

สุระ ประวันทา : ทักษะการใช้ทางหลวงชนบทอย่างปลอดภัยในเขตพื้นที่เทศบาลเมือง
บัวใหญ่ อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา (ATTITUDE TOWARDS SAFE RURAL
ROAD USE IN BUA YAI TOWN MUNICIPALITY, BUA YAI DISTRICT, NAKHON
RATCHASIMA PROVINCE) อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ ดร.พรศิริ จงกล

การศึกษาทักษะการใช้ทางหลวงชนบทอย่างปลอดภัยในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองบัวใหญ่
อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา มีวัตถุประสงค์เพื่อเพื่อศึกษาทัศนคติของประชาชนในเขต
เทศบาลเมืองบัวใหญ่เกี่ยวกับการใช้ทางหลวงชนบทอย่างปลอดภัยและปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ
ในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองบัวใหญ่ อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา โดยรวบรวมข้อมูลจากกลุ่ม
ตัวอย่าง ประกอบด้วยสมาชิกในชุมชนของเทศบาลเมืองบัวใหญ่จำนวน 24 ชุมชน เพื่อนำผล
การศึกษามานับถึข้อมูล ประมวลผล วิเคราะห์ ประเมินผล และสรุปผลระดับทัศนคติของ
ประชาชน โดยใช้วิธีของ Taro Yamane เพื่อหาจำนวนขนาดกลุ่มตัวอย่างจากประชาชนทั้งหมด
และใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างประชาชนอย่างเป็นสัดส่วนได้จำนวนกลุ่มตัวอย่างจากแต่ละชุมชน ไม่น้อยกว่า 390 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาจึงเป็นแบบสอบถามแบบปลายปิดและปลายเปิด
สำหรับการวิเคราะห์ข้อมูลจะใช้โปรแกรม SPSS เพื่อวัดค่าเฉลี่ยและการกระจายของข้อมูล จากผล
การศึกษาทำให้ทราบว่าประชาชนมีความระดับทัศนคติการใช้ทางหลวงชนบทอย่างปลอดภัยใน
เขตพื้นที่เทศบาลเมืองบัวใหญ่ โดยภาพรวมมีความเหมาะสมในระดับ “ปานกลาง” มีค่าเฉลี่ย
เท่ากับ 3.36 และระดับปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุผู้ใช้ถนน ด้านยานพาหนะ ด้านถนน ด้าน
สิ่งแวดล้อม ระดับของปัจจัยที่มีผลต่อการเกิดอุบัติเหตุบนถนน ในเขตพื้นที่เทศบาลเมืองบัวใหญ่
อยู่ในระดับ “มาก” มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 3.45 รวมถึงข้อเสนอแนะต่าง ๆ

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา 2556

ลายมือชื่อนักศึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

SURA PRAWANTHAO : ATTITUDE TOWARDS SAFE RURAL ROAD
USE IN BUA YAI TOWN MUNICIPALITY, BUA YAI DISTRICT,
NAKHON RATCHASIMA PROVINCE. ADVISOR : ASSOC. PROF.
PORN SIRI JONGKOL, Ph.D.

The objective of this project was to study attitude of people and cause of accidents in BuaYai town municipality, BuaYai district, Nakhon Ratchasima province. Data were collected from leaders of 24 communities in BuaYai district. Then, attitude levels were recorded, analyzed, and concluded. Sample size was computed using Taro Yamane's method. Proportion sampling method was used to obtain data from 390 samples. Tool used in this study was closed-and opened-end questionnaire. SPSS was used to determine averages and data distribution. The results showed that people's attitude towards the appropriateness of facilities installation was at high level. Also, most factors affected accidents at high level. The results and suggestions from samples can be used to plan rural roads efficiently and bring good attitude to people.



School of Civil Engineering
Academic Year 2013

Student's Signature _____
Advisor's Signature _____