การเพิ่มความไวของเซ็นเซอร์สายใยแก้วนำแสงชนิด ฟาบรี-เปโรต์ ด้วยเทคนิค ระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค



ร_{ัฐวัวอั}กยาลัยเทคโนโลยีสุรุบา

วิทยานิพนธ์นี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาตามหลักสูตรปริญญาวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ปีการศึกษา 2558

SENSITIVITY IMPROVEMENT OF FABRY-PEROT

FIBER OPTIC SENSORS USING MEMS BASED

TECHNIQUES



A Thesis Submitted in Partial Fulfillment of the Requirements for the Degree of Master of Engineering in Telecommunication Engineering Suranaree University of Technology

Academic Year 2015

การเพิ่มความไวของเซ็นเซอร์สายใยแก้วนำแสงชนิด ฟาบรี-เปโรต์ ด้วยเทคนิคระบบ ไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี อนุมัติให้นับวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษา ตามหลักสูตรปริญญามหาบัณฑิต



(ศ. คร.ชูกิจ ถิมปีจำนงค์) รองอธิการบดีฝ่ายวิชาการและนวัตกรรม (รศ. ร.อ. คร.กนต์ธร ชำนิประศาสน์) คณบดีสำนักวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ชฏารัตน์ หาดทวายกาญจน์ : การเพิ่มความไวของเซ็นเซอร์สายใยแก้วนำแสงชนิด ฟาบรี-เปโรต์ ด้วยเทคนิคระบบไฟฟ้าเครื่องกลงุลภาค (SENSITIVITY IMPROVEMENT OF FABRY-PEROT FIBER OPTIC SENSORS USING MEMS BASED TECHNIOUES) อาจารย์ที่ปรึกษา : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.รังสรรค์ ทองทา, 91 หน้า.

เทคนิคฟาบรี-เปโรต์ (Fabry-Perot) เป็นเทคนิคที่นำมาใช้ในการวัดระยะของการเกิดการ แทรกสอดกันของแสงซึ่งมีความไวสูง การขยับด้วยระยะเพียงเล็กน้อยก็จะส่งผลให้เห็นถึงการ เปลี่ยนแปลงได้ แต่ข้อเสียของเทคนิคนี้คือไม่สามารถหาและกำหนดจุดเริ่มต้นได้ ในวิทยานิพนธ์ ฉบับนี้จึงทำการปรับปรุงแก้ไขในส่วนของการทำให้ตัวสะท้อนแสงนั้นสามารถขยับและเกลื่อนที่ ได้ด้วยโครงสร้างที่เป็นตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี (Comb-Drives actuators) ขับเคลื่อนโดย การป้อนแรงคันไฟฟ้า กระบวนการสร้างนั้นจะทำการสร้างโครงสร้างด้วยกระบวนการลิโธกราฟี (Lithography process) จากห้องปฏิบัติการสถานีทคลองระบบลำเลี้ยงแสง 6a (Beamline 6a : DXL) ้ของสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) ด้วยเทคนิคระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค (Micro-Electro-Mechanical System : MEMS) ซึ่งเทคนิคคังกล่าวนั้นเหมาะสำหรับการสร้างชิ้นงาน ที่มีขนาคเล็กในระคับไมโครเมตร ในงานวิจัยนี้จะเลือกใช้สารไวแสงชนิคลบ (SU-8 photoresist) ้เป็นวัสคพอลิเมอร์สำหรับนำมาเป็นโครงสร้างพื้นจานของตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซึ่หวี มีคาน ยึดแบบตรง (Fixed-Fixed flexures) เป็นโครงสร้างแกนกลางของชิ้นงาน และซึ่ฟันในการ ขับเคลื่อนมีทั้งหมด 80 ซี่ สามารถเคลื่อนที่ได้ในระยะทาง 2.2 ไมโครเมตรเมื่อทำการป้อน ⁷่าวักยาลัยเทคโนโลยีสุรุง แรงดันไฟฟ้า 250 โวลต์

สาขาวิชา วิศวกรรมโทรคมนาคม ปีการศึกษา 2558

ลายมือชื่อนักศึกษา ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา

CHADARAT HARDTAWAIKARN : SENSITIVITY IMPROVEMENT OF FABRY-PEROT FIBER OPTIC SENSORS USING MEMS BASED TECHNIQUES. THESIS ADVISOR : ASST. PROF. RANGSAN TONGTA, Ph.D., 91 PP.

FABRY-PEROT/LITHOGRAPHY PROCESS/COMB-DRIVES ACTUATORS/ SU-8 PHOTORESIST/MEMS/FIBER OPTIC/SYNCHROTRON LIGHT

Fabry-Perot is a sensor technique used for measure small change of distance by interference of two light waves. The light inside the fiber optic is partially reflected at the end of the fiber optic while the rest will leave the fiber optic then reflected by a mirror back into the fiber optic. Since the phase difference between two light waves cannot practically determine in advance, Fabry-Perot technique has difficulty to setup a starting point. This thesis proposes a Comb-Drives actuator with a reflector to preset the starting point. The sensitivity of the sensor can be improved when the starting point is set at around the middle between maximum and minimum of the interference. The structure is built by X-ray lithography process. Negative photoresist called SU-8 photoresist is a polymer material used for infrastructure of the Comb-Drives actuator, fabricated in the beamline 6a station (DXL) at the Synchrotron Light Research Institute (SLRI) Micro-Electro-Mechanical Systems (MEMS) Lab. Comb-Drives with 80 teeth can travel over a distance of 2.2 micrometers when the input voltage is 250 volts. The sensor can create interference of 2.1 dB and the midpoint can be easily setup.

School of <u>Telecommunication Engineering</u> Student's Signature

Academic Year 2015

Advisor's Signature

กิตติกรรมประกาศ

วิทยานิพนธ์นี้ดำเนินการสำเร็จลุล่วงด้วยดี ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณ บุคคล และกลุ่ม บุคคลต่าง ๆ ที่ได้กรุณาให้คำปรึกษา แนะนำ ช่วยเหลืออย่างดียิ่ง ทั้งในด้านวิชาการและการ ดำเนินงานวิจัย รวมถึงหน่วยงานต่าง ๆ ที่ช่วยอำนวยความสะดวกในการทำวิจัย อาทิเช่น

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ คร.รังสรรค์ ทองทา อาจารย์ที่ปรึกษาวิทยานิพนธ์ ที่ให้คำปรึกษา แนะนำ และชี้แนะแนวทางอันเป็นประโยชน์ยิ่งต่องานวิทยานิพนธ์ รวมถึงช่วยตรวจทานและแก้ไข รายงานวิทยานิพนธ์เล่มนี้ จนทำให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น รวมทั้งเป็นกำลังใจ และเป็นแบบอย่างที่ดี ในการคำเนินชีวิตหลาย ๆ ด้านให้กับผู้วิจัยเสมอมา

รองศาสตราจารย์ คร.มนต์ทิพย์ภา อุฑารสกุล รองศาสตราจารย์ คร.พีระพงษ์ อุฑารสกุล และอาจารย์ประจำสาขาวิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม สำนักวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีสุรนารีทุกท่านที่กรุณาให้คำแนะนำและคำปรึกษาทางค้านวิชาการ

คร.รุ่งเรือง พัฒนากุล นักวิทยาศาสตร์ระบบลำเลียงแสง และคุณชาญวุฒิ ศรีผึ้ง วิศวกร ประจำสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) ที่กรุณาให้คำแนะนำและคำปรึกษาทางค้าน กระบวนการลิโธกราฟฟีและสถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) สำหรับการ สนับสนุนเครื่องมือวิจัย และสถานที่ทำวิจัยตลอคระยะเวลาที่ทำวิจัย

ท้ายนี้ผู้วิจัยขอกราบขอบพระคุณอาจารย์ผู้สอนทุกท่าน ที่ประสิทธ์ประสาทความรู้ทางค้าน ต่าง ๆ ทั้งในอดีตและปัจจุบัน ขอกราบขอบพระคุณ บิดา มารดาร รวมถึงญาติพี่น้องของผู้วิจัยทุก ท่าน ที่ให้ความรัก ความอบอุ่น ความห่วงใย การอบรมเลี้ยงดู และให้การสนับสนุนทางการศึกษา อย่างดียิ่งมาโดยตลอด รวมทั้งเป็นกำลังใจให้ผู้วิจัยสามารถเผชิญกับปัญหาและอุปสรรคต่าง ๆ จน ทำให้ผู้วิจัยประสบความสำเร็จในชีวิตตลอดมาและตลอดไป

ชฎารัตน์ หาดทวายกาญจน์

สารบัญ

หน้า

บทคัดย่อ (ภาษาไทย)	ก
บทคัดย่อ (ภาษาอังกฤษ)	ูป
กิตติกรรมประกาศ	ค
สารบัญ	ា
สารบัญตาราง	r
สารบัญรูป	
บทที่	
1 บทนำ	1
1.1 ความเป็นนาและความสำคัญและเป็นหา	1

I	DIRI		····· ¹
	1.1	ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	1
	1.2	วัตถุประสงค์ของการวิจัย	5
	1.3	ข้อตกลงเกี่ยวกับงานวิจัยเบื้องต้น	5
	1.4	ขอบเขตของการทำวิจัย	5
	1.5	แนวทางในการคำเนินงานวิจัย	5
		1.5.1 วิธีการคำเนินงานวิจัย	5
		1.5.2 สถานที่ในทำการวิจัย	5
		1.5.3 เครื่องมือที่ใช้ในการทำวิจัย	6
	1.6	ระเบียบวิธีในการคำเนินงานวิจัย	6
	1.7	ประโยชน์ที่คาคว่าจะได้รับ	6
	1.8	ส่วนประกอบของวิทยานิพนธ์	7
2	ปริทัศ	นั่วรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง	8
	2.1	ระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค (Micro-Electro-Mechanical System)	8
	2.2	ทฤษฎีฟาบรี-เปโรต์ (Fabry-Perot)	8
3	กระบว	วนการพื้นฐานที่ใช้ในงานวิจัย	11
	3.1	ร กระบวนการลิโชกราฟี (Lithography process)	11
		3.1.1 กระบวนการลิโธกราฟีด้วยแสงอัลตราไวโอเลต	
		(Ultra-violet Lithography)	11

สารบัญ (ต่อ)

จ

		3.1.2	กระบวนการถิโชกราฟีด้วยรังสีเอกซ์	
			(Deep X-ray Lithography)	13
	3.2	สารไวเ	เสง (Photoresist)	15
		3.2.1	การหมุนเคลือบสารไวแสงด้วยเครื่องหมุนเคลือบ (Spinner).	18
		3.2.2	การหยอดสารไวแสง	22
	3.3	การสร้า	างหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์ (X-ray Mask)	23
		3.3.1	การออกแบบลวคลายชิ้นงานด้วย	
			โปรแกรม Layout Editor [®]	24
		3.3.2	การเตรียมฐานรองหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์ (Substrate)	25
		3.3.3	กระบวนการถิโธกราฟีด้วยแสงอัลตราไวโอเลต	26
		3.3.4	กระบวนการชุบโลหะด้วยไฟฟ้า (Electroplating)	27
	3.4	กระบว	นการเคลือบโลหะด้วยเทคนิคสปัตเตอริง (Sputtering)	29
	3.5	การสร้า	างถวดถายบนแผ่นวงจรพิมพ์ (Print Circuit Board : PCB)	31
	3.6	ระบบลํ	ำเลี้ยงแสงซินโครตรอน (Synchrotron Light)	33
4	ทฤษฎีที่	พื้นฐานที่	เกี่ยวข้องกับงานวิจัยและแบบจำลองทางคณิตศาสตร์	36
	4.1	ความรู้ท่	พื้นฐานเกี่ยวกับสายใยแก้วนำแสง	36
		4.1.1	โครงสร้างของสายใยแก้วนำแสง	36
		4.1.2	ประเภทของสายใยแก้วนำแสง	37
		4.1.3	ข้อดี – ข้อเสียของสายใยแก้วนำแสง	39
	4.2	ทฤษฎีท์	พื้นฐานเกี่ยวกับตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีและ	
		ແບບຈຳ	ถองทางกณิตศาสตร์ <u></u>	40
	4.3	คานยึด	(Spring)	41
		4.3.1	คานยึดแบบตรง (Fixed-Fixed flexures)	_41
		4.3.2	คานยึดแบบก้ำมปู (Crab-leg flexures)	_42
		4.3.3	คานยึดแบบพับ (Folded flexures)	43
		4.3.4	คานยึดแบบขด (Serpentine flexures)	_44
	4.4	การออก	กแบบโครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี	_45
5	กระบว	นการพัต	มนาและการสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หว <u>ี</u>	49
	5.1	การออก	กแบบตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวื	49

สารบัญ (ต่อ)

5.2	การสร้า	งตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หว <u>ี</u>	51
	5.2.1	สร้างหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์	51
	5.2.2	สร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี	52
	5.2.3	ย้ายฐานรองของชิ้นงาน	52
	5.2.4	เชื่อมต่อสายไฟให้กับชิ้นงาน	52
5.3	ູສູປແບບ	ของตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีที่เคยมีการสร้างขึ้น	
	ในงานวิ	จัย	54
	5.3.1	โครงสร้างแบบที่ 1	54
	5.3.2	โครงสร้างแบบที่ 2 <u></u>	55
	5.3.3	โครงสร้างแบบที่ 3	56
	5.3.4	โครงสร้างแบบที่ 4	57
การทดส	เอบและเ	งลการทดสอบ	59
5.1	การทดส	า อบการเคลื่อนที่	59
5.2	การทดส	าอบการแทรกสอดกันของแสง	61
สรุปผล•	ของงานวิ	วิจัยและข้อเสนอแนะ	73
7.1	สรุปผล	ของงานวิจัย	73
7.2	ข้อเสนฮ	ທີ່ເກັກ	74
			75
กก	โปรแกร	มแบบจำลองผลทางกณิตศาสตร์	76
ก ข	บทความ	มวิชาการที่ได้รับการตีพิมพ์เผยแพร่ในระหว่างศึกษา	82
			91
	5.2 5.3 5.3 5.1 5.2 สรุปผลฯ 7.1 7.2 ก ก ก ข	5.2 การสร้า 5.2.1 5.2.1 5.2.2 5.2.3 5.2.3 5.2.4 5.3 รูปแบบบางในงานวิ 1.3 รูปแบบบางในงานวิ 5.3.1 5.3.2 5.3.2 5.3.3 5.3.4 การทดสอบและศ 6.1 การทดสอบและศ 5.2 การทดสอบและศ 5.1 การทดสอบและศ 5.2 การทดสอบและศ 5.1 การทดสอบและศ 5.2 การทดสอบและศ 5.1 การทดสอบและศ 5.2 การทดสอบและศ 5.1 การทดส 5.2 การทดส 5.3 การทดส 5.3 การทดส 5.3 การทดส 5.3 การทดส 5.3	 5.2 การสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี

สารบัญตาราง

ตารางที่

หน้า

3.1	แสดงกวามหนาของสารไวแสงชนิคลบตระกูล 3000 และเวลาที่ใช้ในการอบ	
	หลังจากทำการหมุนเคลือบสารไวแสง	19
4.1	ข้อดี – ข้อเสียของสายใยแก้วนำแสง	39
4.2	แสดงค่าพารามิเตอร์ที่ใช้ในการออกแบบ โครงสร้างแบบตรงที่ทำให้ระยะของ	
	การเคลื่อนที่เท่ากับ 1 ไมโครเมตร	45
5.1	แสดงก่าพารามิเตอร์ ทั้งหมดที่ใช้ในการออกแบบ โกรงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิต	
	แบบซี่หวื	49
5.2	เปรียบเทียบก่าพารามิเตอร์ที่ได้จากการจำลองทางกณิตศาสตร์กับก่าพารามิเตอร์ที่	
	วัดได้จริง	54
6.1	แสดงผลการทดลองครั้งที่ 1	64
6.2	แสดงผลการทดลองครั้งที่ 2	65
6.3	แสดงผลการทคลองครั้งที่ 3	67
6.4	แสดงผลการทคลองครั้งที่ 4 โลยเกลโนโลยิลิส	69

สารบัญรูป

รูปที่ การเกิดการสะท้อนกลับของคลื่นแสง_____2 1.1 การเปรียบเทียบของการเกิดการแทรกสอดกันของสัญญาณสองสัญญาณ_____2 1.2 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงของเฟส กรณีที่เฟสทั้งสองมีขนาดที่เท่ากัน 3 1.3 แสดงตำแหน่งของจุดเริ่มต้นที่มีผลกับค่าความไว 4 1.4 เครื่องฉายแสงอัลตราไวโอเลต_____12 3.1 เครื่องฉายรังสีเอกซ์ ตั้งอยู่ที่ห้องปฏิบัติการสถานีทคลองระบบลำเลียงแสง 6a ณ 3.2 สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน_____13 หน้าต่างโปรแกรมที่ใช้ในการควบคุมการฉายรังสีเอกซ์______14 3.3 มุมมองจากทางด้านข้างของกระบวนการลิโธกราฟีผ่านสารไวแสงชนิดลบ_____15 3.4 มมมองจากทางค้านบนของกระบวนการลิโธกราฟีผ่านสารไวแสงชนิคบวก 16 3.5 มุมมองจากทางค้านบนของกระบวนการลิโธกราฟีผ่านสารไวแสงชนิคลบ 17 3.6 แสดงการเปรียบเทียบความหนาของสารไวแสงกับความเร็วต่อรอบที่ใช้ใน 3.7 การหมุนเคลือบของสารไวแสงชนิคลบตระกูล 3000_____19 เครื่องหมุนเคลือบสารไวแสง (Spinner)_____20 3.8 กระบวนการขั้นตอนการหมุนเคลือบสารไวแสงชนิคลบค้วยเครื่องหมุนเคลือบ 3.9 (Spinner) _____ 21 เครื่องให้ความร้อนแก่ชิ้นงานที่ได้นำมาใช้งาน_____22 3.10 แสดงการหยอดสารไวแสงชนิดลบบนแผ่นให้ความร้อน_____23 3.11 หน้าต่างโปรแกรม Layout Editor[®] ที่ใช้ในการออกแบบถวดลาย_____24 3.12 แผ่นฟิล์มบางที่ได้จากการออกแบบด้วยโปรแกรม Layout Editor_____25 3.13 แผ่นกราไฟท์ถูกยึดติดกับกระจกด้วยเทปกันความร้อน_____26 3.14 มุมมองจากทางด้านข้างของกระบวนการชุบโลหะด้วยไฟฟ้า_____27 3.15 ภาพจำลองอุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการชุบโลหะด้วยไฟฟ้า_____28 3.16 แบบจำลองภาพแสดงการทำงานของกระบวนการเคลือบโลหะด้วยเทคนิคสปัตเตอริง 29 3.17 มมมองจากทางด้านข้างของกระบวนการเคลือบ โลหะด้วยเทคนิคสปัตเตอริง 30 3.18 เครื่องเคลือบ โลหะชนิดต่าง ๆ______30

3.19

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่	ł	เน้า
3.20	แผ่นวงจรพิมพ์เปล่าที่นำมาใช้งาน	31
3.21	เครื่องฉายแสงแผ่นวงจรพิมพ์ด้วยหลอดอัลตราไวโอเลต	33
3.22	ระบบของท่อลำเลียงแสงออกจากวงแหวนอิเล็กตรอนมายังแต่ละสถานีทคลอง	34
3.23	แบบจำลองการทำงานของเครื่องสแกนภายในห้องปฏิบัติการสถานีทคลอง	
	ระบบลำเลี้ยงแสง 6a (Beamline 6a : DXL)	35
3.24	ห้องปฏิบัติการสถานีทคลองระบบลำเลียงแสง 6a	35
4.1	แสดง โครงสร้างของสายใยแก้วนำแสงจากมุมมองทางค้านบน	37
4.2	แสดง โครงสร้างของสายใยแก้วนำแสงชนิด โหมดเดียวจากมุมมองทางค้านข้าง	38
4.3	แสดงโครงสร้างของสายใยแก้วนำแสงชนิดหลายโหมดจากมุมมองทางด้านข้าง	39
4.4	คานยึดแบบตรง (Fixed-Fixed flexures)	42
4.5	คานยึดแบบก้ามปู (Crab-leg flexures)	43
4.6	คานยึดแบบพับ (Folded flexures)	43
4.7	คานยึดแบบขด (Serpentine flexures)	45
4.8	กราฟเปรียบเทียบค่าแรงคันไฟฟ้ากับจำนวนซึ่งองตัวขับเร้าเมื่อกำหนดให้เคลื่อนที่ใน	
	ระยะทาง 1 ใมโครเมตร	_46
4.9	แสดงก่าระยะทางของการเกลื่อนที่เปรียบเทียบกับก่าแรงคันแรงคันไฟฟ้าเมื่อกำหนดให	หมื
	ซี่ฟันของตัวขับเร้าเท่ากับ 74 ซี่	_47
4.10	แสดงก่าระยะทางในการเกลื่อนที่เปรียบเทียบกับก่าแรงคันแรงคันไฟฟ้าเมื่อกำหนดให้	มีซึ่
	พื้นของตัวขับเร้าเท่ากับ 30 ซึ่	_48
5.1	แสดงการออกแบบโครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีด้วย	
	โปรแกรม Layout Editor®	50
5.2	ภาพขยายโครงสร้างแสดงค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในการออกแบบ	51
5.3	โครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีเมื่อเชื่อมต่อสายไฟ <u>.</u>	53
5.4	หน้ากากกั้นรังสีเอกซ์โครงสร้างแบบที่ 1	55
5.5	หน้ากากกั้นรังสีเอกซ์ โครงสร้างแบบที่ 2	56
5.6	หน้ากากกั้นรังสีเอกซ์ โครงสร้างแบบที่ 3	57
5.7	หน้ากากกั้นรังสีเอกซ์ โครงสร้างแบบที่ 4	58

สารบัญรูป (ต่อ)

รูปที่		หน้า
6.1	ภาพขยายแสดงระยะห่างสายใยแก้วนำแสงกับตัวสะท้อนแสง ก่อนและหลังจากการ ป้อนแรงคันไฟฟ้า	60
6.2	กล้องจุลทรรศน์โอลิมปัสรุ่นBX51 (Olympus BX51) และ โอลิมปัสรุ่นDB21	
	(Olympus DP21)	61
6.3	ค่าการสูญเสียภายในสายใยแก้วนำแสงเพียงเส้นเคียว	
6.4	ตัวแยกสัญญาณ (Circulator) ชนิคสามทาง	
6.5	สายใยแก้วนำแสงต่อเข้ากับชิ้นงานที่บริเวณร่องวางสาย	63
6.6	ภาพรวมของอุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการทคสอบ	63
6.7	กราฟผลการทดลองครั้งที่ 2	71



บทที่ 1 บทนำ

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้จัดทำขึ้นเพื่อสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี (Comb-Drives actuators) โดยการประยุกต์ใช้งานเทคนิคระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค (Micro-Electro-Mechanical System : MEMS) ที่มีโครงสร้างขนาดเล็กในระดับไมโครเมตร และกระบวนการลิโธกราฟี (Lithography process) เพื่อทำให้โครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีสามารถขยับและ นำมาทดสอบการเกิดการแทรกสอดกันของแสงตามหลักการของฟาบรี-เปโรต์ (Fabry-Perot) ซึ่ง เป็นไปตามวัตถุประสงค์และข้อตกลงของการวิจัย วิทยานิพนธ์ฉบับนี้อยู่ภายใด้ขอบเขตที่มีแนว ทางการวิจัยดังต่อไปนี้

1.1 ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

้ โครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีเป็นส่วนประกอบในโครงสร้างของชิ้นงานที่ สามารถทำให้เกิดการเคลื่อนที่ได้ โดยมีทฤษฎีของฟาบรี-เปโรต์ (Fabry-Perot) มาเป็นตัวทคสอบ ซึ่งฟาบรี-เปโรต์นั้น เป็นชื่อที่ใช้เรียกของหลักการการสะท้อนแสง โดยเมื่อคลื่นแสงถูกปล่อย ออกมาจากต้นกำเนิดแสงจะเกิดการชนกันกับตัวสะท้อนแสงแล้วกลับเข้าไปยังต้นกำเนิดของแสง ้โดยเทคนิคที่นำมาใช้ในการตรวจจับคลื่นแสงนี้เรียกอีกอย่างหนึ่งว่า อินเตอร์เฟอโรมิเตอร์ (Interferometer) และจากทฤษฎีพื้นฐานของสายใยแก้วนำแสง เมื่อทำการปล่อยคลื่นแสงออกไป ้งากแหล่งกำเนิดงนถึงปลายสายงะมีคลื่นแสงถูกส่งออกไปนอกปลายสายใยแก้วนำแสง แต่ก็ยังคง ้มีคลื่นแสงส่วนหนึ่งเกิดการสะท้อนกลับเข้ามาภายในสายใยแก้วนำแสงเหมือนเดิม ดังที่แสดงให้ ้เห็นในรูปที่ 1.1 จะเห็นได้ว่าสัญญาณของคลื่นแสงที่ถูกสะท้อนกลับไปนั้นจะเกิดการแทรกสอดกัน ้ของแสง (Interference) กับสัญญาณของคลื่นแสงที่เกิดการสะท้อนกลับภายในตัวมันเองจากนั้นนำ หลักการพื้นฐานของคลื่นแสงทั้งสองคลื่นมาบวกกันในวิธีที่ทำให้เกิดผลรวม แล้วดูจากค่าผลต่าง ้งองสัญญาณเพื่อที่จะนำมาวิเคราะห์หาสถานะต้นกำเนิดของคลื่นแสงนั้นได้ เพราะเนื่องจากว่าการ ้นำคลื่นแสงที่มีลักษณะในการปล่อยคลื่นแสงออกมาด้วยระยะทางที่มีความแตกต่างกัน รูปแบบ ้ผลลัพธ์จะสามารถอธิบายได้โดยดูจากสัญญาณของกลื่นแสงที่แตกต่างกันของกลื่นแสงทั้งสอง โดย ้คลื่นแสงที่มีสัญญาณเดียวกัน (In phase) จะมีการเสริมกัน แต่ถ้ำหากคลื่นแสงทั้งสองนั้นมีสัญญาณ ที่ตรงข้ามกัน (Out of phase) จะเกิดการหักล้างกัน ดังแสดงให้เห็นในรูปที่ 1.2 จึงได้นำหลักการ ้ดังกล่าวนี้มาทำการประยุกต์ใช้เพื่อทำการหาสถานะต้นกำเนิดแสงได้







