

ปิยะพงษ์ ปล้องพุดชา : การสำรวจความคิดเห็นการจ้างเหมาภาคเอกชนในงานบำรุงปกติ
งานทางของแขวงการทางนครราชสีมาที่ 2 (A SURVEY STUDY OF CONTRACTING
OUT HIGHWAY-ROUTINE MAINTENANCE WORK OF NAKHON
RATCHASIMA HIGHWAY AUTHORITY 2) อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์
ดร.วชรภูมิ เบญจโอพาร

โครงการศึกษานี้ เพื่อศึกษาถึงความแตกต่างด้านคุณภาพและด้านเวลาในงานบำรุงปกติงาน
ทางตลอดจนศึกษาถึงปัญหาอุปสรรคต่างๆ ที่เกิดขึ้นในงานบำรุงปกติงานทาง ในการจ้างเหมา
ภาคเอกชนดำเนินการ และทราบถึงแนวทางการการปรับปรุงรูปแบบสัญญาการจ้างเหมางานบำรุง
ปกติงานทางของแขวงการทางนครราชสีมาที่ 2

ผลการศึกษาวเคราะห์ความแตกต่างในด้านคุณภาพและด้านเวลาในการดำเนินงานระหว่าง
การที่ภาครัฐดำเนินการเองและการจ้างภาคเอกชนในงานบำรุงปกติงานทาง พบว่าในการจ้าง
ภาคเอกชนที่ให้คุณภาพดีกว่าภาครัฐ คือ ความพร้อมด้านจำนวนเครื่องมือเครื่องจักร คุณภาพ
ผลงานเมื่อแล้วเสร็จ เทคนิควิธีที่ใช้ในการปฏิบัติงาน ความพร้อมจำนวนบุคลากร ความสามารถ
หรือความเชี่ยวชาญ ความเรียบร้อย ส่วนในการจ้างภาคเอกชนที่ให้คุณภาพไม่แตกต่างกัน คือ ด้าน
ความปลอดภัยของสถานที่ปฏิบัติงาน ส่วนการวิเคราะห์ประเด็นการเปรียบเทียบเกี่ยวกับเวลาที่ใช้
และการวิเคราะห์ประเด็นการเปรียบเทียบเวลาโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการปฏิบัติงานบำรุงรักษา พบว่า
ภาคเอกชนใช้เวลาในการดำเนินการบำรุงรักษาสั้นกว่าภาครัฐ ผลการศึกษาปัญหาอุปสรรคที่
เกิดขึ้นในการให้ภาคเอกชนเข้าดำเนินการในภารกิจงานบำรุงปกติงานทาง ได้แก่ ประเด็นงานที่มี
มูลค่างานน้อยจะหาตัวผู้รับจ้างได้ยาก การเบิกจ่ายงวดงานเป็นไปอย่างล่าช้า ระเบียบขั้นตอนของ
ข้าราชการมีความยุ่งยากและซับซ้อน และระยะเวลาดำเนินการที่ภาครัฐระบุไว้ในสัญญาสั้นเกินไป
ในขณะที่ประเด็นที่เห็นแตกต่างกัน ได้แก่ ระยะเวลาที่ภาคเอกชนต้องรับประกันผลงาน การ
รวบรวมปริมาณงานให้ได้มาก่อนจึงค่อยจ้าง คุณสมบัติผู้รับเหมาที่มีสิทธิ์ขึ้นทะเบียนกับกรมทาง
หลวง มาตรฐานหรือข้อกำหนดของงานบำรุงปกติ และปัญหาในการติดต่อประสานงานกับ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในส่วนแนวทางการการปรับปรุงรูปแบบสัญญาการจ้างเหมางานบำรุงปกติ
งานทางนั้น พบว่าเห็นด้วยกับการนำรูปแบบสัญญาจ้างระยะยาวมาใช้ และเห็นควรลดระยะเวลา
การรับประกันผลงานในงานบำรุงปกติเหลือ 1 ปี เพื่อให้สอดคล้องกับพฤติกรรมความเสียหายจริง

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา 2556

ลายมือชื่อนักศึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

PIYAPHONG PLONGPHUTSA : (A SURVEY STUDY OF
CONTRACTING OUT HIGHWAY–ROUTINE MAINTENANCE WORK
OF NAKHON RATCHASIMA HIGHWAY AUTHORITY 2. ADVISOR :
ASSOC. PROF. VACHARAPOOM BENJAORAN, Ph.D.

This project is to study about the differences of work-quality and working-time and the various problems that can be occurred in the regular maintenance work of Nakhon Ratchasima Highway Authority 2.

The result of the differences in aspects of work-quality and operating-time between the government operated and the private sector employment in the regular maintenance work is that the employment in the private sector is better than the government operated as the following : the numbers of machines, the quality of work, the techniques, the available of personal, the ability and expertise. The hiring of private sector employment that is not different is the safety of the facilities. The analysis of comparison of the average operating time found that the private sector takes the shorter time than the government operated. The result of the problem that occurred in the private sector operated are the small project-price that can be difficult to find the employee, the disbursement is slow, the complication of the government regulation, the period time in the contract provided by the government is too short. While the different points are the period time of private sector to guarantee the result of work, the gather of quantity of work before hiring. The quality of contractors who register with the Department of highways, the standard and the regulation of regular work and the problem of the coordination with other parties. The guidelines for improving the model of the contracting out for regular maintenance work found that the agreement of using the long-term contracts and the guarantee period of the completed work should be reduced to one year in order to be reasonable with the actual behavior of the damages.

School of Civil Engineering
Academic Year 2013

Student's Signature _____
Advisor's Signature _____