

เชาวฤทธิ์ ขาวใบไม้ : การศึกษาปัจจัยวิกฤตในการบริหารงานควบคุมโครงการก่อสร้าง และบูรณะทางหลวง สำนักงานทางหลวงมหาสารคามกรมทางหลวง (CRITICAL FACTORS IN CONSTRUCTION MANAGEMENT AND HIGHWAY MAINTENANCE, MAHASARAKAM OFFICE OF HIGHWAYS, DEPARTMENT OF HIGHWAYS) อาจารย์ที่ปรึกษา : อาจารย์ ดร.ปวีร์ ศิริรักษ์

การศึกษปัจจัยวิกฤตในการบริหารงานควบคุมโครงการก่อสร้าง และบูรณะทางหลวง สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม กรมทางหลวง มีวัตถุประสงค์ คือ เพื่อศึกษปัจจัยวิกฤตในการบริหารงานควบคุมโครงการก่อสร้าง และบูรณะทางหลวง สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม กรมทางหลวง เพื่อศึกษาระดับผลกระทบเกี่ยวกับปัจจัยวิกฤตในการบริหารงานควบคุมโครงการก่อสร้าง และบูรณะทางหลวง สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม กรมทางหลวง และเพื่อศึกษาความแตกต่างของผลกระทบของปัจจัยวิกฤตในการบริหารงานควบคุมโครงการก่อสร้าง และบูรณะทางหลวง สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม กรมทางหลวง จำแนกตามข้อมูลส่วนบุคคลของเจ้าหน้าที่ควบคุมงานพนักงานราชการ ของสำนักงานทางหลวงมหาสารคาม กรมทางหลวง

งานวิจัยนี้เป็นงานวิจัยเชิงปริมาณ ซึ่งกลุ่มตัวอย่าง คือ เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน พนักงานราชการ สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม กรมทางหลวง จำนวน 132 คน โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ สถิติที่ใช้ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และในการทดสอบสมมติฐานการวิจัย ได้แก่ ค่าสถิติ t-test และค่าสถิติ F-test โดยมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05

ผลการวิจัย พบว่า เจ้าหน้าที่ควบคุมงาน พนักงานราชการ มีความคิดเห็นเกี่ยวกับผลกระทบของปัจจัยวิกฤตในการบริหารงานควบคุมโครงการก่อสร้าง และบูรณะทางหลวง สำนักงานทางหลวงมหาสารคาม กรมทางหลวง อยู่ในระดับมาก และพบว่าผลกระทบ ด้านการจัดการ และด้านการเงิน อยู่ในระดับมากที่สุด

สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา 2556

ลายมือชื่อนักศึกษา \_\_\_\_\_

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา \_\_\_\_\_

CHAOWARIT KHAOBAIMAI: CRITICAL FACTORS IN  
CONSTRUCTION MANAGEMENT AND HIGHWAY MAINTENANCE,  
MAHASARAKAM OFFICE OF HIGHWAYS, DEPARTMENT OF  
HIGHWAYS. ADVISOR : PAVEE SIRIRUK, Ph.D.

The objectives of this study are to: 1) investigate critical factors in construction management and highway maintenance, Mahasarakam office of highways, 2) study effects of critical factors in construction management and highway maintenance, and 3) investigate influence of personal factors of Mahasarakam office of highway personnel on impact of critical factors.

This project is a quantitative research. The samples are 132 inspecting officers and government officers in Mahasarakam office of highways. Questionnaire is used for data collection. Statistical software is used to analyze data. Statistics used in this study are percentage, average, and standard deviation. To test hypothesis, t-test and F-test are performed with a statistical significant level of 0.05.

The results showed that inspecting officers and government officers agreed that the effects of critical factors in construction management and highway maintenance were at high level, whereas the effects of management and finance were at the highest level.

School of Civil Engineering

Academic Year 2013

Student's Signature \_\_\_\_\_

Advisor's Signature \_\_\_\_\_