รูปที่ 1.2 การเปรียบเทียบของการเกิดการแทรกสอดกันของสัญญาณสองสัญญาณ



รูปที่ 1.3 กราฟแสดงการเปลี่ยนแปลงของสัญญาณ กรณีที่สัญญาณทั้งสองมีขนาดที่เท่ากัน

จากข้อมูลข้างต้นอาจจะดูเหมือนว่าหลักการของฟาบรี-เปโรต์นั้นเป็นเรื่องที่ง่ายและไม่มี ความซับซ้อนแต่จริง ๆ แล้วหลักการของฟาบรี-เปโรต์นั้นมักจะพบปัญหาเกี่ยวกับระยะในการ สะท้อนกลับของคลื่นแสงหลังจากเกิดการชนกันกับตัวสะท้อนแสง ซึ่งส่วนใหญ่ตัวสะท้อนแสง ดังกล่าวมักจะถูกวางตัวให้อยู่กับที่ ไม่สามารถทำให้เคลื่อนที่ไปมาได้ ส่งผลทำให้เกิดปัญหาในการ วิเคราะห์หาระยะทางที่เหมาะสมที่จะทำให้ได้ผลรวมของสัญญาณที่มีลักษณะของการเกิดที่เสริม กันหรือหักล้างกันของสัญญาณ ในการวิจัยนี้จึงทำการปรับปรุงแก้ไขในส่วนของตัวสะท้อนแสงให้ สามารถขยับและเกลื่อนที่ไปมาได้เพื่อทำการหาจุดเริ่มด้นที่มีความเหมาะสมในการเกิดความไวที่ดี ที่สุด ดังแสดงในรูปที่ 1.4 ซึ่งก่าความไวที่มีกวามเหมาะสมนั้นควรมีก่า ΔY ที่มีก่ามาก โดยจะเห็น ได้ว่าตำแหน่งเพื่อเพิ่มความไวให้มีก่ามากขึ้น คือบริเวณดำแหน่งกลางของกราฟ



รูปที่ 1.4 แสดงตำแหน่งของจุดเริ่มต้นที่มีผลกับก่ากวามไว

1.2 วัตถุประสงค์ของการวิจัย

- 1.2.1 นำเทคนิคฟาบรี-เปโรต์ (Fabry-Perot) มาประยุกต์ใช้ในการสร้างเซ็นเซอร์ด้วย เทคนิคกระบวนการลิโชกราฟี (Lithography process) โดยมีตัวขับเร้าทางไฟฟ้า สถิตแบบซี่หวี (Comb-Drives actuators) เป็นตัวขับเคลื่อนชิ้นงาน
- พัฒนาองค์ความรู้ใหม่ในกระบวนการผลิตด้วยเทคนิคระบบไฟฟ้าเครื่องกล จุลภาค (Micro-Electro-Mechanical System : MEMS) เพื่อลดต้นทุนในการผลิต

1.3 ข้อตกลงเกี่ยวกับงานวิจัยเบื้องต้น

วัสดุนำแสงที่จะนำมาใช้กับกระบวนการสร้างเซ็นเซอร์สายใยแก้วนำแสงชนิดฟาบรี-เป โรต์ด้วยเทคนิกระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาคคือ สารไวแสง (Photoresist) ซึ่งเป็นสารไวแสงชนิดลบ (Negative photoresist : SU-8) เคลือบโลหะ

1.4 ขอบเขตของการทำวิจัย

สร้างและทคสอบการทำงานของอุปกรณ์ที่นำตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีมาใช้ใน การหาตำแหน่งของการเกิดการแทรกสอดของแสงที่เหมาะสม

1.5 แนวทางในการดำเนินงานวิจัย

1.5.1 วิธีการคำเนินงานวิจัย

ทำการศึกษาหลักการทำงานของฟาบรี-เปโรต์ (Fabry-Perot) และกระบวนการ สร้างอุปกรณ์ในระดับไมโครเมตรด้วยกระบวนการลิโธกราฟี (Lithography process) โดยศึกษาทั้ง การใช้งานคลื่นแสงในย่านแสงอัลตราไวโอเลต (Ultra-violet : UV) และคลื่นแสงในย่านรังสีเอกซ์ (Deep X-ray Lithography) จากนั้นจึงทำการศึกษาข้อมูลและโครงสร้างของตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิต แบบซี่หวี (Comb-Drives actuators) แล้วทำการออกแบบโครงสร้างของชิ้นงานด้วยโปรแกรม Layout Editor® จากนั้นจึงทำการสร้างโครงสร้างโดยใช้กระบวนการลิโธกราฟี และในขั้นตอน กระบวนการสุดท้ายจะเป็นการทดสอบและปรับปรุงแก้ไขกระบวนการทำงานทั้งหมด

1.5.2 สถานที่ในทำการวิจัย

ห้องปฏิบัติการสถานีทคลองระบบลำเลียงแสง 6a (Beamline 6a : DXL) สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) 111 หมู่ที่ 6 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอ เมือง จังหวัดนครราชสีมา รหัสไปรษณีย์ 30000

1.5.3 เครื่องมือที่ใช้ในการทำวิจัย

1. คอมพิวเตอร์

2. โปรแกรม Layout Editor[®] เพื่อใช้สำหรับออกแบบลวคลาย

3. ห้องสะอาค (Cleanroom) และอุปกรณ์

4. เครื่องฉายแสงอัลตราไวโอเลต (Ultra-violet : UV)

5. รังสีเอกซ์ (X-ray) ที่ได้จากเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน

6. เครื่องชุบโลหะด้วยไฟฟ้า

7. เครื่องเคลือบโลหะสปัตเตอริง (Sputtering)

1.6 ระเบียบวิธีในการดำเนินงานวิจัย

1.6.1 ออกแบบลวคลายโครงสร้างของหน้ากากด้วยโปรแกรม Layout Editor®

1.6.2 สร้างหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์ด้วยเทกนิกระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาก โดยใช้ กระบวนการลิโชกราฟีด้วยแสงอัลตราไวโอเลต จากนั้นจึงทำการชุบโลหะด้วยไฟฟ้า

 1.6.3 สร้างโครงสร้างชิ้นงานโดยใช้เทคนิคระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาคด้วย กระบวนการลิโชกราฟีด้วยรังสีเอกซ์

1.6.4 ทคสอบและแก้ไขการทำงานของอุปกรณ์ เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพในการสะท้อน แสงสูงสุด

1.7 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- พัฒนาองค์ความรู้ใหม่ในกระบวนการผลิตชิ้นส่วนระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค ให้สามารถผลิตชิ้นงานได้ในปริมาณที่มากขึ้น
- 1.7.2 สร้างอุปกรณ์เซ็นเซอร์สายใยแก้วนำแสงชนิดฟาบรี-เปโรต์ ด้วยเทคนิคระบบ ใฟฟ้าเครื่องกลจุลภาคที่มีต้นทุนต่ำด้วยกระบวนการลิโชกราฟีด้วยแสง อัลตราไวโอเลต (Ultra-violet : UV)
- พัฒนาเทคนิคการสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี (Comb-Drives actuators)
- 1.7.4 พัฒนาผลงานเกี่ยวกับทฤษฎีฟาบรี-เปโรต์ โดยใช้เทคนิคจากกระบวนการลิโธ-กราฟิด้วยรังสีเอกซ์ (Deep X-ray Lithography) ที่ได้มาจากเครื่องกำเนิดแสง ซินโครตรอน

1.8 ส่วนประกอบของวิทยานิพนธ์

เนื้อหาในวิทยานิพนธ์นี้จะประกอบไปด้วย 7 บท ดังนี้

บทที่ 1 บทนำ เป็นการกล่าวถึงความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา วัตถุประสงค์ของ การวิจัย ข้อตกลงเกี่ยวกับงานวิจัยเบื้องต้น ขอบเขตของการทำวิจัย แนวทางในการคำเนินงานวิจัย ระเบียบวิธีในการวิจัย และประโยชน์ที่กาดว่าจะได้รับ

บทที่ 2 ปริทัศน์วรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง เป็นการศึกษาเกี่ยวกับทฤษฎีและ ข้อมูลเพิ่มเติมที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีและงานวิจัยที่ เกี่ยวข้องกับระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค

บทที่ 3 กระบวนการพื้นฐานที่ใช้ในการวิจัย กล่าวถึงกระบวนการพื้นฐานที่นำมาใช้ใน การออกแบบและใช้ในการสร้างโครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี

บทที่ 4 ทฤษฎีพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับงานวิจัยและแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ในบทนี้จะ ศึกษาทฤษฎีพื้นฐานที่นำมาใช้ ได้แก่ ทฤษฎีของสายใยแก้วนำแสง และทฤษฎีเกี่ยวกับตัวขับเร้าทาง ไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี รวมไปถึงแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ที่นำมาใช้ในการกำนวณในการสร้าง

บทที่ 5 กระบวนการพัฒนาและการสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี จะเป็นการ กล่าวถึงลักษณะการออกแบบรวมไปถึงขั้นตอนกระบวนการสร้าง และยังได้กล่าวถึงโครงสร้าง ของชิ้นงานที่เคยทำมาก่อนหน้านี้เพื่อพัฒนาให้มาเป็นตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีที่ใช้ใน งานวิจัย

บทที่ 6 การทดสอบและผลการทดสอบ

บทที่ 7 สรุปผลของงานวิจัยและข้อเสนอแนะ

ภาคผนวก ก. จะกล่าวถึงข้อมูลโปรแกรมที่นำมาใช้ในแบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อทำ การออกแบบและสร้างในงานวิจัย

ภาคผนวก ข. เป็นบทความทางวิชาการที่ได้รับการตีพิมพ์และเผยแพร่

บทที่ 2 ปริทัศน์วรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้อง

2.1 ระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค (Micro-Electro-Mechanical System)

ระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค หรือเรียกอีกชื่อหนึ่งว่า Micro-Electro-Mechanical System (MEMS) เป็นอุปกรณ์ที่มีขนาดเล็กในระดับไมโครเมตร (สิบยกกำลังลบหกเมตร) ซึ่งประกอบไป ด้วยส่วนของการขับเคลื่อนโดยใช้ไฟฟ้าและส่วนของกลไกที่สามารถเคลื่อนที่หรือถูกกระทำ ซึ่งทั้ง สองส่วนนี้ถูกสร้างขึ้นโดยใช้เทคโนโลยีการผลิตวงจรรวม (Integrated circuit : IC) เช่นเดียวกับการ ผลิตวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ผลงานวิจัยที่เกี่ยวข้องกับเทคนิคระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาคเป็น เทคโนโลยีสมัยใหม่ที่กำลังเติบโตอย่างสูงและต่อเนื่องในปัจจุบัน โดยมักจะนำไปใช้ใน อุตสาหกรรมเครื่องมือเซ็นเซอร์ (Sensor) และตัวขับเร้า (Actuator) เทคโนโลยียานยนต์ เทคโนโลยี ทางการแพทย์และชีวภาพ การสื่อสารโทรคมนาคม เครื่องมือวัดทางอุตสาหกรรม และยังนำมาใช้ ในการวัดค่าต่าง ๆ เช่น อุณหภูมิ ตัวตรวจรู้ความชื้น ตัวตรวจรู้กวามดัน ตัวตรวจรู้กวามเร่ง ตัวตรวจ รู้กวามเครียด เป็นต้น จากที่กล่าวมาข้างต้นจะเห็นได้ว่าระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาคนั้นสามารถ นำไปประยุกต์ใช้งานกับอุปกรณ์ต่าง ๆ ได้ ซึ่งเป็นส่วนสำคัญและมีความจำเป็นต่อชีวิตประจำวัน ทั้งสิ้น นอกจากนั้นแล้วลักษณะของโครงสร้างยังมีอนกาดที่เล็ก จึงทำให้ได้เปรียบในเรื่องของต้นทุน ทางการผลิตที่มีด้นทุนต่ำ

2.2 ทฤษฎีฟาบรี-เปโรต์ (Fabry-Perot)

เทคนิคฟาบรี-เปโรต์จะนำมาใช้ในการหาระยะที่มีความเหมาะสมในการเกิดการแทรกสอด ของแสงที่มีความไวสูง หากตัวสะท้อนแสงมีการเคลื่อนที่เพียงเล็กน้อยก็จะทำให้ผลของการแทรก สอดมีการเปลี่ยนแปลง แต่ปัญหาที่มักจะพบคือตัวสะท้อนแสงนั้นจะถูกวางตัวให้อยู่กับที่ไม่ สามารถเคลื่อนที่ไปมาได้ ทำให้ไม่ทราบลักษณะของการเกิดการแทรกสอด ในงานวิจัยนี้จึงทำการ แก้ไขปัญหาดังกล่าว ด้วยการนำเทคนิคระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาคเข้ามาประยุกต์ใช้เพื่อช่วยใน การสร้างตัวสะท้อนแสงให้สามารถเกิดการเคลื่อนที่และขยับไปมาได้ โดยใช้กระบวนการลิโธกรา ฟีเข้ามาช่วยในการสร้างโครงสร้างของชิ้นงาน เนื่องจากกระบวนการดังกล่าวสามารถสร้าง โครงสร้างที่มีขนาดเล็ก ๆ ในระคับไมโครเมตรขึ้นมาได้ และกระบวนการลิโธกราฟีเริ่มเป็นที่รู้จัก และได้มีการนำมาประยุกต์ใช้กับงานทางด้านโทรคมนาคมอย่างแพร่หลาย ซึ่งจะเห็นได้จากงาน ปริทัศน์วรรณกรรมและงานวิจัยที่เกี่ยวข้องดังนี้ Gabriel M. Rebeiz (2003) เป็นหนังสือที่ประกอบไปด้วยเนื้อหาที่มีความเกี่ยวข้องและ อธิบายเกี่ยวกับทฤษฎีของโครงสร้างคานยึดที่มี 4 ชนิด ได้แก่ คานยึดแบบตรง คานยึดแบบก้ามปู คานยึดแบบพับ และคานยึดแบบขด นอกจากนั้นแล้วยังมีสมการที่สามารถนำมาประยุกต์ใช้ในการ กำนวณเพื่อที่จะนำไปใช้ในการออกแบบและสร้างโครงสร้างของคานยึดแต่ละชนิด ซึ่งโครงสร้าง ของคานยึดแต่ละชนิดมีคุณสมบัติและความเหมาะสมในการนำไปใช้งานที่แตกต่างกัน

Yu Fan and Mojitabakahrizi (2003) ในส่วนของงานวิจัยนี้จะเป็นการยกตัวอย่างที่ได้นำ เทคนิคฟาบรี-เปโรต์ไปใช้งาน ซึ่งพบได้อย่างแพร่หลาย เช่น ใช้งานเป็นเซ็นเซอร์เพื่อวัดงาน ทางด้านเครื่องจักรกล เซ็นเซอร์เพื่อวัดความดัน และเซ็นเซอร์เพื่อวัดทางด้านชีวเคมี และ นอกจากนั้นแล้วยังมีการกล่าวถึงการทำงานที่เกี่ยวข้องกับสายใยแก้วนำแสงที่นำมาใช้งานร่วมกับ เทคนิคระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค มีชื่อเรียกอีกอย่างหนึ่งว่า Micro-Opto-Electro-Mechanical-System หรือ MOEMS จากที่ได้กล่าวมาข้างต้นนั้นจะสังเกตเห็นได้ว่าการนำเทคนิคฟาบรี-เปโรต์ ไปใช้งานส่วนใหญ่นั้น มักจะนำไปใช้กับงานในลักษณะของเซ็นเซอร์เป็นส่วนใหญ่

VitorioArrivabeni Longo de Almeida, Paulo Henrique de godoy, Emilio Carlos Nelli Silva, Ricardo Cury Ibrahim (2004) เป็นการศึกษาค้นคว้าที่เน้นในเรื่องของการออกแบบและสร้าง โครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี ในกระบวนการสร้างนั้นจะใช้สารไวแสงชนิดบวก (Positive photoresist : AZ-4620) มาใช้งาน เพื่อเป็นการลดต้นทุนในการผลิต ในส่วนของ กระบวนการสร้างนั้นจะถูกสร้างขึ้นมาด้วยการใช้กระบวนการชุบโลหะทางไฟฟ้า โลหะที่ใช้ใน การชุบคือ ทองแดงและนิเกิล แต่ฐานรองของชิ้นงานที่ใช้นั้นเป็นซิลิกอนและอลูมิเนียม

Ming Li, Ming Wang (2006) ในงานวิจัยนี้จะเป็นการศึกษาเกี่ยวกับการวัดค่าความดันด้วย การใช้เซ็นเซอร์ โดยมีสองเทคนิคที่นำมาสร้างร่วมกันคือ เทคนิคระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค (MEMS) และฟาบรี-เปโรต์ (Fabry-Perot) นอกจากนั้นแล้วยังมีการนำเครื่องมือวัดความดันและ เครื่องสเปกตรัมเพิ่มเข้ามาเพื่อช่วยในการป้อนค่าและยังได้ดูการสะท้อนและการเลื่อนของสัญญาณ อีกด้วย โดยส่วนของกระบวนการสร้างโครงสร้างจะทำการเคลือบโครงสร้างด้วยซิลิกอนเพื่อทำให้ เกิดการตอบสนองและความอ่อนใหวของความดัน ซึ่งผลที่ได้จะแสดงออกมาในรูปแบบ highlinear มีความดันอยู่ในช่วง 0.2-1.0 Mpa และมีความไวอยู่ที่ 10.07 nm/Mpa

G.C. Hill, R. Melamnd, F.E. Declercq, A.A. Davenport, I.H. Chan, P.G. Hartwell, B.L. Pruitt (2007) ในงานวิจัยนี้จะเป็นกระบวนการสร้างโครงสร้างเซ็นเซอร์เพื่อที่จะนำมาวัดค่าความ ดัน โดยในการออกแบบนั้นจะใช้งานสารไวแสงชนิดลบ (Negative photoresist : SU-8) มาทำการ ผลิตโครงสร้างชิ้นงาน แต่ในส่วนของการสะท้อนแสง ก็ยังคงใช้โลหะเพื่อทำหน้าที่ให้เกิดการ สะท้อนแสง ทำการสร้างโครงสร้างด้วยกระบวนการลิโธกราฟีด้วยแสงอัลตราไวโอเลต ทำให้เห็น ว่าการใช้งานด้วยกระบวนการลิโธกราฟีด้วยแสงอัลตราไวโอเลตนั้น จะให้ชิ้นงานที่มีความเรียบ มากยิ่งขึ้น จากนั้นทำการเปรียบเทียบการวัดความดันระหว่างการเคลือบชิ้นงานด้วยไทเทเนียมกับ ชิ้นงานที่เคลือบด้วยทองกำ โดยทำการทดลองในจำนวนชั่วโมงที่แตกต่างกัน ซึ่งผลที่ได้คือ ทองกำ จะให้ก่ากวามดันที่มีก่าที่เกิดการเปลี่ยนแปลงที่น้อยกว่า

David Hays, AnisZribi, Shankar Chandrasekaran, ShivappaGoravar, SandipMaity, Leonard R. Douglas, Kevin Hsu, and Ayan Banerjee (2010) ได้มีการศึกษาและเน้นในเรื่อง เกี่ยวกับการปรับจูนตัวขับเร้าที่มีขนาดเล็ก ๆ โดยมีการอ้างถึงหลักการทำงานของฟาบรี-เปโรต์ (Fabry-Perot Interferometer) เพื่อมาทำการเปรียบเทียบการวางตัวของตัวขับเร้าในสองลักษณะคือ แบบขนานและแบบอนุกรม โดยการเปรียบเทียบนั้นจะใช้ค่าฟีแนสส์ที่มีประสิทธิภาพมากกว่า และ ในการทดลองยังได้พบว่าการเคลือบตัวสะท้อนแสงด้วยทองกำจะทำให้เกิดการสะท้อนที่สูงกว่า (Highly reflective) โดยในการวิจัยนี้จะนำอุปกรณ์ที่เป็นตัวกรองแสงของเส้นใยแก้วนำแสงมารวม กับเทคนิกระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค (Micro-Electro-Mechanical System : MEMS)



บทที่ 3 กระบวนการพื้นฐานที่ใช้ในงานวิจัย

ในการสร้างและการพัฒนาอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค (MEMS) นั้นใช้ เทคนิคและกระบวนการที่ซับซ้อน เพื่อทำการสร้างชิ้นงานในส่วนต่าง ๆ โดยการขึ้นรูปของ โครงสร้างชิ้นงานและหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์ (X-ray Mask) มักนิยมใช้กระบวนการลิโธกราฟี (Lithography process) มาเป็นกระบวนการสร้างพื้นฐาน นอกจากนั้นแล้วยังมีกระบวนการเคลือบ โลหะด้วยเทคนิคสปัตเตอริง (Sputtering) เข้ามาช่วยเพื่อให้โครงสร้างของชิ้นงานสามารถสะท้อน แสงและนำไฟฟ้าได้

3.1 กระบวนการลิโชกราฟี (Lithography process)

กระบวนการลิโชกราฟี (Lithography process) หมายถึง กระบวนการถ่ายทอดลวดลายจาก ลวดลายแม่แบบด้วยการฉายแสงผ่านหน้ากากกั้นแสง (Mask) โดยถ่ายทอดลงบนฐานรอง (Substrate) ที่ทำการเกลือบด้วยสารเกมี สารเกมีดังกล่าวนั้นจะต้องมีคุณสมบัติทางกายภาพจะมีการ เปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิมเมื่อมีแสงมาตกกระทบ และเรียกสารเกมีดังกล่าวนี้ว่า สารไวแสง (Photoresist) สารไวแสงทำหน้าที่เป็นพื้นที่ในการรับแสง จากนั้นนำไปทำให้เกิดความร้อนด้วยการ อบในเตาอบเพื่อให้บริเวณที่ถูกฉายแสงนั้นเกิดการทำปฏิกิริยาส่งผลให้เห็นลวดลายขึ้นมา แล้วจึง นำไปล้างในส่วนที่ไม่ต้องการออกด้วยน้ำยาล้างสารไวแสง (Developer photoresist) ลวดลายของ ชิ้นงานจะปรากฏขึ้นอย่างชัดเจน ส่วนลวดลายนั้นมีความเหมือนหรือตรงกันข้ามกับลวดลาย แม่แบบนั้นก็จะขึ้นอยู่กับการเลือกใช้งานของแต่ละชนิดของสารไวแสง ซึ่งจะอธิบายเรื่อง สารไวแสงนี้ในหัวข้อถัดไป

กระบวนการลิโธกราฟีจะเกิดขึ้นได้ ก็ต่อเมื่อมีแสงมาตกกระทบลงบนสารไวแสง ซึ่งแสงที่ ได้กล่าวถึงในข้างต้นนั้นจะหมายถึง แสงที่อยู่ในย่านแสงอัลตราไวโอเลต (Ultra-violet : UV) และ แสงที่อยู่ในย่านรังสีเอกซ์ (X-ray)

3.1.1 กระบวนการลิโธกราฟีด้วยแสงอัลตราไวโอเลต (Ultra-violet Lithography)

ถือว่าเป็นกระบวนการพื้นฐานขั้นตอนแรกที่นำมาใช้ในงานวิจัยเพื่อที่จะสร้าง หน้ากากดูดซับรังสีเอกซ์ ซึ่งแสงอัลตราไวโอเลต (Ultra-violet : UV) เรียกชื่อสั้น ๆ ว่า แสงยูวี และ ยังมีอีกชื่อหนึ่งที่คนไทยรู้จักและมักเรียกกันคือ แสงเหนือม่วง โดยแสงอัลตราไวโอเลตนั้นเป็น ส่วนหนึ่งของคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า แต่เป็นคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าที่มีความยาวคลื่นที่ควงตาของมนุษย์ สามารถรับรู้ความรู้สึกได้ ซึ่งอยู่ในช่วงย่านความถี่ 100 – 400 นาโนเมตร แต่ในการทำวิจัยนี้ใช้เพียง แค่ช่วงย่านความถี่ 350 – 400 นาโนเมตร ซึ่งเป็นช่วงที่ทำปฏิกิริยาได้ดีกับสารไวแสงและเป็น สารไวแสงที่มีความหนาก่อนข้างน้อยหรือมีความหนา 5 – 100 ไมโครเมตร ในการกำหนดเพื่อให้ ได้ความหนาของชั้นสารไวแสงตามที่ต้องการดังล่าวจำเป็นต้องใช้วิธีการหมุนเคลือบด้วยเครื่อง หมุนเคลือบ (Spinner)

