

ชื่อเรื่อง	พฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักศึกษาผู้ใช้รถจักรยานยนต์ ในเขตพื้นที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
ชื่อผู้ศึกษา	นายณัฐพงษ์ จันทร์ขวา
สาขาวิชา	วิศวกรรมขนส่ง
ปีการศึกษา	2554

### บทคัดย่อ

การศึกษาในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์ เพื่อ ประเมินความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายการจราจร และศึกษาปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักศึกษาผู้ใช้รถจักรยานยนต์ กลุ่มตัวอย่าง ที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้ ได้แก่ นักศึกษาผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี อำเภอ จังหวัดนครราชสีมา จำนวน 350 คน เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษาครั้งนี้เป็นแบบสอบถามที่ผู้ศึกษาสร้างขึ้น โดยแบบสอบถาม มีค่าความเที่ยง เท่ากับ 0.78 สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ ค่าเฉลี่ย ร้อยละ ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน การทดสอบไคแอสควร์ ( $\chi^2$  - test) ผลการศึกษา สรุปได้ว่า ส่วนใหญ่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายที่บังคับใช้หมวกนิรภัยระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 50.2 รองลงมา มีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายที่บังคับใช้หมวกนิรภัย ระดับมาก คิดเป็นร้อยละ 36.9 และมีความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับกฎหมายที่บังคับใช้หมวกนิรภัยระดับต่ำ คิดเป็นร้อยละ 12.3 ในภาพรวม ผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี มีพฤติกรรมในการสวมหมวกนิรภัยเหมาะสม ส่วนปัจจัยที่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัย คือ ปัจจัยด้านประสบการณ์ในการขับขี่ ปัจจัยด้านประสบการณ์ได้รับอุบัติเหตุ ปัจจัยด้านประสบการณ์การกระทำความผิด และปัจจัยด้านการมีหมวกนิรภัย โดยมีนัยสำคัญทางสถิติที่ระดับ 0.05 ส่วนปัจจัยด้านการเป็นเจ้าของรถ ปัจจัยด้านการมีใบอนุญาตขับขี่และปัจจัยด้านการรับรู้ข่าวสาร ไม่มีความสัมพันธ์กับพฤติกรรมการสวมหมวกนิรภัยของนักศึกษาผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในเขตพื้นที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี