

เอกพงศ์ เศรษฐมานพ : ปัจจัยด้านการบริหารจัดการงานก่อสร้างที่ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนนบนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง – ฉะเชิงเทรา ระหว่าง กม.3+250 – กม.21+400 (CONSTRUCTION WORK MANAGEMENT FACTORS IMPACTING ON CAR AND ROAD USERS ON HIGHWAY 314 (BAN PAKONG-CHACHOENGSAO, BETWEEN KM. 3+250 - KM. 21+400, THAILAND) อาจารย์ที่ปรึกษา :
ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปวีร์ ศิริรักษ์

ทางหลวงหมายเลข 314 เป็นทางหลวงสายหลักของจังหวัดฉะเชิงเทรา ในปัจจุบันเส้นทางสายนี้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว กรมทางหลวงจึงมีนโยบายก่อสร้างขยายช่องจราจรของทางหลวงหมายเลข 314 เพื่อใช้รองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งเป็นการเชื่อมต่อเส้นทางเศรษฐกิจ และอุตสาหกรรมในพื้นที่ภาคตะวันออก โดยการก่อสร้างเส้นทางสายนี้ ต้องมีการวางแผนการบริหารงานที่ดี เนื่องจากเป็นย่านชุมชน นิคมอุตสาหกรรม ซึ่งมีปริมาณการจราจรที่คับคั่ง เพื่อให้งานสำเร็จตามสัญญา และลดผลกระทบต่อผู้ใช้ใช้ถนนให้น้อยที่สุด จึงเป็นที่มาของงานวิจัยนี้ ในการหาข้อมูลสำหรับใช้ในการบริหารจัดการงานก่อสร้างถนนเส้นนี้ โดยงานวิจัยนี้จะศึกษาปัจจัยด้านการบริหารจัดการงานก่อสร้าง แยกเป็น ด้านการวางแผนงานก่อสร้าง ด้านวิธีการก่อสร้าง ด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่มีผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนนบนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง – ฉะเชิงเทรา ระหว่าง กม.3+250 – กม.21+400 เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงและวางแผนในการก่อสร้างทางหลวงในประเทศไทยที่มีรูปแบบการก่อสร้างลักษณะใกล้เคียงนี้

งานวิจัยนี้เป็นงานวิจัยเชิงปริมาณ ซึ่งกลุ่มตัวอย่าง คือ กลุ่มประชากรเฉพาะผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง – ฉะเชิงเทรา ระหว่าง กม.3+250 – กม.21+400 จำนวน 400 คน โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล และวิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ สถิติที่ใช้ได้แก่ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน และในการทดสอบสมมติฐานการวิจัย ได้แก่ ค่าสถิติ F-test เพื่อวิเคราะห์หาความแตกต่างของค่าเฉลี่ยมากกว่า 2 กลุ่ม

ผลการวิจัยปัจจัยด้านการบริหารจัดการงานก่อสร้างที่มีผลกระทบต่อผู้ใช้รถใช้ถนนบนทางหลวงหมายเลข 314 สาย อ.บางปะกง – ฉะเชิงเทรา ระหว่าง กม.3+250 – กม.21+400 การวิจัยผู้วิจัยพบว่า เพศชาย ช่วงอายุ 30-40 ปี ผู้พักอาศัยที่ อ.เมืองฉะเชิงเทรา ผู้ใช้รถยนต์ 4 ล้อ ผู้ใช้เส้นทางทุกวัน และผู้ใช้ช่วงเวลา 16.00-19.00 น. เป็นข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบแบบสอบถามที่มีค่าเฉลี่ยผลกระทบต่อ ปัจจัยด้านการบริหารจัดการงานก่อสร้างมากกว่าข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ตอบ

แบบสอบถามอื่นๆที่ต่างออกไปในทุกด้าน ส่วนระดับความพึงพอใจที่มีผลกระทบต่อการบริหารจัดการงานก่อสร้าง ด้านการวางแผนการก่อสร้าง โดยภาพรวมมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ด้านวิธีการก่อสร้าง โดยภาพรวมมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมาก ด้านความปลอดภัยในการก่อสร้าง โดยภาพรวมมีความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โดยภาพรวมมีความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง



สาขาวิชา วิศวกรรมโยธา

ปีการศึกษา 2557

ลายมือชื่อนักศึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

AKEPONG SEDTHAMANOP : CONSTRUCTION WORK
 MANAGEMENT FACTORS IMPACTING ON CAR AND ROAD USERS
 ON HIGHWAY 314 (BAN PAKONG-CHACHOENGSAO, BETWEEN
 KM. 3+250 - KM. 21+400, THAILAND). ADVISOR : ASST. PROF. PAVEE
 SIRIRUK, PH.D.

Nowadays route 314 is the most important highway in Chachoengsao province. The average annual daily traffic (AADT) for this road has been increasing rapidly. The Department of Highways (DOH) has been planning to widen this highway in order to support this new traffic load and also provide support for the economy in the eastern region. Good management of construction projects requires good data. This research project sought to provide such data by studying construction management factors that included planning, construction methods, all aspects of safety and environmental impact. To achieve this, a case study was undertaken using the Bang Pakong-Chachoengsao highway, beginning at km. 3+250 and ending at km. 21+400. Potential outcomes from this project include the setting up guidelines for improving and managing highway construction projects or other similar projects in Thailand.

This research is quantitative in nature and was based on a sample of 400 people. The data were collected through the use of a questionnaire and the results were then analyzed using statistical software. The results included percentages, means and standard deviations. Hypothesis-testing was performed using the F-test statistic, in order to compare the difference in means between more than two groups.

The key findings were as follows: The group most likely to be affected by, and have an influence on, road construction work management practices consisted of males ranging in age from 30 to 40 years, who lived in the Mueang district, used personal cars to commute, and used that highway on a daily basis between the hours of 4.00 p.m. and 7.00 p.m. Other survey results revealed high satisfaction levels with both planning and construction methods while medium levels of satisfaction were recorded for construction safety and environmental impact.

School of Civil Engineering
 Academic Year 2014

Student's signature _____
 Advisor's signature _____