กระบวนการลิโชกราฟิด้วยแสงอัลตราไวโอเลต มีขั้นตอนการสร้างคือ นำแม่แบบ มาประกบกับสารไวแสงที่ถูกเคลือบบนฐานรอง โดยแม่แบบที่นำมาใช้ในการถ่ายทอดลวดลายนั้น เป็นแผ่นฟิล์มบางที่ได้จากการออกแบบด้วยโปรแกรม Layout Editor® จากนั้นก็ทำการฉายแสง อัลตราไวโอเลต เวลาที่ใช้ในการฉายแสงนั้นจะขึ้นอยู่กับความหนาของสารไวแสง หลังจากทำการ ฉายแสงอัลตราไวโอเลตแล้วต้องนำชิ้นงานดังกล่าวไปอบเพื่อให้สารไวแสงนั้นเกิดลวดลาย แล้วจึง ล้างสารไวแสงในส่วนที่ไม่ต้องการออกด้วยน้ำยาล้างสารไวแสง (Developer photoresist)



รูปที่ 3.1 เครื่องฉายแสงอัลตราไวโอเลต

3.1.2 กระบวนการลิโชกราฟีด้วยรังสีเอกซ์ (Deep X-ray Lithography)

กระบวนการลิโธกราฟีด้วยรังสีเอกซ์จะมีลักษณะของขั้นตอนที่คล้าย ๆ กับ กระบวนการลิโธกราฟีด้วยแสงอัลตราไวโอเลต แต่จะมีความแตกต่างกันในส่วนของย่านความถี่ที่ นำมาใช้งาน รังสีเอกซ์ที่นำมาใช้งานนี้ได้มาจากเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนซึ่งจะมีคุณสมบัติคือ มีพลังงานที่สูงสามารถสร้างลวดลายที่มีสัคส่วนสูงหรือมีความหนาเกิน 100 ไมโครเมตรได้ คุณสมบัตินี้จึงเป็นข้อดีที่เหมาะนำมาสร้างโครงสร้างชิ้นงานที่เกี่ยวกับงานทางด้านระบบไฟฟ้า เครื่องกลจุลภาคได้เป็นอย่างดี ในส่วนของหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์นั้นจะถูกสร้างมาจากกระบวนการ ลิโธกราฟีด้วยแสงอัลตราไวโอเลตซึ่งลวดลายของชิ้นงานต้องอยู่ในรูปของวัสดุดูดกลืนรังสีเอกซ์ วัสดุดูดกลืนรังสีเอกซ์นี้ได้แก่ เงิน นิกเกิล หรือทองคำ ก็ได้ ซึ่งทองคำนั้นมีคุณสมบัติที่ดูดกลืนรังสี เอกซ์ได้ดีที่สุดแต่ก็มีรากาแพงที่สุดเช่นกัน และคุณสมบัติอีกอย่างของฐานรองหน้ากากกั้นรังสี เอกซ์นั่นก็คือ ต้องมีความโปร่งแสงต่อรังสีเอกซ์ ได้แก่ กราไฟท์แข็ง กราไฟท์อ่อน กระจก แผ่นใส เป็นต้น



รูปที่ 3.2 เครื่องฉายรังสีเอกซ์ ตั้งอยู่ที่ห้องปฏิบัติการสถานีทคลองระบบลำเลียงแสง 6a ณ สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน



รูปที่ 3.3 หน้าต่างโปรแกรมที่ใช้ในการควบคุมการฉายรังสีเอกซ์





รูปที่ 3.4 มุมมองจากทางด้านข้างของกระบวนการลิโธกราฟีผ่านสารไวแสงชนิคลบ

3.2 สารไวแสง (Photoresist)

สารไวแสงเป็นพอลิเมอร์ชนิดหนึ่งที่มีการจำแนกแบ่งออกตามลักษณะทางกายภาพที่มีการ เปลี่ยนแปลงไปคือ สารไวแสงชนิดบวก (Positive photoresist) และสารไวแสงชนิดลบ (Negative photoresist) สารไวแสงทั้งสองชนิดมีความแตกต่างกันทางกายภาพและลักษณะการนำไปใช้งาน โดยสารไวแสงชนิดบวกเมื่อมีแสงมาตกกระทบจะไม่เกิดการแข็งตัวของสารไวแสงเมื่อนำน้ำยาล้าง สารไวแสงมาล้างออกพบว่าในส่วนที่โดนแสงนั้นสามารถล้างออกไปได้ แต่มีข้อจำกัดในเรื่องของ ความหนา ซึ่งความหนาของสารไวแสงชนิดบวกมีความหนาไม่มากนักจึงทำให้สามารถล้างออกได้ อย่างง่าย ส่วนสารไวแสงชนิดลบจะมีลักษณะที่ตรงกันข้ามกับสารไวแสงชนิดบวกคือเมื่อโดนแสง จะเกิดการแข็งตัวขึ้น เมื่อนำน้ำยาล้างสารไวแสงมาล้างทำให้ส่วนที่ไม่โดนแสงสามารถล้างออกไป ได้ เนื่องจากว่าสารไวแสงชนิดลบมีความเหนียวที่มากกว่าสารไวแสงชนิดบวกจึงทำให้สามารถ สร้างชิ้นงานที่มีความหนาได้มากกว่าสารไวแสงชนิดบวก แต่ส่งผลให้มีปัญหาในเรื่องของการล้าง ที่ต้องใช้เวลาในการล้างค่อนข้างนานกว่า ตัวอย่างสารไวแสงชนิดบวกที่นำมาใช้งานคือ AZ photoresist และสารไวแสงชนิคลบคือ SU-8 photoresist

รูปที่ 3.5 และรูปที่ 3.6 จะเป็นเปรียบเทียบให้เห็นถึงขั้นตอนของการสร้างชิ้นงานด้วย กระบวนการลิโธกราฟีผ่านสารไวแสงชนิดบวกและสารไวแสงชนิดลบตามลำดับ



รูปที่ 3.5 มุมมองจากทางค้านบนของกระบวนการลิโธกราฟีผ่านสารไวแสงชนิคบวก



รูปที่ 3.6 มุมมองจากทางด้านบนของกระบวนการลิโธกราฟีผ่านสารไวแสงชนิดลบ

สารไวแสงที่จะนำมาใช้ในงานวิจัยนี้จะใช้สารไวแสงชนิดลบ (SU-8 photoresist) เพราะ ต้องการสร้างขึ้นงานที่มีลักษณะสัดส่วนสูงมากกว่า 100 ไมโครเมตร ดังนั้นสารไวแสงชนิดลบจึง เหมาะที่จะนำมาใช้มากกว่าสารไวแสงชนิดบวก ซึ่งในหัวข้อถัดไปนั้นจะเป็นการอธิบายเกี่ยวกับ กระบวนการขั้นตอนของการเตรียมสารไวแสงให้อยู่บนฐานรองเพื่อนำไปใช้งานสำหรับ กระบวนการถิโธกราฟีซึ่งจะมี 2 ขั้นตอนหลัก ๆ คือ การหมุนเคลือบสารไวแสงด้วยเครื่องหมุน เคลือบ (Spinner) และการหยอดสารไวแสง

3.2.1 การหมุนเคลือบสารไวแสงด้วยเครื่องหมุนเคลือบ (Spinner)

เกรื่องหมุนเคลือบหรือ Spinner เป็นเครื่องมือที่ช่วยในการกำหนดความหนาของ สารไวแสง ในกระบวนการนี้ถือว่าเป็นเป็นขั้นตอนที่ทำได้ง่ายและมีความแม่นยำมากในเรื่องของ การกำหนดความหนาของสารไวแสง โดยสิ่งที่นำมาใช้ในการกำหนดความหนาของสารไวแสงคือ ชนิดของสารไวแสงที่นำมาใช้งานและความเร็วต่อรอบที่ใช้ในการหมุนเคลือบ สามารถอ้างอิงได้ จากข้อมูลที่ได้แสดงในรูปที่ 3.7 แต่ก็ขึ้นอยู่กับวัสดุที่ใช้ในการหมุนเคลือบและอุณหภูมิ สภาพแวคล้อม เมื่อทำการหมุนเคลือบเสร็จแล้ว ให้นำชิ้นงานนั้นมาอบตามความหนาของ สารไวแสงซึ่งแสดงไว้ในตารางที่ 3.1 แสดงความหนาของสารไวแสงชนิดลบ (SU-8 ตระกูล 3000) ที่เลือกนำมาใช้งานและเวลาที่ต้องใช้ในการอบเพื่อให้สารไวแสงนั้นอยู่ตัวหลังจากทำการหมุน เคลือบสารไวแสงเสร็จแล้วและพร้อมที่จะนำไปใช้ในกระบวนการต่อไป รูปที่ 3.9 จะเป็นการ อธิบายขั้นตอนของการหมุนเคลือบสารไวแสงด้วยเครื่องหมุนเคลือบ

ร_{ัฐวั}ว_{ัทยาลัยเทคโนโลยีสุรุบา}



รูปที่ 3.7 แสดงการเปรียบเทียบความหนาของสารไวแสงกับความเร็วต่อรอบที่ใช้ในการหมุน เกลือบของสารไวแสงชนิดลบตระกูล 3000

ตารางที่ 3.1 แสดงความหนาของสารไวแสงชนิดลบตระกูล 3000 และเวลาที่ใช้ในการอบหลังจาก ทำการหมุนเคลือบสารไวแสง

ความหนาของสารไวแสง (ไมโครเมตร)	เวลาที่ใช้ในการอบหลังจากหมุนเคลือบ (นาที)
4-10 (7)	าคโนโลยีลุร
8-15	5 - 10
20-50	10 - 15
30 - 80	10 - 30
40 - 100	15 - 45



รูปที่ 3.8 เครื่องหมุนเคลือบสารไวแสง (Spinner)



รูปที่ 3.9 กระบวนการขั้นตอนการหมุนเคลือบสารไวแสงชนิดลบด้วยเครื่องหมุนเคลือบ (Spinner)



รูปที่ 3.10 เครื่องให้ความร้อนแก่ชิ้นงานที่ได้นำมาใช้งาน

3.2.2 การหยอดสารไวแสง

การหยอดสารไวแสงจะนำไปใช้ในกรณีของกระบวนการที่ต้องการความหนาของ สารไวแสงมากกว่า 200 ไมโครเมตรขึ้นไป กระบวนการที่ใช้ต้องการความหนาของสารไวแสงคัง กล่าวคือ ขั้นตอนของกระบวนการลิโชกราฟีด้วยรังสีเอกซ์ ซึ่งมีขั้นตอนในการหยอดสารไวแสง ดังนี้ นำฐานรองมาวางบนแผ่นให้ความร้อน (Hot Plates) แล้วกำหนดให้อุณหภูมิเริ่มต้นที่ 65 องศา เซลเซียส จากนั้นก่อย ๆ เริ่มทำการหยอดสารไวแสงให้ทั่วฐานรอง ในขั้นตอนนี้ควรระมัดระวัง เพราะอาจทำให้เกิดฟองอากาศได้ หากเกิดฟองอากาศขึ้นกับชิ้นงานให้นำวัสดุที่มีขนาดเล็กและ แหลม เช่น ไม้จิ้มฟันหรือเข็มฉีดยา มาจิ้มฟองอากาศนั้นให้แตก เพราะเนื่องจากว่าหากมีฟองอากาศ อยู่บนชิ้นงานจะส่งผลเสียทำให้ชิ้นงานเกิดเป็นช่องว่าง ลวดลายในบริเวณนั้นอาจจะเกิดความ เสียหาย ชิ้นงานที่ได้ก็จะไม่เป็นไปตามแม่แบบ เมื่อทำการหยอดสารไวแสงเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ เพิ่มอุณหภูมิไปที่ 95 องศาเซลเซียส ทิ้งไว้เป็นเวลา 15 ชั่วโมง แล้วปล่อยให้เย็นบนแผ่นให้ความ ร้อน การกำหนดความหนาของสารไวแสงนั้นจะขึ้นอยู่กับประสบการณ์ในการหยอดของผู้หยอด หากทำการหยอดสารไวแสงได้ความหนาที่มากเกินความต้องการสามารถแก้ไขปัญหาดังกล่าวด้วย การนำกระดาษทรายมาขัดสารไวแสงทิ้งไป แต่ข้อเสียคือ ผิวสัมผัสของชิ้นงานจะมาความขรุขระไม่ เรียบเนียน



รูปที่ 3.11 แสดงการหยอดสารไวแสงชนิดลบบนแผ่นให้ความร้อน

3.3 การสร้างหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์ (X-ray Mask)

หน้ากากกั้นรังสีเอกซ์ (X-ray Mask) เป็นสิ่งที่สำคัญมากสำหรับกระบวนการลิโธกราฟีด้วย รังสีเอกซ์ เพราะเนื่องจากว่าหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์นี้นำมาใช้เป็นแม่แบบเพื่อใช้ในการถ่ายทอด ลวดลาย โดยหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์นั้นจะประกอบไปด้วย 2 ส่วนที่สำคัญกือ ส่วนที่หนึ่งเป็นส่วนที่ แสงสามารถทะลุผ่านออกไปได้และส่วนที่สองเป็นส่วนที่แสงไม่อาจทะลุผ่านออกไปได้ สิ่งที่ นำมาใช้ในการดูดกลืนรังสีเอกซ์เพื่อไม่ให้รังสีเอกซ์ทะลุผ่านไปได้นั้นต้องเป็นสิ่งที่มีลักษณะทึบ แสง ได้แก่ ทองกำ เงิน อลูมิเนียม นิเกิล เป็นต้น และนอกจากนั้นหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์จะต้อง สามารถทนความร้อนได้ ขั้นตอนกระบวนการสร้างหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์นี้จะถูกสร้างใน กระบวนการลิโธกราฟีด้วยแสงอัลตราไวโอเลต โดยมีขั้นตอนการสร้างจะแบ่งออกเป็น 4 ขั้นตอน คือ การออกแบบลวดลายแม่แบบด้วยโปรแกรม Layout Editor ็การเตรียมฐานรอง กระบวนการ ลิโธกราฟีด้วยแสงอัลตราไวโอเลตและกระบวนการชุบโลหะด้วยไฟฟ้า (Electroplating)
3.3.1 การออกแบบลวคลายชิ้นงานด้วยโปรแกรม Layout Editor®

โปรแกรม Layout Editor ็เป็นโปรแกรมที่ใช้สำหรับการออกแบบลวดลาย 2 มิติ ของวงจรชิ้นงาน โดยโปรแกรมนี้เหมาะที่จะนำมาใช้ในการออกแบบลวดลายชิ้นงานเพราะ เนื่องจากว่าโปรแกรมดังกล่าวสามารถสร้างลายชิ้นงานที่มีขนาดเล็กในระดับไมโครเมตรได้ นอกจากนั้นยังมีคำสั่งในการใช้งานที่ไม่ยุ่งยากและซับซ้อน สามารถเรียนรู้การออกแบบและสร้าง ลวดลายชิ้นงานได้อย่างรวดเร็ว เมื่อทำการออกแบบเสร็จแล้วขั้นตอนต่อไปก็คือ นำลวดลายชิ้นงาน ที่ได้ออกแบบไปทำการพิมพ์ลงบนแผ่นพิมพ์ใสด้วยเครื่องพิมพ์เลเซอร์ที่มีความละเอียดถึง 3600 จุดต่อตารางนิ้ว ซึ่งมีความละเอียดมากพอที่จะสร้างลวดลายชิ้นงานที่มีขนาดเล็กที่สุดได้ถึง 30 ใมโครเมตร นอกจากโปรแกรม Layout Editor ็นี้แล้ว ยังมีโปรแกรม Solid Work ที่สามารถ นำมาใช้งานในการออกแบบลวดลายชิ้นงานได้เช่นเดียวกัน



รูปที่ 3.12 หน้าต่างโปรแกรม Layout Editor[®] ที่ใช้ในการออกแบบลวคลาย



รูปที่ 3.13 แผ่นฟิล์มบางที่ได้จากการออกแบบด้วยโปรแกรม Layout Editor[®]

3.3.2 การเตรียมฐานรองหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์ (Substrate)

การเตรียมฐานรองนี้ถือว่าเป็นขั้นตอนพื้นฐานของกระบวนการสร้าง โดยฐานรอง นี้จะต้องเป็นวัสคุโปร่งแสงหรือมีความสามารถให้รังสีเอกซ์ทะลุผ่านไปได้และยังต้องมีคุณสมบัติ ในการนำไฟฟ้าได้ดีอีกด้วย ในงานวิจัยนี้เลือกใช้แผ่นกราไฟท์มาเป็นฐานรองของหน้ากากกั้นรังสี เอกซ์ ก่อนที่จะนำแผ่นกราไฟท์มาใช้งานต้องทำการรีดและทุบเพื่อให้แผ่นกราไฟท์มีความ หนาแน่นลดลง ซึ่งขั้นตอนการเตรียมฐานรองหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์นั้นจะมีขั้นตอนดังนี้

นำแผ่นกราไฟท์ที่ทำการรีดและทุบแล้วมาทำการตัดให้มีขนาด 3 x 4
เซนติเมตร แล้วติดลงบนกระจกใสด้วยเทปกันความร้อน (Polyimide tape : PI tape) ดังรูปที่ 3.14
ข้อดีของเทปกันความร้อนคือไม่ทำให้เกิดคราบกาวติดกับชิ้นงานและสามารถทนความร้อนได้ดี

ทำความสะอาดแผ่นกราไฟท์ด้วยสำลีชุบไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ (Isopropyl alcohol : IPA) เช็ดจนกระทั่งแผ่นกราไฟท์สะอาดและไม่มีคราบดำ จากนั้นจึงเป่าด้วยแก๊ส ในโตรเจน (N₂) และอบในเตาอบที่อุณหภูมิ 90 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 1 ชั่วโมง เพื่อทำการไล่ ความชื้นออกจากแผ่นกราไฟท์

 เมื่อแผ่นกราไฟท์เย็นตัวลงแล้วให้นำไปทำการหมุนเคลือบสารไวแสงค้วย เครื่องหมุนเคลือบ (Spinner) โดยสารไวแสงที่นำมาใช้งานคือสารไวแสงชนิดลบ SU-8 เบอร์ 3050 ซึ่งความหนาที่ใช้ในการทำโครงสร้างของหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์จะมีความหนาเท่ากับ 60 ไมโครเมตร ทำการตั้งค่าเครื่องหมุนเคลือบดังนี้ ขั้นตอนที่ 1 ใช้ความเร็วอยู่ที่ 500 รอบต่อนาที เป็น เวลา 5 วินาที ขั้นตอนที่ 2 ใช้ความเร็วอยู่ที่ 2000 รอบต่อนาที เป็นเวลา 30 วินาที หลังจากทำการ หมุนเคลือบเสร็จแล้วควรทิ้งให้สารไวแสงอยู่ตัวสักครู่ จากนั้นนำไปวางที่แผ่นให้ความร้อนแล้ว ก่อย ๆ เพิ่มอุณหภูมิให้สูงขึ้นเรื่อย ๆ จนกระทั่งอุณหภูมิอยู่ที่ 95 องศาเซลเซียส ทิ้งไว้เป็นเวลา 45 นาที เพื่อให้สารไวแสงเกิดการแข็งตัวและพร้อมจะนำไปใช้งานในกระบวนการต่อไป



รูปที่ 3.14 แผ่นกราไฟท์ถูกยึดติดกับกระจกด้วยเทปกันความร้อน

3.3.3 กระบวนการลิโธกราฟีด้วยแสงอัลตราไวโอเลต

เมื่อคำเนินการในส่วนของกระบวนการหมุนเคลือบสารไวแสงเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยขั้นตอนของการทำงานมีดังนี้

 นำชิ้นงานที่ได้มาจากกระบวนการเตรียมฐานรองชิ้นงานที่กล่าวไปแล้ว ข้างต้นมาทำการประกบกับแผ่นฟิล์มบางเพื่อที่จะถ่ายทอดลวดลายจากแผ่นฟิล์มบางลงบน สารไวแสงด้วยแสงอัลตราไวโอเลต ซึ่งแสงอัลตราไวโอเลตที่นำมาใช้งานนี้จะมีก่าพลังงานอยู่ที่ 3,700 มิลลิจูลต่อตารางเซนติเมตร โดยก่าพลังงานนี้จะลดลงตามอายุการใช้งานของหลอด อัลตราไวโอเลต จากนั้นจะปล่อยให้แสงอัลตราไวโอเลตฉายแสงโดนชิ้นงานเวลา 30 วินาที สำหรับ กวามหนา 60 ไมโกรเมตร

 ทำการอบชิ้นงานดังกล่าวด้วยอุณหภูมิ 95 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 30 นาที แล้วปล่อยให้ชิ้นงานนั้นเย็นภายในเตาอบ การอบครั้งนี้จะทำให้เห็นลวคลายเกิดขึ้นบนสารไวแสง

 เมื่อชิ้นงานเย็นแล้ว จึงนำไปล้างสารไวแสงในส่วนที่ไม่ได้โดนแสงออกด้วย น้ำยาล้างสารไวแสง (SU-8 developer) จนกระทั่งได้ลวดลายของชิ้นงานตามแม่แบบ แล้วเป่าด้วย แก๊สไนโตรเจนให้แห้ง

3.3.4 กระบวนการชุบโลหะด้วยไฟฟ้า (Electroplating)

การชบโลหะด้วยไฟฟ้าหรือ Electroplating เป็นการเติมโลหะเข้าไปในบริเวณ ้พื้นที่สัมผัสที่มีการนำไฟฟ้าได้ จึงนำหลักการนี้มาทำการชบโลหะให้กับหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์ที่มี ฐานรองเป็นแผ่นกราไฟท์ซึ่งมีความสามารถในการนำไฟฟ้าได้ โดยวัสดุที่ใช้ในการชุบโลหะนั้น ต้องมีคุณสมบัติในการคุดกลื่นรังสีเอกซ์ ไม่ให้รังสีเอกซ์สามารถทะลุผ่านออกไปได้ กระบวนการ ้ชบโลหะด้วยไฟฟ้าเป็นขั้นตอนต่อจากกระบวนการลิโธกราฟีด้วยแสงอัลตราไวโอเลตหลังจากการ ทำการถ้างสารไวแสงออกแถ้ว จะเห็นว่าถวดถายของชิ้นงานนั้นมีส่วนที่ถูกถ้างออกไป ในส่วน ้ดังกล่าวนั้นถูกแทนที่ด้วยโลหะที่เกิดจากกระบวนการชบโลหะด้วยไฟฟ้า การชบโลหะด้วยไฟฟ้า ้นอกจากจะทำหน้าที่ดุดกลืนรังสีเอกซ์แล้วยังเป็นการเพิ่มความคงทนแข็งแรงให้กับชิ้นงานอีกด้วย โลหะที่มักจะนำมาใช้ในการชบโลหะได้แก่ เงิน นิกเกิล ทองกำ ทองแดง เป็นต้น การทำงานของ กระบวนการชุบโลหะด้วยไฟฟ้าจะใช้สารละลายเคมีเป็นตัวกลาง สารละลายเคมีดังกล่าวจะขึ้นอยู่ ้กับชนิดของโลหะที่ต้องการนำมาชบ จากนั้นนำแท่งโลหะมาแช่ในสารละลายเคมีและต่อเข้ากับ ขั้วแอโนค (Anode) ส่วนขั้วแคโธค (Cathode) จะต่อเข้ากับชิ้นงานที่ต้องการชบโลหะ จากนั้นทำ การป้อนกระแสไฟฟ้าที่มีค่ากระแสไฟฟ้าคงที่เข้าไปในระหว่างการชุบโลหะ หากต้องการให้การ ชบโลหะนั้นมีประสิทธิภาพที่ดีขึ้นอาจใช้วงจรที่เป็นสัญญาณพัลส์ (Pulse plating) หรือการใช้ ้เครื่องปั้มของเหลวกับอุปกรณ์ทำความร้อนต่อเพิ่มในวงจรเพื่อเป็นการช่วยการกระตุ้นและ หมุนเวียนของสารละลายเคมีในขณะที่ทำการชุบโลหะ



รูปที่ 3.15 มุมมองจากทางด้านข้างของกระบวนการชุบโลหะด้วยไฟฟ้า



รูปที่ 3.16 ภาพจำลองอุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการชุบโลหะด้วยไฟฟ้า

ในส่วนของงานวิจัยนี้ใช้โลหะเงินมาเป็นวัสคุดุคกลืนแสง เนื่องจากโลหะเงินเป็น โลหะที่มีต้นทุนต่ำ ใช้เวลาในการเตรียมสารละลายเคมีที่ใช้เวลาน้อย และยังมีคุณสมบัติที่สามารถ กั้นรังสีเอกซ์ได้ดี ขั้นตอนในการทำการชุบโลหะมีดังนี้

1. นำน้ำยาชุบโลหะเงินมาทำการกวนเปล่าเป็นเวลา 10 นาที

2. จากนั้นนำโลหะไทเทเนียมที่ทำการชุบด้วยแพลทินัม (Platinized titanium) มา จุ่มในสารละลายเคมี แล้วทำการต่อสายไฟเข้ากับแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าที่ขั้วบวก (Anode)

ก่อนที่จะนำชิ้นงานไปจุ่มในสารละลายเคมี ควรนำชิ้นงานมาจุ่มในน้ำสะอาด
(DI water) ก่อนเพื่อเป็นการช่วยให้ชิ้นงานนั้นสามารถนำไฟฟ้าได้ทั่วทั้งชิ้นงาน จากนั้นจึงย้าย

