

เรื่องศิลป์ บุญละคร : การศึกษาสภาพความเสียหายของทางหลวงที่ผ่านการบูรณะด้วยวิธีนำวัสดุหมุนเวียนมาใช้ใหม่ : กรณีศึกษา แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 (THE STUDY OF DISTRESS OF HIGHWAY REHABILITATED BY PAVEMENT IN – PLACE RECYCLING METHOD : A CASE STUDY OF LOPBURI 1 HIGHWAY DISTRICT)  
อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ ดร.พรศิริ จงกล

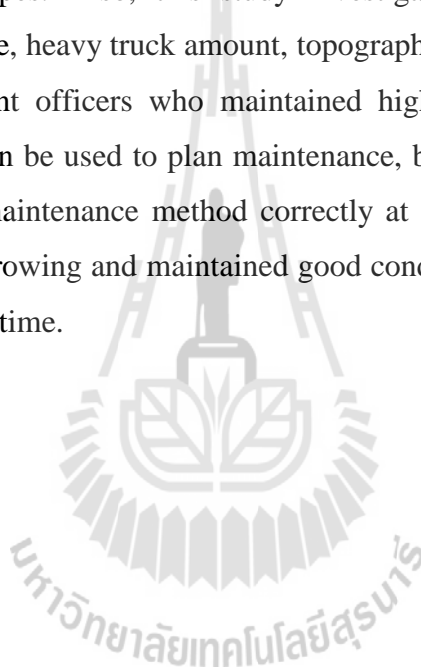
ความเสียหายของผิวทางในทางหลวงที่ผ่านการบูรณะด้วยวิธีนำวัสดุหมุนเวียนมาใช้ใหม่ ในช่วงระยะเวลาต่างๆภายหลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จจนกระทั่งหมดระยะเวลารับประกันผลงาน สามารถตรวจพบรูปแบบความเสียหายได้ในลักษณะที่เกิดกับผิวทางแบบยึดหยุ่นผสมกับผิวทางแบบแข็งเกร็ง จากการศึกษาวิจัยทำให้สามารถวิเคราะห์ แจกแจง และสรุปรูปแบบความเสียหาย วิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างความเสียหาย กับ อายุบริการ ปริมาณรถบรรทุกหนัก ลักษณะภูมิประเทศ และความสูงของคันทางได้ นับเป็นประโยชน์กับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในการบำรุงรักษาทางในสังกัด แขวงทางหลวงบุรีที่ 1 เป็นอย่างยิ่ง สามารถนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาวางแผนการบำรุงรักษา และการจัดสรรงบประมาณ ตลอดจนการตัดสินใจ เลือกวิธีการบำรุงรักษาทางได้อย่างถูกต้องในเวลาที่เหมาะสมไม่ให้เกิดความเสียหายลุกลาม รักษาสภาพทางให้มีอายุการใช้งานยืนยาวนานที่สุด

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา  
ปีการศึกษา 2556

ลายมือชื่อนักศึกษา \_\_\_\_\_  
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา \_\_\_\_\_

RUENGSIL BOONLAKORN : THE STUDY OF DISTRESS OF HIGHWAY  
REHABILITATED BY PAVEMENT IN - PLACE RECYCLING METHOD  
: A CASE STUDY OF LOPBURI 1 HIGHWAY DISTRICT. ADVISOR :  
ASSOC. PROF. PORNSIRI JONGKOL, Ph.D.

Distress of highway surface rehabilitated by pavement recycling method started from after construction until the end of warranty can be found as distress occurred on flexible surface and rigid surface. This research analyzed, distributed, and concluded distress types. Also, this study investigated the relationship between distress and service life, heavy truck amount, topography, and road bed height. This is benefit for government officers who maintained highways in Lopburi 1 highway district. The results can be used to plan maintenance, budget allocation, and decision making in highway maintenance method correctly at the right time. Such activities can prevent damage growing and maintained good condition of highways so that they can be used for a long time.



School of Civil Engineering  
Academic Year 2013

Student's Signature \_\_\_\_\_  
Advisor's Signature \_\_\_\_\_