASS CONSTRUCTION. ADVISOR : ASST. PROF. VACHARAPOOM  
BENJAORAN, Ph.D.

This study is to identify risk factors that affect the contractor and propose the risk management process in the construction of a highway overpass bridge. The study used and analyzed the actual project data from case studies. The interview sessions and the questionnaire were implemented to people who are responsible for the project management; they are project managers, project engineers, site engineers and foremen. The risk in the highway overpass construction is classified into nine categories, namely external or unpredictable events, design, construction, personal, logistics, finance & budget, law & contract, policy, and social & environment. The study found that the total number of risk events was 465 consisting of 36 high risk events, 179 moderate risk events and 250 low risk events. The finding from this study also suggests four appropriate risk respond approaches. They are sorted according to their appropriateness in a descending order as mitigating, avoiding, transferring and accepting,

School of Civil Engineering  
Academic Year 2012

Student's Signature \_\_\_\_\_  
Advisor's Signature \_\_\_\_\_