ชิ้นงานมาจุ่มในสารละลายเคมีและต่อสายไฟเข้ากับแหล่งจ่ายกระแสไฟฟ้าที่ขั้วลบ (Cathode) 4. ค่อย ๆ เพิ่มกระแสไฟฟ้าขึ้นจนกระทั่งกระแสไฟฟ้าอยู่ที่ 1 มิลลิแอมป์ต่อ ตารางเซนติเมตร การใช้กระแสไฟฟ้าต่ำ ๆ นั้นเพื่อให้ได้โลหะเงินที่มีความเรียบเนียนและเกิดขึ้น สม่ำเสมอกันทั่วทั้งชิ้นงาน เวลาที่ใช้ในการชุบโลหะนั้นจะขึ้นอยู่กับความหนาของโครงสร้างที่ทำ จากสารไวแสงไม่ควรให้มีความหนาของโลหะมากกว่าสารไวแสง จึงต้องคอยหมั่นดูในขณะที่ทำ การชุบโลหะระวังไม่ให้เกิดการล้นหรือไต่ขอบขึ้นมาและควรให้ความหนาของโลหะมากกว่า 10 ใมโครเมตร เพื่อดูดกลืนรังสีเอกซ์ได้ โดยงานวิจัยนี้จะทำการชุบโลหะเป็นเวลา 24 ชั่วโมง จากนั้น ทำการวัดก่าความหนาของโลหะด้วยเครื่อง Veeco ผลที่ได้กือมีโลหะที่มีความหนา 40 ไมโครเมตร เครื่อง Veeco เป็นเครื่องมือที่ใช้สำหรับการวัดหากวามต่างระดับของวัตถุที่มีกวามหนาต่างกัน เพื่อ หาผลต่างกวามหนาของชิ้นงาน

3.4 กระบวนการเคลือบโลหะด้วยเทคนิคสปัตเตอริง (Sputtering)

กระบวนการเคลือบโลหะเป็นกระบวนการที่เน้นไปในลักษณะของการนำไปใช้งานที่มี ความแตกต่างกันเช่น การเคลือบโลหะเพื่อให้ชิ้นงานนั้นสามารถนำไฟฟ้าได้ (Electrical conductivity) เพื่อให้ชิ้นงานเกิดการสะท้อนแสง (Reflectivity) เพื่อเพิ่มความทนทานต่อแรงบิด (Torque tolerance) เพิ่มความทนทานต่อสารเคมี (Chemical resistance) และเพื่อเป็นการเพิ่มความ แข็งแรงให้กับชิ้นงาน (Hardness) เป็นต้น การเคลือบโลหะนั้นจะมีอยู่ 2 แบบคือ กระบวนการ เกลือบโลหะด้วยเทคนิคสป์ตเตอริง (Sputtering) และกระบวนการเกลือบโลหะแบบระเหยใน สูญญากาศ (Thermal evaporator) โดยในงานวิจัยนี้จะเลือกใช้งานกระบวนการเคลือบโลหะด้วย เทคนิคสป์ตเตอริง เนื่องจากสามารถเคลือบผิวชิ้นงานได้กรอบกลุมกว่า เพราะมีแกนหมุนช่วยใน การทำงาน หลักการทำงานของกระบวนการเคลือบโลหะด้วยเทคนิคสป์ตเตอริงนั้นจะอาศัยการ สร้างพลาสมาของแก๊สเฉื่อยอาร์กอน (Ar⁺) แล้วเกิดการเหนี่ยวนำให้มีการพุ่งชนกับโลหะเป้าหมาย ทำให้อะตอมของโลหะเป้าหมายเกิดการกระเจิงออกมาแล้วเคลือบไปบนผิวของชิ้นงาน โลหะ เป้าหมายที่มักนิยมนำมาใช้ ได้แก่ เงิน ทองคำ ทองแดง ไททาเนียม และอลูมิเนียม เป็นต้น ซึ่งความ หนาที่ได้จากการเคลือบโลหะด้วยเทคนิคสป์ตเตอริงจะมีความหนาอยู่ในระดับนาโนเมตร



รูปที่ 3.17 แบบจำลองการทำงานของกระบวนการเกลือบโลหะด้วยเทคนิคสปัตเตอริง



รูปที่ 3.18 มุมมองจากทางค้านข้างของกระบวนการเคลือบโลหะด้วยเทคนิคสปัตเตอริง



รูปที่ 3.19 เครื่องเคลือบ โลหะชนิคต่าง ๆ

3.5 การสร้างลวดลายบนแผ่นวงจรพิมพ์ (Print Circuit Board : PCB)

แผ่นวงจรพิมพ์ (Print Circuit Board : PCB) หรือแผ่นพีซีบี ส่วนประกอบพื้นฐานของวงจร อิเล็คทรอนิกส์ ใช้เป็นทางเดินของสัญญาณไฟฟ้าในอุปกรณ์อิเล็คทรอนิกส์ต่าง ๆ เพื่อให้เชื่อมต่อ ถึงกันได้ภายในวงจรตามที่เราได้ออกแบบไว้ แผ่นวงจรพิมพ์นั้นจะประกอบไปด้วยแผ่นฐาน (Substrate) ที่ทำจากฉนวนบาง ๆ อัดยึดรวมกันด้วยพลาสติกประเภทเทอร์ โมเซตติ้ง (Thermosetting plastic) เพื่อเป็นตัวรองรับแผ่นตัวนำที่ใช้ในการเชื่อมต่อสัญญาณไฟฟ้าระหว่าง อุปกรณ์ โดยในส่วนของวัสดุที่นิยมนำมาใช้ทำฐานรอง ได้แก่ กระคาษชับฟินอลลิกอัด อิฟีอกซี่ไฟ เบอร์กลาส เป็นด้น แผ่นวงจรพิมพ์มีอยู่ 2 ประเภท คือ แผ่นวงจรพิมพ์อเนกประสงค์และ แผ่นวงจรพิมพ์เปล่า แผ่นวงจรพิมพ์อเนกประสงค์ (Universal PCB Board) จะมีลักษณะที่เป็นรูเรียง กัน เวลาที่จะนำไปใช้งานนั้นก็เพียงแก่เพิ่มใส่ขาอุปกรณ์แล้วก็นำสายทองแดงมาเชื่อมโยงเข้า ด้วยกันตามการออกแบบที่จะนำไปใช้งาน ส่วนแผ่นวงจรพิมพ์เปล่านั้น จะเป็นแผ่นทองแดงด้องทำ การออกแบบลวดลายก่อนแล้วจึงทำการสกัดทองแดงในส่วนที่ไม่ต้องการออกด้วยสารเคมี ซึ่งใน งานวิจัยนี้เลือกใช้แผ่นวงจรพิมพ์แบบแผ่นวงจรพิมพ์เปล่ามาเป็นฐานรองของโครงสร้างตัวขับเร้า

ทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีในขั้นตอนสุดท้ายแทนการใช้แผ่นกราไฟท์ ซึ่งมีขั้นตอนในการทำดังนี้ 1. เตรียมแผ่นวงจรพิมพ์โดยตัดให้ได้ขนาด 2.5 x 2.5 เซนติเมตร แล้วใช้กระดาษทรายที่มี กวามหยาบมาขัดเพื่อเป็นการเปิดหน้าผิว และขัดซ้ำอีกครั้งด้วยกระดาษทรายที่มีความละเอียด เพื่อให้ผิวของทองแดงมีความเรียบเนียนขึ้น จากนั้นนำแผ่นวงจรพิมพ์มาทำความสะอาดด้วยไอโซ โพรพิลแอลกอฮอร์ (IPA) เพื่อล้างกราบไขมันที่อยู่บริเวณผิวทองแดงออกไป แล้วเป่าให้แห้งด้วย แก๊สไนโตรเจน (N₂) และอบในเตาอบเพื่อไล่ความชื้นในแผ่นวงจรพิมพ์

รูปที่ 3.20 แผ่นวงจรพิมพ์เปล่าที่นำมาใช้งาน

2. นำแผ่นไดร์ฟิล์ม (Dry film) มาตัดให้มีขนาดที่ใหญ่กว่าแผ่นวงจรพิมพ์ จากนั้นลอก แผ่นพลาสติก (Cover Sheet) ที่อยู่ติดกับแผ่นไดร์ฟิล์มด้านบนออกแล้วนำไปติดกับแผ่นวงจรพิมพ์ ในขั้นตอนนี้กวรทำด้วยกวามระมัดระวังเพื่อป้องกันการเกิดฟองอากาศ แล้วนำไปรีดซ้ำอีกครั้งด้วย เครื่องรีดแผ่นใสที่อุณหภูมิ 110 องศาเซลเซียส จนกระทั่งไม่มีฟองอากาศเพราะฟองอากาศจะทำให้ แผ่นไดร์ฟิล์มไม่เกาะติดกับแผ่นวงจรพิมพ์ ส่งผลให้ลวดลายในบริเวณนั้นเกิดกวามเสียหายได้

 จากนั้นนำแผ่นฟิล์มบางที่ได้จากการออกแบบลวดลายด้วยโปรแกรม Layout Editor[®] มาประกบวางทับบนแผ่นวงจรพิมพ์ แล้วนำเข้าเครื่องฉายแสงด้วยหลอดอัลตราไวโอเลตเป็นเวลา 2 นาที เพื่อทำการถ่ายทอดลวดลายตามแม่แบบ

4. ผสมน้ำยาล้างแผ่นไคร์ฟิล์ม (Dry film developer) โดยการนำผงล้างปริมาณ 1 กรัมต่อ น้ำสะอาด 100 มิลลิกรัม จากนั้นกวนน้ำจนผงน้ำยาล้างแผ่นไคร์ฟิล์มละลายจนหมด

5. ลอกแผ่นพลาสติกที่อยู่ด้านบนของแผ่นไดร์ฟิล์มออกแล้วนำไปแช่ในน้ำยาล้างแผ่น ใคร์ฟิล์มที่ทำการเตรียมไว้ในขั้นตอนที่ 4 ใช้ฟองน้ำค่อย ๆ ลูบบริเวณผิวให้ลวคลายชิ้นงานเริ่ม ปรากฎและแผ่นไดร์ฟิล์มละลายออกจนหมด ล้างด้วยน้ำสะอาดอีกครั้งและเป่าให้แห้งด้วยแก๊ส ในโตรเจน

6. เตรียมน้ำยากัดแผ่นวงจรพิมพ์โดยเตรียมใส่ในภาชนะ แล้วนำแผ่นวงจรพิมพ์ที่ได้จาก ขั้นตอนที่ 5 มาใส่ แล้วทำการเขย่าน้ำยากัด เพื่อให้ในส่วนของทองแดงที่เราไม่ต้องการถูกสกัดทิ้ง ออกจนหมด เมื่อหมดแล้วให้ล้างด้วยแอซีโทน (Acetone) อีกครั้งเพื่อให้ให้แผ่นไดร์ฟิล์มอ่อนตัว และหลุดออกมา นำกระดาษทรายที่มีความละเอียดมาขัดที่ผิวของแผ่นวงจรพิมพ์เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ มีแผ่นไดร์ฟิล์มนั้นตกก้างอยู่ จากนั้นจึงทำการล้างด้วยน้ำสะอาดเป่าให้แห้งและอบในเตาอบเพื่อไล่ ความชื้นอีกครั้ง



รูปที่ 3.21 เครื่องฉายแสงแผ่นวงจรพิมพ์ด้วยหลอดอัลตราไวโอเลต

3.6 ระบบลำเลี้ยงแสงซินโครตรอน (Synchrotron Light)

ระบบลำเลียงแสง (Beamline) เป็นกลุ่มอุปกรณ์ที่นำส่งแสงซินโครตรอนจากวงกักเก็บ อิเล็กตรอนไปยังสถานีทดลอง ระบบลำเลียงแสงประกอบด้วยท่อสูญญากาศ (Vacuum tube) กระจกรวมแสง (collimating mirror) ระบบคัคเลือกพลังงานแสง (monochromator) กระจกโฟกัส แสง (focusing mirror) ระบบสลิค (slit system) และอุปกรณ์อื่น ๆ สำหรับการปรับแต่งลักษณะแสง ให้ได้ตามความต้องการ ที่ปลายระบบลำเลียงแสงจะมีสถานีทคลองซึ่งมีระบบวัดสำหรับเทคนิค การทดลองเฉพาะด้าน

แสงซินโครตรอนเป็นแสงที่มีความเข้มสูงมีค่าพลังงานที่ต่อเนื่อง ครอบคลุมช่วงพลังงาน กว้างตั้งแต่ช่วงพลังงานอินฟราเรคจนถึงรังสีเอกซ์ ทำให้นำมาประยุกต์ใช้งานได้อย่างหลากหลาย และสามารถสร้างโครงสร้างที่มีขนาคเล็กในระคับไมโครเมตรได้ จึงเหมาะกับงานวิจัยนี้ที่ต้องการ สร้างชิ้นงานที่มีชิ้นส่วนขนาคเล็กและซับซ้อน ระบบลำเลียงแสงซินโครตรอนเป็นระบบลำเลียง แสงที่อยู่ในห้องปฏิบัติการแสงสยาม (Siam Photon Laboratory : SPL) ตั้งอยู่ที่สถาบันวิจัยแสง ซินโครตรอน (องค์การมหาชน) อ.เมือง จ.นครราชสีมา ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการเพื่อพัฒนางานวิจัย เครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน



รูปที่ 3.22 ระบบของท่อลำเลียงแสงออกจากวงแหวนอิเล็กตรอนมายังแต่ละสถานีทคลอง

ในรูปที่ 3.22 จะเป็นการอธิบายการเคลื่อนที่และการเกิดการเลี้ยวโค้งของอิเล็กตรอนโดย การใช้สนามแม่เหล็กและอธิบายในส่วนของการทำงานของท่อลำเลียงแสงที่ทำการลำเลียงแสง ออกมาจากวงกักเก็บอิเล็กตรอนแล้วถูกลำเลียงมายังสถานีทคลองต่าง ๆ

ในงานวิจัยนี้จะใช้ระบบลำเลียงแสงซินโครตรอนจากวงแหวนกักเก็บอิเล็กตรอนที่ถูก ปล่อยออกมาจากแม่เหล็กโค้ง BM-6 และถูกกรองเพื่อมาใช้งานช่วงของรังสีเอกซ์ในกระบวนการ ลิโธกราฟีด้วยรังสีเอกซ์ (Deep X-ray lithography : DXL) ที่ห้องปฏิบัติการสถานีทคลองระบบ ลำเลียงแสง 6a (Beamline 6a : DXL) แสงที่ออกมาจะผ่านการกรองด้วยฟิลเตอร์ผลึกเบริลเลียม (Beryllium) ที่มีความหนา 100 ใมโครเมตร เพื่อใช้ตัดแสงในย่านอื่นออกให้เหลือเพียงแก่ย่านของ รังสีเอกซ์เข้าสู่ท่อลำเลียงแสง เมื่อมองจากทางด้านหน้าของรังสีเอกซ์ที่ออกมาจากระบบท่อลำเลียง แสงจะพบว่ารังสีเอกซ์นั้นจะมีลักษณะแบนยาวและมีขนาดที่คงที่โดยมีขนาดความยาว 87.2 มิลลิเมตร และขนาดความสูง 7.4 มิลลิเมตร ซึ่งเห็นได้ว่ารังสีเอกซ์นั้นมีขนาดของลำเลียงแสงที่เล็ก ส่งผลทำให้ชิ้นงานโดนรังสีเอกซ์ได้ไม่ทั่วถึง ดังนั้นในการอาบรังสีเอกซ์จึงต้องมีเครื่องสแกนยึดติด กับชิ้นงาน โดยเกรื่องสแกนจะติดตั้งในลักษณะตั้งฉากกับลำแสงเพื่อให้ชิ้นงานอาบรังสีเอกซ์อย่าง ทั่วถึง ดังแสดงในรูปที่ 3.23



รูปที่ 3.23 แบบจำลองการทำงานของเครื่องสแกนภายในห้องปฏิบัติการสถานีทคลองระบบลำเลียง แสง 6a (Beamline 6a : DXL)



รูปที่ 3.24 ห้องปฏิบัติการสถานีทคลองระบบลำเลียงแสง 6a

บทที่ 4

ทฤษฎีพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับงานวิจัยและแบบจำลองทางคณิตศาสตร์

ในงานวิจัยนี้ต้องการสร้างโครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีที่มีโครงสร้างขนาด เล็กและสามารถเคลื่อนที่ได้ จึงต้องมีการสร้างแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ (Mathematical model) สำหรับการออกแบบอุปกรณ์หรือเครื่องมือเพื่อนำไปจำลองดูระบบการทำงานที่มีลักษณะของ โครงสร้างที่แตกต่างกันไป เพื่อหาโครงสร้างที่มีความเหมาะสมและนำไปใช้ในการออกแบบสร้าง เป็นโครงสร้างเซ็นเซอร์สายใยแก้วนำแสงชนิดฟาบรี-เปโรต์

4.1 ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับสายใยแก้วนำแสง

สาขใขแก้วนำแสงหรืออีกชื่อหนึ่งที่นิยมเรียกกันคือไฟเบอร์ออปติก (Fiber Optic Cable) ถูกค้นพบตั้งแต่ปี พ.ศ. 2413 โดยนักวิทขาศาสตร์ชาวอังกฤษชื่อ จอห์น ทินดัล (John Tyndall) หลังจากนั้นก็ได้ทำการศึกษาต่อเป็นเวลานานจนกระทั่งปี พ.ศ. 2509 ได้มีนักวิทขาศาสตร์ชื่อ ฮอกแคม (G.A. Hockham) และ เกา (C.C. Kao) หลังจากนั้นก็ได้มีการพัฒนาเรื่อยมาจนทำให้ใน ปัจจุบันสาขใยแก้วนำแสงมีการส่งผ่านคลื่นแสงได้อย่างมีประสิทธิภาพและมีการสูญเสียต่ำ สาขใย แก้วนำแสงทำหน้าที่เป็นตัวกลางในการส่งสัญญาณคือต้องสามารถนำส่งสัญญาณแสงจากจุดหนึ่ง ไปยังอีกจุดหนึ่งได้โดยที่มีการสูญเสียของสัญญาณแสงที่น้อยมาก สาขใยแก้วนำแสงนั้นทำมาจาก แก้วที่มีความบริสุทธิ์สูงมากหรืออาจทำมาจากพลาสติกที่มีคุณภาพสูง สามารถยืดหยุ่นและ ได้งงอ ได้ โดยทั่วไปแล้วสาขใยแก้วนำแสงมีลักษณะเป็นเส้นขาวและมีขนาดเล็กมาก ถ้าหากเปรียบเทียบ แล้วจะมีขนาดเทียบเท่ากับขนาดของเส้นผมของมนุษย์ นอกจากนั้นดุณสมบัติของสาขใขแก้วนำ แสงยังเป็นไดอิเล็กทริก (Dielectric) ใส หมายความว่าจะไม่เป็นตัวนำไฟฟ้า การใช้งานของสาขใข แก้วนำแสง ได้แก่ การนำไปใช้งานในการเชื่อมต่อสัญญาณที่มีระยะทางไกล เป็นต้น

4.1.1 โครงสร้างของสายใยแก้วนำแสง

สายใยแก้วนำแสงทำจากแก้วหรือพลาสติกจึงมีความเปราะบางอาจเกิดการแตกหัก ได้ง่าย จำเป็นต้องมีตัวช่วยในการห่อหุ้มเพื่อเสริมให้สายใยแก้วนำแสงมีความแข็งแรง โดยสายใย แก้วนำแสงนั้นจะประกอบไปด้วยส่วนสำคัญคือ

 แกน (Core) เป็นส่วนที่อยู่ตรงกลางหรือชั้นในสุดของสายใยแก้วนำแสง และ เป็นส่วนที่แสงใช้ในการเดินทางผ่าน 2. ส่วนห่อหุ้มหรือแคลดดิ้ง (Cladding) เป็นส่วนที่ทำการห่อหุ้มในส่วนบริเวณ ของแกนเอาไว้ ในส่วนนี้จะมีค่าดัชนีการหักเหที่น้อยกว่าในส่วนของแกน เพื่อให้แสงที่เดินทาง ภายในแกนสะท้อนอยู่แค่ภายในแกนตามกฎของการสะท้อนกลับหมดโดยใช้หลักการของมุมวิกฤด
3. ส่วนป้องกัน (Coating/Buffer) เป็นชั้นที่อยู่ถัดจากส่วนห่อหุ้มทำหน้าที่ ป้องกันแสงจากภายนอกมารบกวนแสงที่อยู่ภายในแกนเส้นใยแก้วนำแสง



รูปที่ 4.1 แสดงโครงสร้างของสายใยแก้วนำแสงจากมุมมองทางด้านบน

ในส่วนของโครงสร้างนั้นค่าดัชนีการหักเหของแกนจะต้องมีค่าที่น้อยกว่าค่าดัชนี การหักเหของส่วนห่อหุ้มเล็กน้อยประมาณ 0.2 ~ 3% เพื่อป้องกันแสงจากแกนออกไปภายนอก จึง สามารถทำให้แสงที่ป้อนเข้าไปในแกนถูกขังหรือเคลื่อนที่ไปตามแกนของเส้นใยแก้วนำแสงโคย อาศัยปรากฎการณ์สะท้อนกลับหมดของแสง

4.1.2 ประเภทของสายใยแก้วนำแสง

สายใยแก้วนำแสงสามารถแบ่งตามความสามารถในการนำแสงออก คือ สายใย แก้วนำแสงชนิดโหมดเดียว (Single-mode optical fibers : SM) และสายใยแก้วนำแสงชนิดหลาย โหมด (Multimode optical fibers : MM)

 สายใยแก้วนำแสงชนิดโหมดเดียว (Single-mode optical fibers : SM) เป็นการ ใช้ตัวนำแสงที่บีบลำแสงให้พุ่งตรงไปตามท่อแก้ว โดยมีการกระจายแสงออกทางด้านข้างน้อยที่สุด สายใยแก้วนำแสงชนิดโหมดเดียวจึงเป็นสายใยแก้วนำแสงที่มีกำลังการสูญเสียทางแสงน้อยที่สุด เหมาะสำหรับใช้ในระยะทางไกล ๆ โครงสร้างของสายใยแก้วนำแสงชนิดโหมดเดียวจะประกอบ ไปด้วย 4 ส่วนคือ ส่วนที่ 1 ส่วนของแกนจะมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางอยู่ที่ 8 – 10 ไมโครเมตร ส่วนที่ 2 ส่วนห่อหุ้ม มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 125 ไมโครเมตร ส่วนที่ 3 สีเคลือบ ทำหน้าที่เป็นตัวบ่งบอก เพื่อแยกว่าสายใยแก้วนำแสงเป็นสายลำดับที่เท่าไรเมื่อนำสายใยแก้วนำแสงมารวมกันทำให้ สามารถแยกสายได้ถูกต้อง ในส่วนนี้มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 250 ไมโครเมตร และส่วนสุดท้ายจะ เป็นพลาสติกหุ้มเพื่อป้องกันการกระแทกจะมีเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ 400 – 900 ไมโครเมตร สายใย แก้วนำแสงชนิดโหมดเดียวที่นิยมนำมาใช้งานมีขนาด 9/125 ซึ่งหมายความว่า ขนาดแกนจะมี เส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 9 ไมโครเมตร และส่วนห่อหุ้มจะมีเส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 125 ไมโครเมตร จะเห็นได้ว่าขนาดของแกนมีขนาดที่เล็กมาก ทำให้แสงที่เดินทางออกไปนั้นมีความเป็นระเบียบขึ้น ส่งผลให้เกิดการสูญเสียที่น้อยลง ข้อดีของสายใยแก้วนำแสงชนิดโหมดเดียวคือ สามารถทำงานได้ ที่ความยาวกลื่น 1310 นาโนเมตร ซึ่งเป็นช่วงที่มีการลดทอนของแสงน้อยที่สุด



รูปที่ 4.2 แสดงโครงสร้างของสายใยแก้วนำแสงชนิดโหมดเดียวจากมุมมองทางด้านข้าง

2. สายใยแก้วนำแสงชนิดหลายโหมด (Multimode optical fibers : MM) เป็น สายใยแก้วนำแสงที่มีลักษณะการกระจายแสงออกทางด้านข้างได้ ดังนั้นจึงต้องสร้างให้มีค่าดัชนี การหักเหของแสงกับอุปกรณ์ฉาบผิวที่สัมผัสกับส่วนห่อหุ้มให้สะท้อนกลับหมด การให้ดัชนีหักเห ของแสงมีลักษณะทำให้แสงเลี้ยวเบนทีละน้อยเราเรียกแบบนั้นว่า แบบเกรดอินเด็กซ์ (Grade Index) และการให้แสงสะท้อนโดยไม่ปรับคุณสมบัติของแท่งแก้วให้แสงค่อยเลี้ยวเบนเรียกแบบนั้นว่า สเต็ปอินเด็กซ์ (Step Index) ซึ่งคุณสมบัติของสายใยแก้วนำแสงแบบสเต็ปอินเด็กซ์จะมีค่าการ สูญเสียสูงกว่าแบบเกรดอินเด็กซ์ สายใยแก้วนำแสงชนิดหลายโหมดที่นิยมนำมาใช้งานจะมีขนาด 50/125 หรือ 62.5/125 ซึ่งหมายความว่า ขนาดแกนมีเส้นผ่าศูนย์กลางขนาด 10 ไมโครเมตร โดยจะ เห็นได้ว่าสายใยแก้วนำแสงชนิดหลายโหมดมีขนาดแกนที่ใหญ่กว่าสายใยแก้วนำแสงชนิดโหมด เดียว ทำให้แสงนั้นเดินทางกระจัดกระจายเกิดการหักล้างกันส่งผลทำให้มีการสูญเสียของแสงมาก ส่งข้อมูลออกไปได้ไม่ไกลมากนักเหมาะสำหรับใช้เพียงแค่ภายในอาการเท่านั้น แต่ข้อดีของสายใย แก้วนำแสงชนิคหลายโหมคคือ ราคาถูก เพราะขนาคของแกนที่มีขนาดใหญ่ทำให้สามารถผลิตได้ ง่ายกว่า



รูปที่ 4.3 แสดงโครงสร้างของสายใยแก้วนำแสงชนิดหลายโหมดจากมุมมองทางด้านข้าง

 4.1.3 ข้อดี - ข้อเสียของสายใยแก้วนำแสง สายใยแก้วนำแสงนั้นมีทั้งข้อดีและข้อเสีย ซึ่งพอจะสรุปได้ได้ตามตารางที่ 4.1

ดังนี้

ตารางที่ 4.1 ข้อคี – ข้อเสียของสายใยแก้วนำแสง

ข้อดี (กายาลังแกดโ	แลยสรุง ข้อเสีย
- ใช้เป็นเซ็นเซอร์เพื่อวัคสิ่งที่มีความไวสูง วัค	- เครื่องมือที่ใช้กับสายใยแก้วนำแสงมีราคา
ความเกรียด ความเค้นได้	แพง
- เป็นไดอิเล็กทริกใส ไม่นำไฟฟ้า	- มีความเปราะบางและแตกหักง่ายเพราะทำ
- ไม่มีการรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้า	จากแก้ว
- มีขนาดเล็ก และ น้ำหนักเบา	

ในวิทยานิพนธ์ฉบับนี้เลือกใช้งานสายใยแก้วนำแสงชนิดโหมดเดียว (Singlemode optical fibers : SM) ที่มีขนาดแกน 9 ใมโครเมตรและส่วนห่อหุ้ม 125 ไมโครเมตร ทำงานที่ ความยาวกลื่น 1310 นาโนเมตร และใช้หัวเชื่อมต่อแบบFC (FC connector) เป็นหัวเชื่อมต่อเข้ากับ เครื่องกำเนิดแสง (Light wave multimeter) ยี่ห้อ Hewlett Packard รุ่น 8153A

4.2 ทฤษฎีพื้นฐานเกี่ยวกับตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีและแบบจำลองทาง คณิตศาสตร์

ตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีหรือ Comb-Drive actuators เป็นส่วนหนึ่งของระบบ ไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค ซึ่งในปัจจุบันนี้ได้รับความนิยมอย่างมากในสายงานเกี่ยวกับด้าน อุตสาหกรรม นอกจากนั้นยังสามารถประยุกต์ใช้งานกับสายงานอื่น ๆ ได้ ตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิต แบบซี่หวีมีหน้าที่เป็นตัวขับเคลื่อนให้โครงสร้างชิ้นงานนั้นสามารถเคลื่อนที่ได้ ระยะทางในการ เคลื่อนที่จะอยู่ในระดับไมโครเมตร โดยการที่ทำให้เกิดการเคลื่อนที่นั้นต้องทำการป้อน แรงดันไฟฟ้าขั้วบวกเข้ากับขั้วที่อยู่กับที่ของชิ้นงาน และทำการต่อกราวด์ให้กับขั้วของชิ้นงานที่ สามารถเคลื่อนที่ได้ จากนั้นทำการป้อนแรงดันไฟฟ้าเพื่อให้เกิดค่าความต่างสักย์ของไฟฟ้าขึ้น ระหว่างขั้วทั้งสองและกลายเป็นประจุไฟฟ้าขึ้น ทำให้สามารถเกิดแรงไฟฟ้าสถิตขึ้นในทิศทางของ แนวแกน X ซึ่งแรงที่เกิดขึ้นระหว่างซี่นั้นสามารถอธิบายได้ตามสมการที่ 4.1 ในส่วนของรูปแบบ ลักษณะของตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีนั้นจะมีลักษณะโครงสร้างที่เป็นซี่หวีอยู่หลาย ๆ คู่ สลับกันไปมา การสลับกันนี้เองทำให้เกิดค่าความต่างศักย์ของไฟฟ้าเมื่อทำการป้อนแรงคัน

$$F = \frac{1}{2} \cdot \frac{Nt\varepsilon_0\varepsilon_r V^2}{g}$$
(4.1)

โดยที่ *g*

Ν

- คือ จำนวนซึ่ของตัวขับเร้า
- t คือ ความหนาของตัวขับเร้า

คือ ช่องว่างระหว่างขั้วไฟฟ้าสองขั้ว

- ε₀ คือ ค่าสภาพยอมของอากาศ มีค่าเท่ากับ 1
- $arepsilon_r$ คือ ค่าสภาพขอมสัมพัทธ์ มีค่าเท่ากับ 8.845 $ext{x10}^{-12}$ F/m
- V คือ แรงคันไฟฟ้า

ส่วนที่ใช้ในการเคลื่อนที่ของตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีนั้นเป็นโครงสร้างที่ลอยอยู่ ในอากาศโดยมีคานทำหน้าที่ในการค้ำยันให้โครงสร้างนั้นสามารถลอยตัวอยู่ได้ และคานยึดยังทำ หน้าที่เปรียบเสมือนกับสปริงที่ด้องคอยดึงให้ส่วนที่เคลื่อนที่นั้นกลับมายังตำแหน่งเดิมได้เมื่อหยุด ทำการกระตุ้นตัวขับเร้า ดังสมการที่ 4.2 ตามกฎของฮุก (Hooke's Law) ซึ่งสมการดังกล่าวนั้นเป็น สมการที่นำไปใช้ในการคำนวณหาก่าแรงดึงกลับ โดยกิดก่ากงที่ของสปริง

$$F_s = K_x x \tag{4.2}$$

โดยที่ *F_s คือ* แรงปฏิกิริยาหรือแรงดึงกลับของสปริง

 K_x คือ ค่าคงที่ของสปริง (Spring stiffness) ในแนวแกน X

x คือ ระยะของการเคลื่อนที่

เมื่อนำสมการที่ 4.2 มาแทนค่าลงในสมการที่ 4.1 จะได้สมการใหม่เกิดขึ้นดังที่ได้แสดงใน สมการที่ 4.3 โดยสมการดังกล่าวนั้นเป็นสมการที่ใช้ในการคำนวณเพื่อใช้ในการหาจำนวนซึ่ของตัว ขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี โดยระยะทางที่ใช้ในการเคลื่อนที่เป็นตัวแปร

$$x = \frac{1}{2} \cdot \frac{Nt\varepsilon_0\varepsilon_r V^2}{gK_x}$$
(4.3)

4.3 คานยึด (Spring)

คานยึดทำหน้าที่ใช้ในการค้ำยันให้โครงสร้างนั้นสามารถลอยตัวอยู่บนอากาศได้เพื่อให้ โครงสร้างเกิดการเคลื่อนที่และยังทำหน้าที่เหมือนสปริงคอยดึงส่วนที่ทำการเคลื่อนที่ให้กลับมายัง ตำแหน่งเริ่มต้นก่อนที่จะทำการกระตุ้นตัวขับเร้า การทำให้โครงสร้างลอยตัวได้นั้นคานยึดต้องมี ความยืดหยุ่นมากพอที่จะทำให้โครงสร้างนั้นสามารถเกลื่อนที่ไปในทิศทางที่เราต้องการได้ หาก กานยึดมีความยืดหยุ่นน้อยไปหรือแขึงมากไปต้องใช้แรงในการขับเคลื่อนที่มากขึ้นเช่นกันเพื่อทำ ให้เกิดการเคลื่อนที่ได้ ส่งผลไปยังการจ่ายแรงคันไฟฟ้าที่ต้องจ่ายก่าแรงคันไฟฟ้าที่มากขึ้นเช่นกันเพื่อทำ ให้เกิดการเคลื่อนที่ได้ ส่งผลไปยังการจ่ายแรงคันไฟฟ้าที่ต้องจ่ายก่าแรงคันไฟฟ้าที่มากขึ้นเพื่อให้ โครงสร้างเกิดการเคลื่อนที่ได้ ส่งผลไปยังการจ่ายแรงคันไฟฟ้าที่ต้องจ่ายก่าแรงคันไฟฟ้าที่มากขึ้นเพื่อให้ โครงสร้างเกิดการเคลื่อนที่ได้ โดยทั่วไปโครงสร้างของคานยึดมีอยู่ 4 ประเภทหลัก ๆ ได้แก่ คาน ยึดแบบตรง คานยึดแบบก้ามปู ดานยึดแบบพับ และคานยึดแบบขด โดยคานยึดแต่ละประเภทนั้นมี สมการที่ใช้ในการออกแบบที่มีความซับซ้อนและมีความยากในการออกแบบที่แตกต่างกันออกไป โดยลักษณะการนำไปใช้งานนั้นก็มีความแตกต่างกันเช่นกัน ยิ่งหากมีการออกแบบที่ง่าย ๆ ไม่ ยุ่งยากซับซ้อนระยะทางที่ใช้ในการเคลื่อนที่นั้นก็จะมีระยะทางที่น้อยด้วย

4.3.1 คานยึดแบบตรง (Fixed-Fixed flexures)

คานยึดแบบตรงเป็นคานยึดที่มีลักษณะการออกแบบที่ไม่มีความซับซ้อนยุ่งยาก เป็นกานยึดที่มีแขนยื่นออกมาจากแกนกลางในลักษณะที่เป็นเส้นตรง คานยึดแบบตรงนี้เป็นคานยึด ที่มีความยืดหยุ่นน้อยที่สุด เหมาะที่จะนำไปใช้งานกับโครงสร้างที่ต้องการการเกลื่อนที่ก่อนข้าง น้อย ในสมการที่ 4.4 เป็นสมการที่นำมาใช้ในการกำนวณหาก่ากงที่ของสปริงของกานยึดแบบตรง

$$K = 4Ew(\frac{t}{l})^3 \tag{4.4}$$

โดยที่ E คือ ค่าความยืดหยุ่นของวัสคุ (Young's modulus) มีค่าเท่ากับ 2 GPa w คือ ความกว้างของคานยึด

- t คือ ความหนาของคานยึด
- *l* คือ ความยาวของคานยึด



รูปที่ 4.4 คานยึดแบบตรง (Fixed-Fixed flexures)

4.3.2 คานยึดแบบก้ำมปู (Crab-leg flexures)

15

คานยึดแบบก้ามปูมีลักษณะคล้าย ๆ กับคานยึดแบบตรง แต่มีความต่างกันบริเวณ แขนที่เชื่อมต่อกับแกนกลางที่มีลักษณะงอเล็กน้อยก่อนแล้วก่อยเหยียคตรงเพื่อเป็นการเพิ่มความ ยึดหยุ่นให้กับคานยึด เมื่อมีความยึดหยุ่นเพิ่มขึ้นก็ส่งผลทำให้มีการเคลื่อนที่ที่เพิ่มขึ้นด้วยเช่นกัน สามารถหาก่ากงที่ของสปริงได้ตามสมการที่ 4.5 และสมการที่ 4.6

$$K = \frac{4Ew(\frac{t}{l_c})^3}{1 + \frac{l_s}{l_c}[(\frac{l_s}{l_c})^2 + 12\frac{1+v}{1+(\frac{w}{t})^2}]}$$
(4.5)

1 al

ถ้า $l_s \gg l_c$ จะได้ว่า

$$K \approx 4Ew(\frac{t}{l_s})^3 \tag{4.6}$$

ls คือ ความยาวของคานยึดส่วนที่สอง



รูปที่ 4.5 คานยึดแบบก้ามปู (Crab-leg flexures)

4.3.3 คานยึดแบบพับ (Folded flexures)

คานยึดแบบพับมีลักษณะ โครงสร้างที่ออกแบบค่อยข้างซับซ้อนและซ้อนทับกัน ไปมามีความแข็งแรงของ โครงสร้างมาก แต่มีปัญหาในการสร้าง โครงสร้างเพราะมีความละเอียดใน การออกแบบ ไม่เหมาะที่จะนำมาใช้สำหรับสร้าง โครงสร้างตัวขับเร้าทาง ไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี สมการที่ 4.7 เป็นสมการที่นำมาใช้ในการคำนวณหาค่าคงที่ของสปริงของคานยึดแบบพับในกรณีที่ มี โครงสร้างที่แข็งมาก

$$K \approx 2Ew(\frac{t}{l})^3$$
(4.7)



รูปที่ 4.6 คานยึดแบบพับ (Folded flexures)

4.3.4 คานยึดแบบบด (Serpentine flexures)

คานยึดแบบขดมีโครงสร้างในส่วนของแขนที่มีลักษณะขดไปมาและมีโครงสร้าง ที่มีความยืดหยุ่นมากที่สุด จำนวนการขดของแขนนั้นก็ขึ้นอยู่กับความต้องการของระยะทางที่เกิด การเคลื่อนที่ ยิ่งมีขดมากระยะทางก็จะเพิ่มมากขึ้น ดูได้จากสมการที่ 4.8 สมการการหาค่าคงที่ของ สปริงของกานยึดแบบขด

$$K \approx \frac{48GJ}{l_a^2(\frac{GJ}{EI_x}l_a + l_b)n^3}$$
(4.8)

- โดยที่ G คือ ค่ามอดูลัสของการบิด (Torsion modulus)
 - J คือ ค่าคงที่ของการบิด (Torsion constant)
 - l_a คือ ความกว้างของคานยึด
 - *l_b* คือ ความยาวของคานยึด
 - I_x คือ โมเมนต์กวามเฉื่อย (Moment of inertia) ของสปริง
 - *n* คือ จำนวนขดของกานยึด

ซึ่งค่ามอดูลัสของการบิด (Torsion modulus) หาได้จาก

$$G = \frac{E}{2(1+v)} \tag{4.9}$$

โดยที่ v คือ ค่าอัตราส่วนของปัวซอง (Poisson ratio) มีค่าคงที่เท่ากับ 0.22

้ค่าโมเมนต์ความเฉื่อย (Moment of inertia) ของสปริงมีค่าเท่ากับ

$$I_{\chi} = \frac{wt^3}{12} \tag{4.10}$$

และค่าคงที่ของการบิด (Torsion constant) หาได้จาก

$$J = \frac{1}{3}t^{3}w(1 - \frac{192}{\pi^{5}}\frac{t}{w}\sum_{i=1,i\,odd}^{\infty}\frac{1}{i^{5}}\tanh(\frac{i\pi w}{2t})) \qquad (4.11)$$



รูปที่ 4.7 คานยึดแบบขด (Serpentine flexures)

4.4 การออกแบบโครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวื

ในงานวิจัยนี้ทำการศึกษาเกี่ยวกับสายใยแก้วนำแสงที่มีความยาวคลื่นในช่วง 1310 นาโน เมตร ดังนั้นการออกแบบเพื่อให้ตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีทำการขับเคลื่อนนั้นควรอยู่ ในช่วงไม่เกิน 1 ไมโครเมตร จึงเลือกใช้คานยึดแบบตรงที่มีความยืดหยุ่นน้อย จากนั้นทำการ กำหนดค่าระยะของการเคลื่อนที่ 1 ไมโครเมตรเป็นหลัก และกำหนดค่าพารามิเตอร์ตามตารางที่ 4.2 แล้วแทนค่าลงในสมการการคำนวณสมการที่ 4.3 และสมการที่ 4.4 เพื่อหาจำนวนซี่ฟันของตัวขับ เร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี

ยาลัยเทคโนโลยีส

พารามิเตอร์	สัญลักษณ์	ขนาด
ระยะของการเคลื่อนที่	x	1 ใมโครเมตร
ความหนาของชิ้นงาน	t	150 ใมโครเมตร
ค่าสภาพยอมสัมพัทธ์	ε_0	$8.845 \times 10^{-12} \text{ c}^2/\text{N.m}^2$
ค่าสภาพยอมของอากาศ	ε _r	1
ช่องว่างระหว่างขั้วไฟฟ้าสองขั้ว	g	50 ใมโครเมตร
ก่ากวามยืดหยุ่นของวัสดุ	E	2 GPa
ความกว้างของคานยึด	W	50 ใมโครเมตร
ความยาวของคานยึด	l	3250 ใมโครเมตร

ตารางที่ 4.2 แสดงค่าพารามิเตอร์ที่ใช้ในการออกแบบโครงสร้างแบบตรงที่ทำให้ระยะของการ เคลื่อนที่เท่ากับ 1 ไมโครเมตร



รูปที่ 4.8 กราฟเปรียบเทียบค่าแรงคันไฟฟ้ากับจำนวนซึ่ของตัวขับเร้าเมื่อกำหนดให้เคลื่อนที่ใน ระยะทาง 1 ไมโครเมตร

จากรูปที่ 4.8 สามารถอธิบายได้ว่าถ้ากำหนดให้ระยะทางของการเคลื่อนที่นั้นมีค่าเท่ากับ 1 ใม โครเมตรต้องใช้แรงคันไฟฟ้าที่สูงขึ้นและจำนวนซึ่ของตัวขับเร้านั้นก็จะยิ่งใช้ในปริมาณที่ น้อยลง ถ้าใช้ก่าแรงคันไฟฟ้าที่น้อย ส่งผลในเรื่องของการออกแบบที่ต้องมีโครงสร้างที่มีขนาด ใหญ่เพราะเนื่องจากจำนวนของซี่พืนที่มีจำนวนมาก เพื่อทำการลดขนาดของโครงสร้างให้มีขนาดที่ เล็กลง จึงต้องกำหนดให้ก่าแรงคันไฟฟ้ามีก่าเท่ากับ 200 โวลต์ ทำการออกแบบจำลองทาง กณิตศาสตร์ใหม่เพื่อหาจำนวนซี่พืนของตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี ผลที่ได้คือ ใช้ซี่พืนของ ตัวขับเร้าจำนวน 74 ซี่ ที่แรงคันไฟฟ้า 200 โวลต์ และก่ากงที่ของสปริงแบบตรงมีก่าเท่ากับ 39.33 นิวตันต่อเมตร



รูปที่ 4.9 แสดงค่าระยะทางของการเคลื่อนที่เปรียบเทียบกับค่าแรงคันไฟฟ้าเมื่อกำหนดให้มีซี่ฟ้น ของตัวขับเร้าเท่ากับ 74 ซี่

จากรูปที่ 4.9 เป็นการเปรียบเทียบเมื่อกำหนดให้ก่าจำนวนซี่พื้นของตัวขับเร้าอยู่ที่ 74 ซี่ ที่ ก่าแรงดัน 200 โวลต์ จะได้ระยะทางในการเกลื่อนที่เท่ากับ 1 ไมโกรเมตร และจะเห็นได้ว่าเมื่อเพิ่ม ก่าแรงดันให้มีก่าเพิ่มมากขึ้นจะส่งผลให้ระยะทางมีก่าเพิ่มมากขึ้นด้วยเช่นกัน

^{ทย}าลัยเทคโนโลยี^{สุร}



รูปที่ 4.10 แสดงค่าระยะทางในการเคลื่อนที่เปรียบเทียบกับค่าแรงดันแรงดันไฟฟ้าเมื่อกำหนดให้มี ซี่ฟ้นของตัวขับเร้าเท่ากับ 30 ซี่

ถ้าทำการกำหนดให้ใช้จำนวนซึ่ของตัวขับเร้าลดลงมีค่าเท่ากับ 30 ซี่ ผลที่ได้จะเกิดตามรูป ที่ 4.10 สังเกตเห็นได้ว่าต้องใช้แรงดันไฟฟ้าที่เพิ่มมากขึ้นเรื่อย ๆ เพื่อที่ให้ได้ระยะทางที่มากขึ้น ใน งานวิจัยนี้ต้องการให้มีระยะทางในการเคลื่อนที่เท่ากับ 1 ไมโครเมตร จึงต้องใช้แรงดันไฟฟ้าเท่ากับ ถึง 320 โวลต์ ในการขับเคลื่อนโครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี

บทที่ 5

กระบวนการพัฒนาและการสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซึ่หวี

จากแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ทำให้ทราบค่าพารามิเตอร์ที่นำมาใช้ในการสร้างโครงสร้าง ตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี จากนั้นนำค่าดังกล่าวมาทำการสร้างโดยใช้กระบวนการสร้าง พื้นฐานที่ได้ศึกษามา ซึ่งมีการแก้ไขปัญหา ปรับปรุงและพัฒนาการสร้างโครงสร้างตัวขับเร้าทาง ไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีที่พบระหว่างการศึกษาเพื่อให้ได้โครงสร้างของตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่ หวีที่มีประสิทธิภาพมากที่สุดในงานวิจัยนี้

5.1 การออกแบบตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวื

ทำการออกแบบโครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีด้วยโปรแกรม Layout Editor[®] โดยการออกแบบนั้นจะใช้ก่าพารามิเตอร์ที่ได้มาจากทฤษฎีพื้นฐานและแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ที่ได้กล่าวไปแล้วในบทที่ 4 ซึ่งจากการศึกษาและเลือกใช้งานโครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิต แบบซี่หวีพอจะสรุปก่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ได้ดังแสดงให้เห็นในตารางที่ 5.1

ตารางที่ 5.1 แสดงค่าพารามิเตอร์ทั้งหมดที่ใช้ในการออกแบบโครงสร้างตัวขับเร้า ทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี

พารามิเตอร์	สัญลักษณ์	ขนาด	
ระยะของการเกลื่อนที่	x 1 ใมโครเมตร		
จำนวนซึ่ของตัวขับเร้า	n	80 ซี่	
ความกว้างของซี่ตัวขับเร้า	а	60 ใมโครเมตร	
ความยาวของซี่ตัวขับเร้า	b	200 ใมโครเมตร	
ความหนาของชิ้นงาน	t	150 ใมโครเมตร	
ค่าสภาพยอมสัมพัทธ์	ε_0	$8.845 \times 10^{-12} \text{ c}^2/\text{N.m}^2$	
ค่าสภาพยอมของอากาศ	\mathcal{E}_r	1	
แรงคันไฟฟ้า	V	200 โวลต์	

พารามิเตอร์	สัญลักษณ์	ขนาด
ช่องว่างระหว่างขั้วไฟฟ้าสองขั้ว	g	50 ใมโครเมตร
ค่าคงที่ของสปริง	K_x	39.33 นิวตันต่อเมตร
ค่ากวามยึดหยุ่นของวัสดุ	Ε	2 GPa
ความกว้างของคานยึด	W	50 ใมโครเมตร
ความยาวของคานยึด	l	3250 ใมโครเมตร

ตารางที่ 5.1 แสดงค่าพารามิเตอร์ทั้งหมดที่ใช้ในการออกแบบโครงสร้างตัวขับเร้า ทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี (ต่อ)



รูปที่ 5.1 แสดงการออกแบบ โครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีด้วย โปรแกรม Layout Editor[®]



รูปที่ 5.2 ภาพขยายโครงสร้างแสดงค่าพารามิเตอร์ต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในการออกแบบ

5.2 การสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสลิตแบบซี่หวื

การสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีจะสร้างด้วยกระบวนการลิโธกราฟีโดยใช้ สารไวแสงชนิดลบ (SU-8 photoresist) และใช้กระบวนการพื้นฐานต่าง ๆ ที่ได้กล่าวมาแล้วในบทที่ 3 และในกระบวนการสร้างนี้ทำการสร้างที่ห้องปฏิบัติการสถานีทคลองระบบลำเลียงแสง 6a (Beamline 6a : DXL) ณ สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) โดยขั้นตอนการสร้าง สามารถอธิบายได้ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

5.2.1 สร้างหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์

 ทำการออกแบบลวดลายโครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีด้วย โปรแกรม Layout Editor[®] และนำไปพิมพ์ด้วยเครื่องพิมพ์เลเซอร์ที่มีความละเอียดลงบนแผ่นฟิล์ม บางเพื่อใช้เป็นแม่แบบในการถ่ายทอดลวดลาย

 เตรียมฐานรองที่มีแผ่นกราไฟท์ขนาด 3 x 4 เซนติเมตร ที่ทำการหมุนเคลือบ สารไวแสงชนิดลบที่มีความหนา 60 ไมโครเมตร

 นำฐานรองมาประกบกับแผ่นฟิล์มบางเพื่อนำไปถ่ายทอดลวดลายด้วย กระบวนการลิโธกราฟีด้วยแสงอัลตราไวโอเลตเป็นเวลา 30 วินาที จากนั้นนำไปล้างส่วนที่ไม่ ต้องการออกด้วยน้ำยาล้างสารไวแสง (SU-8 Developer)

 เมื่อชิ้นงานแห้งแล้วให้นำไปเติมด้วยโลหะเงินให้หนาประมาณ 40 ใมโครเมตร ด้วยกระบวนการชุบโลหะด้วยไฟฟ้าก็จะเป็นอันเสร็จสิ้นกระบวนการสร้างหน้ากาก กั้นรังสีเอกซ์ 5.2.2 สร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี

ขั้นตอนนี้ทำต่อจากกระบวนการสร้างหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์ มีขั้นตอนการทำดังนี้ 1. เตรียมฐานรองชิ้นงานที่มีแผ่นกราไฟท์ขนาด 3 x 4 เซนติเมตร ด้วยวิธีการ หยอดสารไวแสง เพื่อให้ความหนาของสารไวแสงมีค่าเท่ากับ 250 ไมโครเมตร

 นำฐานรองมาประกบกับหน้ากากกั้นรังสีเอกซ์แล้วนำเข้าเครื่องฉายรังสีเอกซ์ ทำการตั้งค่าและควบคุมระบบการทำงานผ่านโปรแกรมฉายรังสีเอกซ์ โดยทำการฉายรังสีเอกซ์เมื่อ ค่ากระแสไฟฟ้าอยู่ในช่วง 110 – 120 มิลลิแอมป์ และกำหนดปริมาณรังสีเอกซ์ที่ฉายลงบนชิ้นงานมี ค่าเท่ากับ 28000 มิลลิจูลต่อตารางเซนติเมตร จากนั้นนำมาวางบนแผ่นให้ความร้อนเพื่อให้เกิด ลวดลายขึ้น แล้วทำการล้างสารไวแสงในส่วนที่ไม่ต้องการออก

 จากนั้นนำชิ้นงานไปทำการเคลือบโลหะด้วยทองคำเพื่อให้โครงสร้างตัวขับ เร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีเกิดการสะท้อนแสงและเกิดการนำไฟฟ้าด้วยกระบวนการเคลือบโลหะ ด้วยเทคนิคสปัตเตอริง

5.2.3 ย้ายฐานรองของชิ้นงาน

ทำการเปลี่ยนฐานรองของชิ้นงานจากแผ่นกราไฟท์เป็นแผ่นวงจรพิมพ์เปล่า โดย นำแผ่นวงจรพิมพ์เปล่ามาทำการสกัดทองแดงออกให้เหลือเพียงจุดที่ทำการเชื่อมต่อตัวนำไฟฟ้าและ ส่วนที่เป็นโครงสร้างของคานยึดที่ไม่ลอยในอากาศ โดยขั้นตอนในการทำมีดังนี้

 นำชิ้นงานที่ทำการเคลือบทองกำเรียบร้อยแล้วมาถมด้วยสารไวแสงแล้วนำ กระจกสะอาดอีกแผ่นมาประกบ รอจนกระทั่งสารไวแสงแข็งตัวแล้วทำการขัดแผ่นกราไฟท์ทิ้งด้วย กระดาษทรายที่มีความหยาบจนกระทั่งในส่วนของแผ่นกราไฟท์หมดจึงนำกระดาษทรายที่มีความ ละเอียดมาขัดเพื่อให้ผิวบริเวณดังกล่าวเรียบเนียนขึ้น

 เตรียมฐานรองขนาด 2.5 x 2.5 เซนติเมตร ที่ทำจากแผ่นวงจรพิมพ์ที่สกัด ทองแดงในส่วนที่ไม่ต้องการออก จากนั้นทากาวอิพ๊อกซี่ (Epoxy) ในบริเวณส่วนที่ต้องการให้ โครงสร้างติดกับฐานรอง ข้อควรระวังในขั้นตอนนี้กืออย่าทากาวอิพ๊อกซี่มากเกินไปเพราะกาว อิพ๊อกซี่ในส่วนที่เกินมาจะไหลออกไปโดนส่วนอื่น ๆ ได้

นำชิ้นงานที่ได้จากขั้นตอนที่ 1 มาประกบกับฐานรองที่ได้จากขั้นตอนที่ 2

 เมื่อกาวอิพ๊อกซี่แห้งคืแล้วให้ทำการล้างสารไวแสงที่ทำการถมไว้ออกก็จะได้ โครงสร้างของชิ้นงานบนฐานรองแผ่นวงจรพิมพ์

5.2.4 เชื่อมต่อสายไฟให้กับชิ้นงาน

ต่อจากขั้นตอนที่แล้วเมื่อได้ชิ้นงานที่อยู่บนฐานรองแผ่นวงจรพิมพ์ให้ทำการ ทดสอบว่าวงจรนั้นเกิดการถัดวงจรหรือไม่ หากไม่เกิดการถัดวงจรให้นำสายไฟมาทำการเชื่อมต่อ โดยให้ขั้วบวกเป็นขั้วที่ต่อเข้ากับโครงสร้างที่อยู่กับที่ และขั้วถบต่อเข้ากับโครงสร้างในส่วนที่ สามารถขยับได้ การต่อสายไฟเข้ากับโครงสร้างของชิ้นงานนี้จะใช้กาวเงินเป็นตัวเชื่อมต่อ กาวเงิน นั้นมีคุณสมบัติเป็นตัวนำไฟฟ้าเพื่อเชื่อมให้สายไฟกับวงจรสามารถเชื่อมโยงถึงกันได้ ในการ เชื่อมต่อโครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีนี้ไม่เหมาะที่ใช้การเชื่อมต่อด้วยวิธีการบัดกรี เนื่องจากว่าโครงสร้างในงานวิจัยนี้มีขนาดที่ก่อนข้างเล็กในระดับไมโครเมตร การเชื่อมต่อด้วย วิธีการบัดกรีนั้นอาจทำให้ชิ้นงานเกิดความเสียหายขึ้นได้



รูปที่ 5.3 โครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีหลังจากเชื่อมต่อสายไฟ

เมื่อทำการสร้างโครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีเสร็จแล้ว จึงนำโครงสร้างที่ ได้มาทำการเปรียบเทียบค่าพารามิเตอร์ในส่วนต่าง ๆ โดยทำการเปรียบเทียบขนาดของโครงสร้างที่ ได้ทำการจำลองทางคณิตศาสตร์กับขนาดของโครงสร้างที่ได้จากการสร้างจริง ดังที่แสดงในตาราง ที่ 5.2

พารามิเตอร์	สัญลักษณ์	ขนาดจากการจำลอง ทางคณิตศาสตร์	ขนาดที่ได้จริง
จำนวนซึ่ของตัวขับเร้า	n	80 ซื่	80 ซ ี
ความกว้างของซี่ตัวขับเร้า	а	60 ใมโครเมตร	51 ไมโครเมตร
ความยาวของซี่ตัวขับเร้า	b	200 ใมโครเมตร	198 ใมโครเมตร
ความหนาของชิ้นงาน	t	150 ใมโครเมตร	200 ใมโครเมตร
ช่องว่างระหว่างขั้วไฟฟ้าสองขั้ว	g	50 ใมโครเมตร	58 ใมโครเมตร
ความกว้างของคานยึด	w	50 ใมโครเมตร	41 ใมโครเมตร
ความยาวของคานยึด	l	3250 ใมโครเมตร	3240 ใมโครเมตร

ตารางที่ 5.2 เปรียบเทียบค่าพารามิเตอร์ที่ได้จากการจำถองทางคณิตศาสตร์กับค่าพารามิเตอร์ ที่วัดได้จริง

5.3 รูปแบบของตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีที่เคยมีการสร้างขึ้นในงานวิจัย

5.3.1 โครงสร้างแบบที่ 1

โครงสร้างนี้เป็นโครงสร้างแบบแรกที่ได้ทำการออกแบบและทำการสร้าง โดย ลักษณะการออกแบบนั้นเลือกใช้โครงสร้างคานยึดแบบขด จำนวน 4 ขดและวางไว้ทั้ง 4 ด้านและมี ชุดซี่พื้นที่ใช้ขับเคลื่อน 4 ชุด ชุดละ 15 ซี่ ผลที่ได้คือ โครงสร้างมีลักษณะที่ใหญ่ทำให้แรงที่ใช้ใน การขับเคลื่อนนั้นไม่พอ จึงส่งผลทำให้โครงสร้างนี้ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้

^ทยาลัยเทคโนโลยีส^{ุร}



รูปที่ 5.4 หน้ากากกั้นรังสีเอกซ์ โครงสร้างแบบที่ 1

5.3.2 โครงสร้างแบบที่ 2

โครงสร้างแบบที่ 2 เป็นการปรับปรุงในส่วนของโครงสร้างแบบที่ 1 โดยลด จำนวนของขดสปริงให้มีจำนวนน้อยลงเหลือเพียง 3 ขดและวางไว้ทั้ง 4 ด้าน ในส่วนของซี่ฟันนั้น ได้เพิ่มซี่ฟันให้มีมากขึ้นเพื่อที่จะเพิ่มแรงในการขับเคลื่อนเป็น 4 ชุด ชุดละ 32 ซี่ แต่ปัญหาที่พบคือ โครงสร้างไม่มีความสมดุลกัน เมื่อทำการย้ายฐานรองจะพบว่าโครงสร้างที่เป็นแกนกลางของ โครงสร้างบริเวณตรงกลางในส่วนที่ลอยอยู่ในอากาศนั้นเกิดการโกร่งตัวขึ้น เพราะขนาดแกนกลาง ของโครงสร้างมีขนาดที่เล็กเกินไป



รูปที่ 5.5 หน้ากากกั้นรังสีเอกซ์ โครงสร้างแบบที่ 2

5.3.3 โครงสร้างแบบที่ 3

โครงสร้างแบบที่ 3 ทำการเพิ่มขนาดของแกนกลางให้มีขนาดที่ใหญ่ขึ้นและใช้ เป็นส่วนที่อยู่กับที่ จึงทำการเปลี่ยนการจัควางตัวของซี่พื้นใหม่ โดยใช้ซี่พื้นจำนวน 5 ชุด ชุดละ 20 ซี่ และมีเพิ่มขึ้นมาอีก 1 แถว ในช่วงบนของแกนกลางมีจำนวนซี่พื้นเท่ากับ 26 ซี่ ผลในการทดสอบ ที่ได้นั้นสามารถทำให้โครงสร้างนี้มีการเคลื่อนที่ได้ถึง 100 ใมโครเมตร ด้วยการจ่ายค่า แรงดันไฟฟ้า 120 โวลต์



รูปที่ 5.6 หน้ากากกั้นรังสีเอกซ์ โครงสร้างแบบที่ 3

5.3.4 โครงสร้างแบบที่ 4

จากโครงสร้างที่แล้วต้องการปรับปรุงให้มีการเคลื่อนที่ให้มีระยะทางที่น้อย กว่าเดิม จึงทำการปรับปรุงให้มีซี่ฟันลดลงโดยใช้ซี่พืนจำนวน 4 ชุด ชุดละ 10 ซี่ และเพิ่มอีกหนึ่ง แถวจำนวน 20 ซี่ และในส่วนของโครงสร้างมีการเจาะรูเพิ่มขึ้นเพื่อช่วยให้โครงสร้างมีน้ำหนักเบา ผลที่ได้คือโครงสร้างไม่สามารถขยับได้ เนื่องจากมีซี่ฟันที่มีจำนวนน้อยไปไม่เพียงพอกับการ ขับเคลื่อน จึงต้องเปลี่ยนประเภทของกานยึดมาใช้กานยึดแบบตรง ดังที่ได้ออกแบบในโครงสร้าง สุดท้ายที่อยู่ในผลงานวิจัย



รูปที่ 5.7 หน้ากากกั้นรังสีเอกซ์ โครงสร้างแบบที่ 4

บทที่ 6

การทดสอบและผลการทดสอบ

ทำการทดสอบการทำงานของตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีที่ได้จากการออกแบบด้วย กระบวนการที่ผ่านมา โดยในงานวิจัยนี้ต้องการปรับปรุงพัฒนาให้ตัวสะท้อนแสงที่ติดอยู่กับ โครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีนั้นสามารถขยับได้ จึงทำการทดสอบด้วยการป้อน แรงดันไฟฟ้าให้กับโครงสร้างเพื่อให้ส่วนที่เกิดการเกลื่อนที่นั้นทำงาน จากนั้นจึงทำการทดสอบ เรื่องการเกิดการแทรกสอดกันของแสง และทำการเก็บผลที่ได้จากทดสอบในแต่ละขั้นตอน

6.1 การทดสอบการเคลื่อนที่

ในการทดสอบการเคลื่อนที่นั้นทำการทดสอบด้วยการป้อนแรงคันไฟฟ้าให้กับโครงสร้าง ด้วขับเร้าทางไฟฟ้าสถิดแบบซี่หวีที่ได้ผ่านกระบวนการย้ายฐานรองชิ้นงานจากแผ่นกราไฟท์มาเป็น แผ่นวงจรพิมพ์และทำการเชื่อมต่อสายไฟเข้ากับชิ้นงานเรียบร้อยแล้ว โดยการป้อนแรงคันไฟฟ้าที่มี ขั้วบวกเข้ากับขั้วของชิ้นงานที่อยู่กับที่ และทำการต่อขั้วลบเข้ากับขั้วของชิ้นงานที่ทำหน้าที่ในการ เคลื่อนที่ไปมาได้ แรงคันไฟฟ้าที่ใช้มีลักษณะเป็นพัลส์ที่จ่ายแรงคันไฟฟ้าได้ตั้งแต่ 0 – 350 โวลต์ ในการทดสอบนั้นจะก่อย ๆ เพิ่มค่าแรงคันไฟฟ้าขึ้นเรื่อย ๆ จนกระทั่งด้วขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบ ซี่หวิขยับ ในงานวิจัยนี้ใช้กล้องโอลิมป์สรุ่น BX51 (Olympus BX51) ที่มีกำลังขยายของเลนส์ x5 x10 x20 x40 และ x100 เท่า และใช้โอลิมป์สรุ่น DB21 (Olympus DP21) มาประกอบเพื่อใช้ในการ หาระขะทางของชิ้นงานในการวิเคราะห์สังเกตการเปลี่ยนแปลงและใช้อ่านล่าระขะทางในการ เคลื่อนที่ผ่านโปรแกรม Stream start ในการทดสอบนี้ใช้กำลังขยายของเลนส์ x20 เท่า ซึ่งผลที่ได้ นั้นแสดงในรูปที่ 6.1 แสดงการเปรียบเทียบระขะทางก่อนทำการป้อนแรงคันไฟฟ้าให้กับโครงสร้าง และภายหลังจากการป้อนแรงคันไฟฟ้า 250 โวลต์ ผลที่ได้คือ เมื่อป้อนแรงคันไฟฟ้าใฟ้าเท่ากับ 250 โวลต์ตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีสามารถงขับเคลื่อนที่ทำให้ระยะห่างระหว่างสายใยแก้วนำ แสงกับด้วสะท้อนแสงมีระขะทางลดลง ซึ่งผลต่างของระขะทางที่วัดค่าได้นั้นมีค่าเท่ากับ 2.2 ไมโครเมตร

เมื่อทำการเปรียบเทียบผลการทคลองกับผลที่ได้จากแบบจำลองคณิตศาสตร์ทำให้เห็นได้ ว่า ในการออกแบบหากด้องการทำให้ตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีสามารถเคลื่อนที่ให้ได้ ระยะทาง 1 ไมโครเมตร ต้องใช้แรงคันไฟฟ้าในการขับเคลื่อน 200 โวลต์ แต่ในการปฏิบัติจริงต้อง ใช้แรงคันไฟฟ้าเท่ากับ 250 โวลต์ ถึงสามารถมองเห็นระยะทางที่มีการเปลี่ยนไปและผลต่างของ ระยะทางที่เปลี่ยนไปมีก่าเท่ากับ 2.2 ไมโครเมตร ดังนั้นการอ่านก่าระยะทางที่มีขนาด 1
ไม โครเมตรนั้นเป็นเรื่องที่ทำได้อย่างจำกัดมากสำหรับอุปกรณ์ที่มีอยู่เนื่องจากเครื่องมือที่ใช้นั้น เหมาะกับการใช้งานที่มีระยะ 10 ไมโครเมตรขึ้นไป ถ้านำมาใช้กับการวัดระยะ 1 ไมโครเมตรจะทำ ให้การอ่านค่านั้นทำได้ยาก



รูปที่ 6.1 ภาพขยายแสดงระยะห่างสายใยแก้วนำแสงกับตัวสะท้อนแสง ก่อนและหลังจาก การป้อนแรงคันไฟฟ้า



รูปที่ 6.2 กล้องจุลทรรศน์โอลิมปัสรุ่นBX51 (Olympus BX51) และ โอลิมปัสรุ่นDB21 (Olympus DP21)

6.2 การทดสอบการแทรกสอดกันของแสง

จากที่ได้ทำการทดสอบการเคลื่อนที่ของตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีแล้วนั้นต่อไป เป็นขั้นตอนของการทดสอบการสะท้อนกลับของแสงเพื่อสังเกตการเกิดการแทรกสอดของแสง (Interference) โดยการทดสอบนั้นจะใช้เครื่องกำเนิดแสง (Light wave multimeter) ยี่ห้อ Hewlett Packard รุ่น 8153A เป็นแหล่งกำเนิดแสง รับส่งแสงที่ความยาวคลื่น 1310 นาโนเมตร มีการเพิ่มค่า ลดทอนของสัญญาณ (Attenuation) เท่ากับ 6 dB เข้าไปด้วย จากนั้นทำการทดสอบก่าความสูญเสีย ภายในสายใยแก้วนำแสงเพียงเส้นเดียว ผลที่ได้คือมีก่าการสูญเสียภายในสายส่งเส้นเดียวอยู่ที่ -8.56 dB ดังที่แสดงในรูปที่ 6.4



รูปที่ 6.3 ค่าการสูญเสียภายในสายใยแก้วนำแสงเพียงเส้นเดียว

จากนั้นจึงทำการเก็บค่าผลการทคลองการเกิดการแทรกสอดของแสงโดยการต่ออุปกรณ์ นั้นจะใช้ ตัวแยกสัญญาณ (Circulator) ชนิดสามทางเข้ามาช่วย ดังแสดงในรูปที่ 6.4 โดยขาที่ 1 (Port 1) จะต่อเข้ากับเครื่องกำเนิดแสงที่ช่องทางออกของแสง (Output 9/125 μm) ขาที่ 2 (Port 2) เป็นสายใยแก้วนำแสงที่ต่อเข้ากับชิ้นงานบริเวณที่เป็นร่องไว้สำหรับวางสายใยแก้วนำแสงดังแสดง ไว้ในรูปที่ 6.5 และขาที่ 3 (Port 3) เชื่อมต่อกลับเข้ามายังช่องนำแสงเข้าของเครื่องกำเนิดแสง (Optical Input) เพื่อทำการอ่านค่าการแทรกสอดกันของแสง



รูปที่ 6.4 ตัวแยกสัญญาณ (Circulator) ชนิคสามทาง



รูปที่ 6.5 สายใยแก้วนำแสงต่อเข้ากับชิ้นงานที่บริเวณร่องวางสาย



รูปที่ 6.6 ภาพรวมของอุปกรณ์และเครื่องมือที่ใช้ในการทคสอบ

ในการตั้งค่าเครื่องกำเนิดแสงนั้นทำการตั้งค่าความยาวคลื่นทั้งภาครับและภาคส่งมีค่า เท่ากับ 1310 นาโนเมตร จากนั้นทำการเพิ่มแรงคันไฟฟ้าเข้ากับโครงสร้างของชิ้นงานแล้วทำการ เก็บค่าที่ได้จากการทคลอง ซึ่งมีค่าเป็นไปตามตารางที่ 6.1, 6.2, 6.3 และ 6.4 ตามลำคับ

และอัน			ເວລາກີ່ເรື	ามเก็บผลทำเ	การทดลอง	(dB)	
แวงตน (Volt)	เริ่มต้บ	บาที่ที่ 1	บาที่ที่ ว	บาที่ที่ 3	บาที่ที่ 4	บาทีที่ 5	ด่าเฉลี่ยนาทีที่
(*011)	8 3 60 Y 1 1 8	ишпт	ытт 2	к пп з	и ШП 4	иштэ	1 – 5
0	-39	-39	-39	-38	-38	-38	-38.4
45	-37	-37	-37	-37	-37	-38	-37.2
63	-36	-36	-36	-36	-36	-36	-36
80	-36	-36	-36	-36	-37	-37	-36.4
106	-37	-36	-36	-36	-36	-36	-36
120	-37	-38	-39	-39	-38	-38	-38.4
140	-36	-38	-39	-39	-38	-37	-38.2
164	-38	-37	-36	-36	-36	-36	-36.2
188	-37	-36	-37	-37	-34	-35	-35.8
206	-33	-33	-32	-33	-34	-35	-33.4
224	-33	-31	-32	-32	-33	-33	-32.2
240	-31	-32	-33	-34	-34	-33	-33.2
292	-35	-34	-34	-34	-34	-34	-34

ตารางที่ 6.1 แสดงผลการทดลองครั้งที่ 1

้^{รัว}วักยาลัยเทคโนโลยีส์รุง

แรงดัน						រោធ	າາທີ່ເรີ່ມເຄົບ	ผลทำการท	าดลอง (dB			
(Volt)	เริ่มต้น	นาทีที่ 1	นาทีที่ 2	นาทีที่ 3	นาทีที่ 4	นาทีที่ 5	นาทีที่ 6	นาทีที่ 7	นาทีที่ 8	นาทีที่ 9	นาทีที่ 10	ค่าเฉลี่ยนาทีเริ่มต้นและนาทีที่ 1 – 5
0	-41	-40	-40	-40	-40	-40	-42	-42	-41	-40	-39	-40.1667
66	-39	-39	-40	-40	-41	-41	-41	-41	-41	-40	-39	-40
88	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-40	-40	-40	-39
106	-40	-40	-40	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-40.5
130	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41
151	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-41	-40	-40	-41
170	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-39	-39	-39	-39	-40
181	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39
191	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-39	-39	-39	-38
199	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-39	-39	-39	-39	-39	-38
210	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38
223	-38	-37	-37	-37	-37	-37	-38	-38	-39	-39	-39	-37.1667

ตารางที่ 6.2 แสดงผลการทคลองครั้งที่ 2

แรงดัน						រោះ	າາที่เริ่มเก็บ	ผลทำการา	าดลอง (dB)		
(Volt)	เริ่มต้น	นาทีที่ 1	นาทีที่ 2	นาทีที่ 3	นาทีที่ 4	นาทีที่ 5	นาทีที่ 6	นาทีที่ 7	นาทีที่ 8	นาทีที่ 9	นาทีที่ 10	ค่าเฉลี่ยนาทีเริ่มต้นและนาทีที่ 1 – 5
236	-39	-39	-39	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-39.5
252	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-41	-41	-41	-41	-41	-40
278	-40	-39	-39	-39	-39	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-39
296	-38	-38	-38	-40	-40	-39	-38	-38	-39	-40	-40	-38.8333
307	-40	-39	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38	-38.5

ตารางที่ 6.2 แสดงผลการทดลองครั้งที่ 2 (ต่อ)



แรงดัน						េទ	າາທີ່ເรີ່ນເຄົບ	ผลทำการท	เดลอง (dB)		
(Volt)	เริ่มต้น	นาทีที่ 1	นาทีที่ 2	นาทีที่ 3	นาทีที่ 4	นาทีที่ 5	นาทีที่ 6	นาทีที่ 7	นาทีที่ 8	นาทีที่ 9	นาทีที่ 10	ค่าเฉลี่ยนาทีเริ่มต้นและนาทีที่ 1 – 5
0	-34	-34	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33
52	-32	-33	-32	-32	-32	-32	-32	-32	-32	-32	-32	-32
90	-32	-32	-32	-32	-32	-32	-32	-32	-32	-32	-32	-32
118	-32	-32	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-34	-34	-33.2857
143	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34
160	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33
169	-32	-32	-32	-32	-32	-32	-33	-33	-33	-33	-34	-32.8571
182	-34	-34	-34	-34	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-34	-33.1429
204	-34	-34	-34	-34	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33
226	-34	-34	-35	-34	-34	-34	-34	-33	-33	-33	-33	-33.4286
230	-33	-33	-33	-33	-33	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-33.8571
239	-34	-34	-34	-34	-34	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33.1429

ตารางที่ 6.3 แสดงผลการทคลองครั้งที่ 3

แรงดัน		เวลาที่เริ่มเก็บผลทำการทดลอง (dB)													
(Volt)	เริ่มต้น	นาทีที่ 1	นาทีที่ 2	นาทีที่ 3	นาทีที่ 4	นาทีที่ 5	นาทีที่ 6	นาทีที่ 7	นาทีที่ 8	นาทีที่ 9	นาทีที่ 10	ค่าเฉลี่ยนาทีเริ่มต้นและนาทีที่ 1 – 5			
255	-33	-33	-33	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-34			
261	-34	-34	-34	-33	-34	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33.1429			
286	-33	-33	-33	-34	-33	-34	-34	-34	-34	-34	-34	-33.8571			
303	-34	-34	-34	-34	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33	-33			

ตารางที่ 6.3 แสดงผลการทดลองครั้งที่ 3 (ต่อ)



แรงดัน						រោទ	າາທີ່ເรີ່ນເຄົບ	ผลทำการท	าดลอง (dB)		
(Volt)	เริ่มต้น	นาทีที่ 1	นาทีที่ 2	นาทีที่ 3	นาทีที่ 4	นาทีที่ 5	นาทีที่ 6	นาทีที่ 7	นาทีที่ 8	นาทีที่ 9	นาทีที่ 10	ค่าเฉลี่ยนาทีเริ่มต้นและนาทีที่ 1 – 5
0	-39	-39	-38	-38	-38	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-38.4
63	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-40	-40	-40	-40	-40	-39
102	-40	-40	-40	-40	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-40	-39.6
124	-39	-39	-39	-39	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-39.4
150	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40
163	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40
180	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39
194	-39	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-40	-39	-40
206	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-40	-39	-39	-39	-39	-39
216	-39	-38	-38	-38	-38	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-38.2
228	-40	-40	-40	-40	-40	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39.8
243	-38	-39	-39	-39	-39	-40	-40	-40	-40	-40	-39	-39.2

ตารางที่ 6.4 แสดงผลการทดลองครั้งที่ 4

แรงดัน						រោះ	າາທີ່ເรີ່ນເຄົບ	ผลทำการท	าดลอง (dB)		
(Volt)	เริ่มต้น	นาทีที่ 1	นาทีที่ 2	นาทีที่ 3	นาทีที่ 4	นาทีที่ 5	นาทีที่ 6	นาทีที่ 7	นาทีที่ 8	นาทีที่ 9	นาทีที่ 10	ค่าเฉลี่ยนาทีเริ่มต้นและนาทีที่ 1 – 5
249	-39	-39	-38	-38	-39	-39	-39	-40	-39	-39	-39	-38.6
260	-38	-39	-39	-40	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39.2
268	-39	-40	-40	-40	-40	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39.8
285	-38	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39
299	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-38	-38	-39	-39	-39
316	-38	-38	-38	-39	-39	-39	-39	-39	-39	-40	-40	-38.6

ตารางที่ 6.4 แสดงผลการทดลองครั้งที่ 4 (ต่อ)





รูปที่ 6.7 กราฟผลการทคลองครั้งที่ 2

ผลการทคลองที่ได้จากการทคลองครั้งที่ 1 แสคงในตารางที่ 6.1 ในการทคลองใช้ แรงคันไฟฟ้าตั้งแต่ 0 – 292 โวลต์ ทำการเพิ่มค่าแรงคันไฟฟ้าขึ้นครั้งละประมาณ 20 โวลต์ ทำการ เก็บผลการทคลองทุก ๆ 1 นาที ตั้งแต่เริ่มการทคลองจนถึงนาทีที่ 5 จากนั้นทำค่าที่ได้จากการ ทคลองตั้งแต่นาทีที่ 1 จนถึงนาทีที่ 5 ของแต่ละค่าแรงคันไฟฟ้ามาทำการหาค่าแล้วเปรียบเทียบกับ ค่าที่ได้จากทฤษฎี ผลที่ได้คือ การเปลี่ยนแปลงความไวทำให้ได้ค่าแอมพลิจูดเท่ากับ 5.65 dB ผลที่ ได้จากการทคลองมีแนวโน้มตามผลของทฤษฎีแต่ในช่วงท้ายยังไม่สมบูรณ์นักอาจเป็นเพราะการ เพิ่มแรงคันไฟฟ้าที่มีระยะห่างกว้างเกินไปในการเก็บผล

ผลการทดลองที่ได้จากการทดลองครั้งที่ 2 แสดงในตารางที่ 6.2 ใช้แรงคันไฟฟ้าในการ ทดลองตั้งแต่ 0 – 307 โวลต์ ใช้เวลาในการเก็บผลการทดลองนานขึ้นคือ ตั้งแต่เริ่มการทดลองจนถึง นาทีที่ 10 เก็บผลทุก ๆ 1 นาที แล้วทำการเปรียบเทียบค่าที่เวลาต่าง ๆ กัน ดังรูปที่ 6.7 (ก) ผลที่ได้คือ กราฟที่ได้จะมีจะมีลักษณะแนวโน้มที่สอดกล้องตามกัน จากนั้นนำค่าที่ได้จากการทดลองตั้งแต่ นาทีเริ่มต้นจนถึงนาทีที่ 5 มาทำการเฉลี่ยแล้วเปรียบเทียบกับค่าที่ได้จากทฤษฎี แสดงในรูปที่ 6.7 (บ) ซึ่งเห็นได้ว่ากราฟที่ได้จากการทดลองมีลักษณะที่คล้อยตามผลที่ได้จากทฤษฎี โดยผลที่ได้จาก

การทดลองพบว่า การเปลี่ยนแปลงความไวทำให้ได้ค่าแอมพลิจูดที่มีค่าต่างกันเท่ากับ 2.1 dB ผลการทดลองที่ได้จากการทดลองครั้งที่ 3 แสดงในตารางที่ 6.3 จากนั้นป้อนแรงคันไฟฟ้า ให้กับโครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีตั้งแต่ 0 – 303 โวลต์ ทำการเก็บค่าผลการทดลอง ตั้งแต่เริ่มทำการทดลองจนถึงนาทีที่ 10 เก็บผลทุก ๆ 1 นาที นำค่าที่ได้จากการทดลองนาทีที่ 4 – 10 มาทำการเฉลี่ย ซึ่งเห็นได้ว่าค่าที่ได้จากการทดลองนั้นมีค่าที่ใกล้เคียงกันมาก มีความแตกต่างกัน

น้อย นอกจากนั้นยังพบว่าการเปลี่ยนแปลงความไวทำให้ได้ค่าแอมพลูจูดที่มีค่าต่างกันเท่ากับ 1.8 ผลการทดลองที่ได้จากการทดลองครั้งที่ 4 แสดงในตารางที่ 6.4 ทำการป้อนค่า แรงดันไฟฟ้าตั้งแต่ 0 – 316 โวลต์ และเก็บค่าผลการทดลองตั้งแต่เริ่มการทดลองจนถึงนาทีที่ 10 จากนั้นนำค่าผลการทดลองนาทีที่ 1 ถึงนาทีที่ 5 มาทำการหาค่าเฉลี่ย ค่าที่ได้มีค่าเฉลี่ยที่มีลักษณะที่ ใกล้เกียงกับค่าที่ได้จากการทดลองครั้งที่ 3 คือมีลักษณะใกล้เกียงกัน มีความแตกต่างกันน้อย ค่า เปลี่ยนแปลงความไวทำให้ได้ค่าแอมพลิจูดที่มีค่าต่างกันเท่ากับ 0.7 dB

การที่มีค่าการเปลี่ยนแปลงความไวที่มีค่าแอมพลิจูคที่มาก จะทำให้เห็นว่าช่วงที่เหมาะสมที่ จะนำมาใช้หาจุคเริ่มต้นนั้นก็จะมีช่วงที่กว้างเช่นกัน ดังนั้นผลการทคลองครั้งที่ 2 มีลักษณะของ กราฟที่ได้จากการทคลองที่มีลักษณะที่สอคคล้องกับค่าที่ได้จากทฤษฎีที่สุด และมีค่าการ เปลี่ยนแปลงความไวที่มีค่าแอมพลิจูดมากที่สุด คือ 2.1 dB

บทที่ 7 สรุปผลของงานวิจัยและข้อเสนอแนะ

7.1 สรุปผลของงานวิจัย

วิทยานิพนธ์ฉบับนี้ทำการศึกษาเกี่ยวกับการสร้างดัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี (Comb-Drives actuators) มาทำการขับเคลื่อนให้ดัวสะท้อนแสงสามารถเคลื่อนที่ได้ ส่งผลให้ ระยะห่างระหว่างดัวสะท้อนแสงกับสายใยแก้วนำแสงเกิดการเปลี่ยนแปลง จากนั้นจึงทำการหาจุด ที่มีความเหมาะสมของการเกิดการแทรกสอดกันของแสง ในงานวิจัยนั้นใช้เทคนิคของฟาบรี-เป โรต์ (Fabry-Perot) มาทำการสร้างโครงสร้างดัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี โดยใช้เทคนิคระบบ ไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค)Micro-Electro-Mechanical System : MEMS) ด้วยกระบวนการลิโธกราฟี ด้วยแสงอัลตราไวโอเลต (Ultra-violet Lithography) และกระบวนการลิโธกราฟีด้วยรังสีเอกซ์ (Deep X-ray Lithography) ที่ได้จากเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนผ่านห้องปฏิบัติการสถานี ทดลองระบบลำเลียงแสง 6a (Beamline 6a : DXL) ณ สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การ มหาชน)โดยในงานวิจัยนี้ใช้โครงสร้างคานยึดแบบตรงที่มีโครงสร้างมาจากสารไวแสงชนิดลบ (SU-8 photoresist) เคลือบด้วยทองกำเผ่านกระบวนการเกลือบโลหะด้วยเทคนิคสปัตเตอริง (Sputtering) เพื่อให้โครงสร้างของชิ้นงานนั้นสามารถนำไฟฟ้าและเกิดการสะท้อนแสง มีด้วชับเร้า ทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีซึ่งมีจำนวนซี่พืนที่สามารถนำไฟฟ้าและเกิดการสะท้อนแสง มีด้วชับเร้า แรงคันไฟฟ้า 250 โวลด์

จากนั้นทำการทดสอบค่าความสูญเสียภายในสายส่งเส้นเดียวโดยมีเครื่องกำเนิดแสง (Light wave multimeter) เป็นแหล่งกำเนิดแสง รับส่งแสงที่ช่วงความยาวคลื่น 1310 นาโนเมตร ผลที่ได้ จากการทดสอบคือ -8.56 dB

ผลการทดสอบการเปลี่ยนแปลงความไวเพื่อสังเกตค่าแอมพลิจูดของสัญญาณ จากการทำ การทดลองทั้งหมด 4 ครั้ง ผลที่ได้คือ ในการทดลองครั้งที่ 2 โดยการนำผลการทดลองตั้งแต่นาที เริ่มด้นจนถึงนาทีที่ 5 มาทำการเฉลี่ยแล้วเปรียบเทียบกับค่าที่ได้จากทฤษฎี ซึ่งลักษณะของกราฟที่ ได้มีความสอดคล้องกับค่าที่ได้จากทฤษฎีมากที่สุด และมีค่าการเปลี่ยนแปลงความไวที่มี ค่าแอมพลิจูดเท่ากับ 2.1 dB

7.2 ข้อเสนอแนะ

ในการทำงานวิจัยครั้งนี้จะพบปัญหามากมายในขณะที่ทำการวิจัยหลายอย่าง และได้มีการ ทำการแก้ปัญหาไปแล้วบางส่วน แต่ก็ยังพบปัญหาอื่น ๆ อีก ได้แก่ ปัญหาที่เกิดจากการออกแบบ โครงสร้างขนาดที่ทำการจำลองกับขนาดที่ได้ออกมาจริงนั้นไม่เท่ากัน และโครงสร้างนี้จะใช้ระยะ ในการเคลื่อนที่ที่มากเกินไป ซึ่งมีระยะที่ใช้ในการเคลื่อนที่เกือบเท่ากับขนาดของความยาวคลื่น ทำ ให้การอ่านค่านั้นหยาบเกินไป ปัญหาที่สองคือปัญหาเกี่ยวกับการควบคุมแรงคันไฟฟ้า ซึ่ง แรงคันไฟฟ้าที่นำมาใช้นั้นมีความไม่แน่นอนเนื่องจากอุปกรณ์ที่ใช้ในการควบคุมแรงคันไฟฟ้า ซึ่ง แรงคันไฟฟ้าที่นำมาใช้นั้นมีความไม่แน่นอนเนื่องจากอุปกรณ์ที่ใช้ในการควบคุมแรงคันมีลักษณะ เป็นปุ่มหมุน ทำให้ความแม่นขำในการเพิ่มค่าแรงคันไฟฟ้าแต่ละช่วงนั้นไม่แน่นอน ส่งผลทำให้ การอ่านค่าผลของการแทรกสอดที่ได้นั้นเกิดความผิดเพี้ยนได้ ควรปรับปรุงเครื่องป้อน แรงคันไฟฟ้าให้มีความเสถียรและมีความแม่นขำมากกว่านี้ และในส่วนของการสร้างโครงสร้างนั้น ต้องใช้ความชำนาญในการสร้างอย่างมากเพราะเทคโนโลยีที่ใช้เกี่ยวกับเทคนิคระบบไฟฟ้า เครื่องกลจุลภาคยังเป็นเทคโนโลยีที่ยังใหม่ อาจจะมีการลองผิดลองถูกบ้างในการทดลองเพื่อให้ ได้ผลที่มีตรงตามวัตถุประสงค์ในการสร้างของแต่ละขั้นตอน อีกทั้งในการสร้างด้วยกระบวนการนี้ เป็นการสร้างชิ้นงานที่มีขนาดเล็กอาจทำให้เกิดการผิดพลาดได้ก่อนข้างง่าย



รายการอ้างอิง

- พิทยา ดีกล้า. 2552. <mark>การพัฒนามอเตอร์จุลภาคแบบไฟฟ้าสถิต</mark>. วิทยานิพนธ์ มหาบัณฑิต สาขาวิชา ไฟฟ้า ภาควิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี. 169 น.
- รุ้งถดา ฉิมช้าง. 2556. อุ**ปกรณ์สวิตซ์เชิงแสงแบบ 2x2 ด้วยหลักการระบบกลไฟฟ้าจุลภาคสำหรับ** เส้นใยแก้วนำแสงโหมดเดียว. วิทยานิพนธ์ มหาบัณฑิต สาขาวิชาโทรคมนาคม ภาควิชา วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี. 107 น.
- วินัย วันบุรี. 2550. การพัฒนากระบวนการผลิตโครงสร้างจุลภาคโดยวิธีการลิโชกราฟีด้วยรังสี เอกซ์. วิทยานิพนธ์ มหาบัณฑิต สาขาวิชาไฟฟ้า ภาควิชาวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีสุรนารี. 96 น.
- David Hays, Anis Zribi, Shankar Chandrasekaran, ShivappaGoravar, SandipMaity, Leonard R.
 Douglas, Kevin Hsu, and Ayan Banerjee. (2010). A Hybrid MEMS-Fiber Optic
 Tunable Fabry-Perot Filter. Journal of microelectromechanical systems, Vol.19, No.2,
 April 2010, pp. 419-429.
- Gabriel M. Rebeiz. (2003). RF MEMS, Theory, design and technology. Wiley-Interscience, Hoboken, NJ, USA, 2003, pp. 21-57.
- G.C. Hill, R. Melamud, F.E. Declercq, A.A. Davenport, I.H. Chan, P.G. Hartwell, B.L. Pruitt. (2007). SU-8 MEMS Fabry-Perot pressure sensor. Elsevier B.V. All rights reserved, 2007, pp. 52-62.
- Ming Li, Ming Wang. (2006). Optical MEMS pressure sensor based on Fabry-Perot interferometry. Optical Society of America, Vol.14, No.4, February 2006, pp. 1497-1504
- Ville kaajakari. (2009). Practical MEMS : Design of microsystems, accelerometers, gyroscopes, RF MEMS, and microfluidic systems. Ville kaajakari, March 17, 2009, pp. 1-11.
- VitorioArrivabeni Longo de Almeida, Paulo Henrique de godoy, Emilio Carlos Nelli Silva, RicardoCury Ibrahim. (2004). **Microgrippers Driven by Electrostatic Comb Drive Actuators**. ABCM Symposium Series in Mechatronics, Vol.1, 2004, pp. 682-687.
- Yu Fan and Mojitabakahrizi. (2003). An optical MEMS sensor system. CCECE 2003 CCGEI 2003, May 2003, pp. 315-318.

ภาคผนวก ก

โปรแกรมแบบจำลองผลทางคณิตศาสตร์





```
----- หาค่าคงที่ของสปริงในแนวแกน X (K<sub>x</sub>) ------
K = (48*G*J)/(La^2*(((G*J*La)/(E*Iy))+Lb1)*n^3)
      -----หาระยะของการเคลื่อนที่ (x) ------หาระยะของการเคลื่อนที่ (x)
                                            //แรงดันไฟฟ้า
V = 0:1:200;
X = (N*t*Eo*Er.*(V.^{2}))/(2*K1*g)
figure(2)
plot(X,V)
xlabel('Distance (Meter)'); ylabel('Voltage (Volt)');
           ----- หาจำนวนซี่ฟัน (N) -----
                                            //แรงดันไฟฟ้า
V = 200;
N = (X*2*K1*g)./(t*Eo*Er.*(V.^2))
figure(2)
plot(N,V)
xlabel('No. of Comb-Drive (N)'); ylabel('Voltage (Volt)');
                รักว<sub>ั</sub>กยาลัยเทคโนโลยีสุรุบโ
```





ภาคผนวก ข

บทความวิชาการที่ได้รับการตีพิมพ์เผยแพร่ในระหว่างศึกษา

บทความวิชาการที่ได้รับการตีพิมพ์เผยแพร่ในระหว่างศึกษา

- ชฎารัตน์ หาดทวายกาญจน์, รุ้งลดา ฉิมช้าง, สมปอง สุขประสงค์, รุ่งเรือง พัฒนากุล และ รังสรรค์ ทองทา (2556). <mark>การออกแบบและการสร้างระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค (MEMS)</mark> อุปกรณ์ชดเชยเฟสสำหรับฟาบรี-เปโรต์อินเตอร์เฟอโรมิเตอร์ด้วยเทคนิคเอกซ์เรย์ลิโธกรา ฟี. การประชุมวิชาการ งานวิจัย และพัฒนาเชิงประยุกต์ ครั้งที่ 5 (ECTI – CARD 2013), นครราชสีมา, ไทย, 8-10 พฤษภากม 2556, หน้า 575–580.
- C. Hardtawaikarn, C. Sriphung, R. Phatthanakun, R. Tongta. (2016). Sensitivity improvement of Fabry-Perot fiber optic sensors using MEMS based techniques. Thailand synchrotron conference and exhition 2016, 26-28 Fabruary 2016, p. 111



Paper ID: 1234

การออกแบบและการสร้างระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค(MEMS) อุปกรณ์ชดเชยเฟสสำหรับฟาบรี-เปโรต์อินเตอร์เฟอโรมิเตอร์ด้วย เทคนิคเอกซ์เรย์ลิโธกราฟี

รุ้งลดา ฉิมช้าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

yui.tce13@gmail.com

ชฏารัตน์ หาดทวายกาญจน์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี chadarat.oa@gmail.com

> รุ่งเรือง พัฒนากุล สถาบันวิจัยแสงชินโครตรอน (องค์การมหาชน) rungrueang@slri.or.th

สมปอง สุขประสงค์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี sompong.ee@gmail.com รังสรรค์ ทองทา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี tongta@sut.ac.th

บทคัดย่อ

บทความนี้นำเสนอการประยุกด์ใช้งานเทคนิคกระบวนการลิโธกราฟีด้วย รังสีเอกซ์ โดยกล่าวถึงการออกแบบและขั้นตอนสร้างโครงสร้างขึ้นงานที่มี ดัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี คานยึดแบบขด และตัวสะท้อนแสง ดัวขับ เร้าทำหน้าที่ขยับโครงสร้างขึ้นงานให้สามารถเคลื่อนที่ได้ คานยึดแบบขดทำ หน้าที่เป็นสปริงดึงโครงสร้างขึ้นงานให้สามารถเคลื่อนที่ได้ คานยึดแบบขดทำ หน้าที่เป็นสปริงดึงโครงสร้างขึ้นงานให้สามารถเคลื่อนที่ได้ คานยึดแบบขดทำ หน้าที่เป็นสปริงดึงโครงสร้างขึ้นงานให้กลับมาดำแหน่งเดิม และตัวสะท้อน แสงทำหน้าที่สะท้อนแสงที่ถูกสงออกมาให้เกิดการสะท้อนกลับเข้ามาใน สายโยแก้วนำแสง นอกจากนั้นแล้วยังมีการนำเทคนิคการเคลือบฟิล์มบาง โลหะมาเคลือบขึ้นงาน เพื่อให้ชิ้นงานสามารถนำไฟฟ้าและเกิดการสะท้อน แสงได้ สารไวแสงที่นำมาใช้ในการสร้าง คือสารไวแสงชนิดลบ (SU-8 photoresist) ซึ่งจะกำหนดค่าพารามิเตอร์ต่างๆ คือคานยึดแบบขด มีความ กว้างของตัวคานยึด 500 ไมโครเมตร และความยาว 2500 ไมโครเมตร และตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีจะมีชี่แต่ละซี่ที่มีความกว้าง 50 ไมโครเมตร และความยาว 250 ไมโครเมตร จากนั้นป้อนแรงดัน 200 โวลด์ เพื่อให้ได้ระยะการเคลื่อนที่ 10 นาโนเมตร

Abstract

This article present the technical process of deep X-ray lithography process that discusses about design and fabrication of combdrive. The comb-drive is composed of comb teeth, suspension spring and reflecting mirror. The comb teeth comprise fixed part and movable part. The suspension springs function to force movable parts moving back and forward. The reflecting mirror acts a mirror to reflect light from source back into fiber optic. In addition, sputtering technique is used for coating conductive thin films to conduct the electricity on the structure. Photoresist used for constructing the comb-drive is negative photoresist which is specific the size of parameters as follow Serpentine spring. The width of spring is 500 micrometers and the lenght is 2500 micrometers. Each tooth of the comb-drive actuators is 50 micrometers in width and 250 micrometers in lenght which can make the moving distance of 10 nanometers.

คำสำคัญ

เทคนิคฟาบรี-เปโรต์, ลิโธกราฟี, ตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซึ่ หวี, สารไวแสงชนิดลบ, แสงชินโครตรอน

1. บทน้ำ

สายใยแก้วนำแสงชนิด ฟาบรี-เปโรต์ (Fabry-Perot) หรือ อินเตอร์เฟอโรมิเตอร์ (Interferometer) เป็นชื่อเรียกของหลักการ ที่มีต้นกำเนิดแสงทำการปล่อยคลื่นแสงผ่านทางสายใยแก้วนำ แสง แล้วคลื่นแสงนั้นเกิดการชนกับตัวสะท้อนแสงที่ด้านปลาย สายใยแก้วนำแสง เกิดการสะท้อนกลับของแสงเข้ามายังสายใย แก้วนำแสงเช่นเดิม ภายในสายใยแก้วนำแสงยังมีการสะท้อน กลับที่ปลายสายของตัวมันเองอีกด้วย ทำให้คลื่นแสงทั้งสองส่วน เกิดการแทรกสอดกันของแสงภายในสายใยแก้วนำแสง ดังนั้นจึง

85

นำหลักการดังกล่าวนี้มาปรับใช้เพื่อดูผลรวมเฟสของคลื่นแสงทั้ง สองส่วน ถ้าระยะระหว่างปลายสายใยแก้วนำแสงกับตัวสะท้อน แสงมีการเปลี่ยนแปลงก็จะส่งผลทำให้ผลรวมของเฟสที่ได้มีการ เปลี่ยนแปลงด้วยเช่นกัน หลักการของสายใยแก้วนำแสงชนิด ฟาบรี-เปโรต์นั้นส่วนใหญ่จะนำมาประยุกต์ใช้งานทางด้าน เซ็นเซอร์เพื่อวัดค่าเช่น อุณหภูมิ ความดัน ความเครียด เป็นต้น [1-2] ปัญหาที่มักพบคือ ตัวสะท้อนแสงจะถูกวางตัวให้อยู่กับที่ ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ [3] ค่าผลรวมของเฟสจึงมีค่าคงที่ไม่ สามารถวิเคราะห์ได้ว่าผลรวมของเฟสที่ได้นั้นอยู่ตำแหน่งใดของ เฟสต้นกำเนิด บทความนี้จึงได้ปรับปรุงแก้ไขปัญหาการขยับตัว สะท้อนแสงโดยเพิ่มตัวขับเร้าเข้ามาในโครงสร้างของขึ้นงาน

ในส่วนของเทคนิคกระบวนการลิโธกราฟี [4] (Lithography process) หมายถึงกระบวนการถ่ายทอดลวดลาย จากลวดลายต้นแบบด้วยการฉายแสงผ่านหน้ากากดูดซับแสง (Mask) ถ่ายทอดลงบนฐานรองที่เคลือบด้วยสารเคมีที่มี คุณสมบัติทางกายภาพจะเปลี่ยนแปลงสภาพไปจากเดิมเมื่อมี แสงมาตกกระทบ เทคนิคกระบวนการลิโธกราฟีมี 2 ขั้นตอนคือ กระบวนการลิโธกราพี่ด้วยแสงอัลตราไวโอเลต และกระบวนการ ลิโธกราฟีด้วยรังสีเอกซ์ กระบวนการลิโธกราฟีเป็นกระบวนการที่ ใช้ในการสร้างชิ้นงานที่มีขนาดเล็กๆ สามารถถ่ายทอดลวดลาย ชิ้นงานที่มีขนาดในระดับไมโครเมตรได้ โดยเฉพาะรังสีเอกซ์ที่ ได้มาจากเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนที่มีความเข้มสูงและมีค่า พลังงานที่ต่อเนื่อง ครอบคลุมช่วงพลังงานกว้างตั้งแต่ช่วง พลังงานอินฟราเรดจนถึงรังสีเอกซ์ ซึ่งเหมาะกับระบบไฟฟ้า เครื่องกลจุลภาค (Micro-electro-mechanical system : ที่เป็นระบบหรืออุปกรณ์ที่มีขนาดเล็กในระดับ MEMS) ไมโครเมตรและมีสัดส่วนความสูงต่อความกว้างมากๆ

ตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีเป็นส่วนหนึ่งของ ระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค ทำหน้าที่ในการขยับตัวสะท้อนแสง ให้เกิดการเคลื่อนที่ด้วยการควบคุมค่าแรงดันในวงจร ทำให้ ระยะห่างระหว่างตัวสะท้อนแสงกับปลายสายใยแก้วนำแสงเกิด การเปลี่ยนแปลงเพื่อหาสถานะของจุดกำเนิดแสงได้ ข้อดีของการ สร้างด้วยกระบวนการลิโธกราฟีคือ สามารถสร้างชิ้นงานที่มี

576 5th ECTI-CARD 2013, 8-10 May 2013, SUT ขนาดเล็กและมีความละเอียดในการสร้างชิ้นงาน เพราะการขยับ ตัวสะท้อนแสงนั้นต้องการความละเอียด หากเพียงแค่ขยับตัว สะท้อนแสงเล็กน้อย ค่าของผลรวมเฟสก็จะเกิดการเปลี่ยนแปลง

2. ขั้นตอนการออกแบบ

การออกแบบแบ่งออกเป็น 2 ส่วนหลักๆคือ การออกแบบคานยึด และการออกแบบตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี จากนั้นนำทั้ง สองส่วนนี้ร่วมกัน โปรแกรมที่ใช้ในการออกแบบ คือโปรแกรมเลย์ เอาท์อิดิเตอร์เป็นโปรแกรมที่ใช้ในการออกแบบลายชิ้นงานใน ลักษณะ 2 มิติ สามารถออกแบบลวดลายในระดับไมโครเมตรได้ และเป็นโปรแกรมที่ใช้งานง่าย ไม่ยุ่งยากซับข้อน

2.1 การออกแบบคานยึด

โดยทั่วไปคานยึดทำหน้าที่เป็นตัวค้ำยันให้โครงสร้างสามารถ ลอยตัวในอากาศได้และทำหน้าที่เปรียบเหมือนสปริงที่คอยดึง ส่วนที่เคลื่อนที่ให้กลับมายังตำแหน่งเดิมได้เมื่อถูกกระตุ้นจากตัว ขับเร้า คานยึดมีทั้งหมด 4 ประเภท ได้แก่คานยึดแบบตรง คาน ยึดแบบก้ามปู คานยึดแบบพับ และคานยึดแบบขด [5-6] คาน ยึดแต่ละประเภทจะมีการออกแบบและคุณสมบัติที่แตกต่างกัน ในบทความเลือกใช้คานยึดแบบขด เนื่องจากว่าคานยึดแบบขดมี ลักษณะที่มีความยึดหยุ่นมากมีขนาดที่เล็กและยังลดการเกิด ปัญหาหัก และบิดตัวของคานยึด โดยมีสมการที่ใช้ในการ ออกแบบโครงสร้างขึ้นงานคือ

$$F_s = k_x x$$

1

กรณี n เป็นจำนวนคู่

$$k_x = \frac{48EI_{z,b}\{(3\tilde{a}+b)n-b\}}{a^2n\{(3\tilde{a}^2+4\tilde{a}b+b^2)n^3}.$$

$$\frac{1}{-2b(5\tilde{a}+2b)n^2+(5b^2+6\tilde{a}b-9\tilde{a}^2)n-2b^2\}}_2$$

กรณี n เป็นจำนวนคี่

$$k_x = \frac{48EI_{z,b}}{a^2n\{(\tilde{a} + b)n^2 - 3bn + 2b\}}$$
 3

$$\tilde{a} = \frac{I_{z,b}a}{I_{z,a}}$$
$$I_z = \frac{tw^3}{12}$$

4

5

โดยค่า F_s คือแรงปฏิกิริยาหรือแรงดึงกลับของสปริง ค่า k_x คือค่าคงที่สปริงในแนวแกน X ส่วนค่า x คือระยะของการ เคลื่อนที่ ค่า n คือจำนวนขดของคานยึด ค่า E คือค่ามอดูลัสของ ยัง (Young's modulus) ส่วนค่า I_z, I_{z,a}, I_{z,b} คือโมเมนต์ดัดของ ความเฉื่อย ของคานช่วง a และคานช่วง b ตามลำดับ ค่า t คือ ความหนาของชิ้นงาน ค่า w คือความกว้างของคานยึด ค่า a คือ ความยาวของคานยึดช่วง a และค่า b คือความยาวของคานยึด ช่วง b



2.2 การออกแบบตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี

ตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี หรือ Comb-drive actuator ทำ หน้าที่เป็นตัวขับเคลื่อนให้ขึ้นงานสามารถเคลื่อนที่ไปมาได้ ซึ่ง ประกอบไปด้วย 2 ส่วน คือส่วนที่สามารถเคลื่อนที่ได้และส่วนที่ ไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ โดยส่วนที่เคลื่อนที่ได้นั้นจะมีโครงสร้างที ลอยอยู่ในอากาศมีคานยึดทำหน้าที่ค้ำยันให้โครงสร้างลอยตัว การทำงานของตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวีจะทำโดยการ ป้อนแรงดันไฟฟ้าให้กับโครงสร้าง เมื่อทำการต่อวงจรจะเกิด ความต่างศักย์ไฟฟ้าขึ้นระหว่างทั้งสองขั้ว เกิดเป็นแรงไฟฟ้าสถิต ส่งผลให้ชิ้นงานสามารถเคลื่อนที่ได้ สมการที่ใช้ในการออกแบบ ชิ้นงานเพื่อหาระยะการเคลื่อนที่คือ

$$F = \frac{\partial U}{\partial g} = \frac{Nt\varepsilon_0\varepsilon_r V^2}{2g}$$

6

7

นำสมการที่ 1 มาเทียบกับสมการที่ 6 จะได้ว่า

$$x = \frac{Nt\varepsilon_0\varepsilon_r V^2}{2gk_x}$$

โดยที่ค่า *U* คือค่าพลังงานที่สัมพันธ์กับแรงดัน (V) ที่ ป้อนเข้าไป ค่า g คือช่องว่างระหว่างขั้วไฟฟ้าสองขั้ว ค่า N คือ จำนวนชี่ของตัวขับเร้า ค่า ɛ₀ คือค่าสภาพยอม (permittivity) ของอากาศว่างมีค่าเท่ากับ 8.854x10⁻¹² F/m ส่วนค่า ɛ, คือค่า สภาพยอมสัมพัทธ์ ซึ่งในที่นี้คืออากาศมีค่าเท่ากับ 1 และ V คือ แรงดันไฟฟ้า



รูปที่ 2 พารามิเตอร์ต่างๆของตัวขับเร้าทางไฟฟ้า



(ก) (ข) (ค)
 (ก) ภาพขยายสายใยแก้วนำแสงและตัวสะท้อนแสง
 (ข) ภาพขยายตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบชื่หวี
 (ค) ภาพขยายคานยึดแบบขด
 รูปที่ 3 ลายหน้ากากดูดชับแสงที่ออกแบบด้วยโปรแกรม
 เลย์เอาท์อิดิเตอร์



รูปที่ 4 ผลการคำนวณระยะการเคลื่อนที่จากสมการที่ 7

3. ขั้นตอนการสร้าง

ขั้นตอนจะแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ส่วนที่หนึ่งการสร้างหน้ากากดูด ขับรังสีเอกซ์โดยใช้กระบวนการลิโธกราฟีด้วยแสงอัลตราไวโอเลต

> 577 5th ECTI-CARD 2013, 8-10 May 2013, SUT

และส่วนที่สองการสร้างชิ้นงานโดยใช้กระบวนการลิโธกราฟีด้วย รังสีเอกซ์

3.1 ขั้นตอนการสร้างหน้ากากดูดซับรังสีเอกซ์ด้วย กระบวนการลิโธกราฟีด้วยแสงอัลตราไวโอเลต

ในบทความนี้ใช้แผ่นกราไฟท์เป็นฐานรองชิ้นงานเพราะมี คุณสมบัติที่รังสีเอกซ์สามารถทะลุผ่านได้ หาซื้อได้ง่ายสะดวกต่อ การใช้งาน ทำการตัดแผ่นกราไฟท์ให้ได้ขนาด 1x1 นิ้ว แล้วยึดติด กับกระจกใสด้วยเทปกันความร้อน (Polyimide tape : PI tape) (ฐปที่ 5 ก) ทำความสะอาดผิวหน้าแผ่นกราไฟท์ด้วยสำลีสะอาด ชุบไอโซโพรพิลแอลกอฮอล์ (IPA) เป่าชิ้นงานให้แห้งด้วยแก๊ส ในโตรเจน (N_) อบที่อุณหภูมิ 90 องศาเซลเซียสเป็นเวลา 30 นาที เพื่อไล่ความชื้นออกจากแผ่นกราไฟท์ หน้ากากดูดซับรังสี เอกซ์จะใช้สารไวแสงที่มีความหนา 30 ไมโครเมตร จึงใช้การ เคลือบสารไวแสงชนิดลบ (Negative photoresist : SU-8 3025) ด้วยเครื่องหมุนเคลือบ (Spinner) (รูปที่ 5 ข) ตั้งค่าความเร็วรอบ 500 rpm เป็นเวลา 5 วินาที และ 3000 rpm เป็นเวลา 30 วินาที อบที่อุณหภูมิ 95 องศาเซลเซียสเป็นเวลา 90 นาที เพื่อให้ สารไวแสงเกิดการแข็งตัว แล้วฉายแสงอัลตราไวโอเลตผ่าน หน้ากากดุดขับแสง นำชิ้นงานมาอบอีกครั้งเพื่อให้เกิดลวดลาย บนสารไวแสง โดยอบที่อุณหภูมิ 95 องศาเซลเซียสเป็นเวลา 30 นาที (รูปที่ 5 ค) ต่อจากนั้นทำการล้างสารไวแสงในส่วนที่ไม่โดน แสงออกด้วยน้ำยาล้างสารไวแสง (SU-8 developer) เป่าให้แห้ง ด้วยแก๊สไนโตรเจน (รูปที่ 5 ง) ในส่วนที่ถูกล้างออกไปนั้นเติมให้ เต็มด้วยการนำไปชุบโลหะเงินด้วยไฟฟ้า (Electroplating) (รูปที่ 59)

แผ่นกราไฟท์
 เทปกันความร้อน
 เรียนเล่นกราไฟท์กับกระจกด้วยเทปกันความร้อน
 (ก) ยึดแผ่นกราไฟท์กับกระจกด้วยเทปกันความร้อน
 เป็นกราไฟท์กับกระจกด้วยเทปกันความร้อน
 เป็นกราไฟท์กับกระจกด้วยเทปกันความร้อน
 เป็นกราไฟท์กับกระจกด้วยเทปกันความร้อน

578 5th ECTI-CARD 2013, 8-10 May 2013, SUT



3.2 ขั้นตอนการสร้างชิ้นงานด้วยกระบวนการ ลิโธกราฟีด้วยรังสีเอกซ์

เตรียมแผ่นกราไฟท์เช่นเดียวกับขั้นตอนแรก (รูปที่ 6 ก) แต่ใช้ สารไวแสงที่มีความหนาเกิน 300 ไมโครเมตร จึงต้องทำการ หยอดสารไวแสงแทนการใช้เครื่องหมุนเคลือบและใช้สารไวแสง ชนิดลบ (SU-8 2100) (รูปที่ 6 ข) เมื่อหยอดสารไวแสงเรียบร้อย แล้วให้อบที่อุณหภูมิ 95 องศาเซลเซียสเป็นเวลา 15 ชั่วโมง จากนั้นนำไปฉายรังสีเอกซ์โดยใช้หน้ากากดูดชับรังสีเอกซ์ที่ได้ จากขั้นตอนที่แล้วมาเป็นต้นแบบในการถ่ายทอดลวดลาย (รูปที่ 6 ค) อบชิ้นงานที่อุณหภูมิ 95 องศาเซลเซียสเป็นเวลา 30 นาที ปล่อยทิ้งไว้ให้เย็นแล้วล้างสารไวแสงในส่วนที่ไม่โดนแสงออก เป๋าให้แห้งด้วยแก๊สในโตรเจน (รูปที่ 6 ง) ทำความสะอาดผิวหน้า ของชิ้นงานอีกครั้งด้วยเครื่องพลาสมา แล้วทำการเคลือบฟิล์ม บางโลหะด้วยเทคนิคสป์ตเตอริง (Sputtering technique) โลหะ ที่ใช้เคลือบคือโครเมียม (Cr) และทอง (Au) เพื่อให้ชิ้นงานนั้น สามารถนำไฟฟ้าและเกิดการสะท้อนแสงได้ (รูปที่ 6 จ)



แผ่นกราไฟท์
 เทปกันความร้อน

(ก) ยึดแผ่นกราไฟท์กับกระจกด้วยเทปกันความร้อน

SU-8 2100

(ข) เคลือบสารไวแสง (SU-8 2100)



4. ผลการทดสอบ

การทดสคบได้ทำการเปรียบเทียบขนาดลายขึ้นงานใน 5 ลักษณะ คือลายชิ้นงานที่ออกแบบด้วยโปรแกรมเลย์เอาท์ อิดิเตอร์ ลายชิ้นงานบนแผ่นฟิล์มบาง ลายชิ้นงานบนหน้ากากดูด ขับรังสีเอกซ์ ลายชิ้นงานหลังจากฉายรังสีเอกซ์ และลายชิ้นงานที่ เคลือบฟิล์มบางโลหะด้วยเทคนิคสปัตเตอริง โดยเปรียบเทียบ ตำแหน่งที่ทำการวัดลายชิ้นงานทั้งหมด 3 ส่วน คือซี่ตัวขับเร้า ทางไฟฟ้าสถิต คานยึดแบบขด และสายใยแก้วนำแสงกับตัว สะท้อนแสง ค่าที่ได้จะทำการบันทึกลงในตารางที่ 1 ส่วนตารางที่ 2 จะเป็นค่าความคลาดเคลื่อนในแต่ละตำแหน่งเมื่อทำการ ถ่ายทอดลวดลายออกไป มีทั้งหมด 4 แบบ โดยยึดลายชิ้นงานที่ ออกแบบจากโปรแกรมเลย์เอาท์อิดิเตอร์เป็นหลักเบรียบเทียบกับ ลายชิ้นงานที่ได้สร้างขึ้นมาจริง

) 249.05 µ





(ก) แผ่นฟิล์มบาง

(ข) หน้ากากดูดซับรังสีเอกซ์





ฐปที่ 8 ซี่ตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิต

ดำแหน่งที่ทำ การวัดค่า วดลายขึ้นงาน ไรแกรมเลย์เอาท์อิดิเตอร์ น่นฟิล์มบาง	191	ด้วขับเร้าทางไฟท้	√าสถิด (ไมโครเม	IB3)	คานยึด (ไ	ไมโครเมตร)	สายใยแก้วนำเ	แสงกับด้วสะท้อนแส	ง (ไมโครเมตร)
การวัดค่า ลวดลายขึ้นงาน	ความยาว	ความกว้าง	ระยะห่างชื่	ระยะเหลื่อม ช้อน	ความขาว	ความกว้าง	สายใยแก้ว นำแสง	ระยะห่าง ระหว่างทั้งสอง	ตัวสะท้อน แสง
โปรแกรมเลย์เอาท์อิดิเตอร์	250	50	50	50	500	100	100	50	150
แผ่นฟิล์มบาง	249.05	36.08	58.08	36.08	494.56	93.28	97.68	72.16	126.72
หน้ากากดูดขับรังสีเอกข์	249.05	37.84	58.08	36.08	494.56	93.28	97.68	72.16	126.72
หลังจากฉายรังสีเอกซ์	249.92	36.96	58.96	36.08	495.56	95.04	99.46	73.04	127.63
เคลือบฟิล์มบางโลหะ	250.81	37.84	59.87	37.00	496.32	96.80	100.32	71.28	129.36

ตารางที่ 1 ขนาดของพารามิเตอร์ในแต่ละตำแหน่งของลวดลายชิ้นงาน

ดำแหน่งที่ทำ		ชี่ด้วขับเร้าทาง	ปไฟฟ้าสถิต (%)		คาน	ยิด (%)	สายใยแก้	่วน้ำแสงกับตัวสะท้อ	นแต่ง (%)
การวัดค่า ลวดลายขึ้นงาน	ความยาว	ความกว้าง	ระยะห่างชื่	ระยะเหลื่อม ข้อน	ความยาว	ความกว้าง	สายใยแก้ว นำแสง	ระยะห่าง ระหว่างทั้งสอง	ตัวสะท้อน แสง
แผ่นฟิล์มบาง	-0.38	-27.84	16.16	-27.84	-1.08	-6.72	-2.32	44.32	-15.52
หน้ากากดูดขับรังสีเอกซ์	-0.38	-24.32	16.16	-27.84	-1.08	-4.08	0.32	44.36	-15.52
หลังจากฉายรังสีเอกซ์	-0.03	-26.08	17.92	-27.84	-1.08	-4.96	-0.54	46.08	-14.92
เคลือบฟิล์มบางโลหะ	0.32	-24.32	19.74	-26	-0.73	-3.2	0.32	42.56	-13.76

*หมายเหตุ ผลในตารางคือค่าผิดพลาดที่ได้มาจากการเปรียบเทียบกับการออกแบบด้วยโปรแกรมเลย์เอาท์อิดิเตอร์ ตารางที่ 2 เปรียบเทียบความคลาดเคลื่อนในแต่ละตำแหน่ง

5. สรุป

ในบทความนี้จะกล่าวถึงการออกแบบโครงสร้างและขั้นตอนการ สร้างระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค (MEMS) อุปกรณ์ชดเชยเฟส สำหรับฟาบรี-เปโรต์อินเตอร์เฟอโรมิเตอร์ด้วยเทคนิคเอกซ์เรย์ ลิโธกราฟี โครงสร้างจะประกอบด้วยตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบ ชี่หวี คานยึดแบบขด และตัวสะท้อนแสง ใช้โปรแกรมเลย์เอาท์ อิดิเตอร์เป็นโปรแกรมออกแบบลวดลายและทำการสร้างด้วย กระบวนการลิโธกราฟี จากตารางที่ 1 และ 2 การเปรียบเทียบค่า ความคลาดเคลื่อนจะเห็นได้ว่าชิ้นงานที่ออกแบบด้วยโปรแกรม เลย์เอาท์อิดิเตอร์กับแผ่นฟิล์มบางได้ค่าความคลาดเคลื่อนที่มี เปอร์เซ็นต์มาก เป็นเพราะการพิมพ์ลายลงบนแผ่นฟิล์มยังขาด ประสิทธิภาพและความละเอียดในการพิมพ์ ส่งผลให้ลายชิ้นงาน มีขนาดคลาดเคลื่อนตามไปด้วย แต่เมื่อนำแผ่นฟิล์มบางมาทำ การถ่ายทอดลวดลายผ่านกระบวนการลิโธกราฟีด้วยแสง อัลตราไวโอเลตเพื่อให้ได้หน้ากากดูดซับรังสีเอกซ์ จะมีค่า ความคลาดเคลื่อนที่น้อยลง แต่ค่าความคลาดเคลื่อนจะเพิ่มมาก ขึ้นในกระบวนการเคลือบฟิล์มบางโลหะ เพราะชิ้นงานได้ถูกทำ การเคลือบโครเมียมและทองทำให้ชิ้นงานมีความหนาเพิ่มขึ้น

6. กิตติกรรมประกาศ

ขอขอบคุณสถาบันวิจัยแสงขึ้นใครตรอน (องค์การมหาชน) ที่ช่วย เหลือสนับสนุนทางด้านเครื่องมือที่ใช้ในงานวิจัย คุณชาญวุฒิ ศรีนึ้ง ตำแหน่งวิศวกรอิเล็กทรอนิกส์ที่คอยช่วยเหลือให้คำปรึกษา และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารีที่สนับสนุนในการทำวิจัยให้ สำเร็จลุล่วงด้วยดี

580 5th ECTI-CARD 2013, 8-10 May 2013, SUT

7. เอกสารอ้างอิง

 Yu Fan and Mojitabakahrizi, "An optical MEMS sensor system," CCECE 2003 CCGEI 2003, May 2003, pp.315-318.

[2] Ming Li, Ming Wang, "Optical MEMS pressure sensor based on Fabry-Perot interferometry," Optical Society of America, Vol.14, No.4, February 2006, pp.1497-1504.

[3] G.C. Hill, R. Melamud, F.E. Declercq, A.A. Davenport, I.H. Chan, P.G. Hartwell, B.L. Pruitt, "SU-8 MEMS Fabry-Perot pressure sensor," Elsevier B.V. All rights reserved, 2007, pp.52-62.

[4] Ville kaajakari, "Practical MEMS : Design of microsystems, accelerometers, gyroscopes, RF MEMS, and microfluidic systems," March 17, 2009, pp.1-11.

[5] Gabriel M. Rebeiz, "RF MEMS, Theory, design and technology," Wiley-Interscience, Hoboken, NJ, USA, 2003, pp.21-57.

[6] Gary Keith Fedder, "Simulation of Microelectromechanical Systems," University of California at Berkeley, pp.104-109.



C. Hardtawaikarn¹, C. Sriphung², R. Phatthanakun² and R. Tongta¹ ma 30000 Thailand carrersay of Technology, University Avenu rsity Avenue, Muang District, Natihon Ratch n Light Research Institute 111 Univ

Envil chadarat on compil com

III. Design process A.Flexure spring constants In general, the lever acts as a prop to be floating in the air and act like a spring

F_=k_x

", 1,

Comb-drive actuator

at pulls forward the motion to return to the original position. In the article

selection Fixed-fixed flexure. The equation used to design is

 $k = 4 \text{Ew} \left(\frac{1}{k}\right)^3$ where F is reaction force or the restoring force of the spring, k is spring constant

in the x-direction, x is the displacement of the movable comb, E is the Young mod-lus of the beam material, w is the width of the beam, t is the thickness of the

_a{

beam and I is the length of the beam.

Fig. 1 Parameters of the Fixed-fixed sprin

I. Abstract

This article presents the technique of deep X-ray lithography pro discussing about design and fabrication of comb-drive. The comb-drive is composed of comb teeth, suspension spring and reflecting mirror. The comb teeth comprise fixed part and movable part. The suspension springs function to force movable parts moving back and forward. The reflecting mirror acts as a mirror to reflect light from source back into iber optic. In addition, sputtering technique is used for coating conductive thin films to conduct the electricity on the structure of comb drive. Photoresist used for constructing the comb-drive is negative photoresist which is specific the size of parameters as follow Fixed-fixed spring. The width of spring is 50 micrometers and the length is 3250 micrometers. Each tooth of the comb-drive actuators is 50 micrometers in width and 150 micrometers in length which can make the moving distance of 10 nanometers.

Keywords : Fabry-Perot, interferometer, fiber optic sensor, X-ray lithography

equation used to design components for a range of motion is $F = \frac{\partial U}{\partial g} = \frac{Nt\epsilon_0\epsilon_{\Gamma}V^2}{2g}$ By replacing Eq. 1 in Eq.3. $x = \frac{Nt\varepsilon_0\varepsilon_r V^2}{2}$

Comb-drive actuator serving to drive the workpiece can move around. The

b-drive actuator consists of two parts that are fixed and movable parts. The

here U is the energy associated with voltage (V) input, g is the gap between the ingers. N is the number of fingers, E, is the permittivity of free space value is 8.854x10-12 F/m, E is the permittivity of air value is 1 and V is voltage

IV. Fabrication process

Prepare a 1"x1" graphite substrate. First, clean graphite substrate by

otton ball moistened with isopropyl alcohol (IPA). After that, drying it by

nitrogen gas (N₂). Baked it in oven at 90 °C for 30 minutes. Spin coat with

negative photoresist (SU-8 3025) by spinner machine at 500 rpm for 5 seconds

A.Fabrication of X-ray mask with Ultra-violet (UV) Lithography process



II. Introduction

Optical fiber Fabry-Perot type or Interferometer is to source emitting light through er optic and then the light collides with a reflector at the end of the fiber optic. Th reflection of the light is reflected back to the end of its own. Both the light from source nd reflector, are combined with each other occurring the waves in phase and out of ase. Therefore, this principle applies to use the wave that is in phase. If the distance ween the tip of the fiber optic and reflector is changed, it will result in different phase as well.

Lithography process is a process transmitting patterns on a mask to the base coated ith the photoresist by projecting light through it. The chemical property of photoresist ill change when the light is exposed on. Photoresist can be divided into two types. The sitive photoresist will be reacted when the light hits in some areas where we can wash by using developer solution and there will be left only area where is not exposed. Anther type is the negative photoresist. Its properties are in contrast to the positive one nexposed areas can be washed by developer solution and then it will be left only the exsed areas. There are two different techniques of lithography process used, the Ultra-vilet (UV) Lithography and X-ray Lithography process. X-ray light obtained from synotron source is in high energy. Thus, photoresist structures can be created in high

Micro-Electro Mechanical system (MEMS) is a very small device in mi ne of a million of meter. It is composed of electric part to move another part which us e mechanical system to move. This system can be fabricated by integrated circui chnology. Micro-Electro-Mechanical system is the modern technology and has been con sly popular. It is interested and widespread all around the world due to th demand of small, inexpensive and high-performance devices

aspect ratio.

2016

and at 3000 rpm for 30 seconds respectively. Then bake it in oven at $95\,^\circ\!\!{}^\circ\!\!{}^\circ$ for 90 minutes and let it cool down in the oven. Project UV through photo nask, develop by using photoresist solution SU-8 developer. The piece is passed absorber material electroplating

> ritipi 2222 g Gass le substrate Fill silver by electroplatin

B.Fabrication of X-ray Lithography process Prepare a sheet of graphite, as well as the first step. But the photoresist

with a thickness less than 300 micrometers must be drops of photoresist sing spin coating with negative photoresist (SU-8 2100). Project X-ray to the piece through X-ray mask and bake again at 95 $^{\circ\!\mathrm{C}}$ for 30 minutes and let it cool down in the oven. Develop the piece by SU-8 developer solution The piece is coated thin gold film by sputtering machine







2006, pp.1497-1504. pp.1-11 25TH SUT BOOVERSORY

VI. REFERENCES

V. Conclusion

This article discusses the design and fabrication of Micro-eletro-mechan

cal systems (MEMS). The MEMS structure is composed of the comb-drive

actuator, fixed-fixed flexures and reflector fabricated by X-ray lithography

ength of the beam 3250 micrometers, and comb-drive actuator the comb with a width of 50 micrometers and length is 150 micrometers applying the

input voltage 200 volt to get the range of motion of 10 nanometers.

Fig. 5 The images of real workpiece

tooth of the com

drive actuators

INNIN .

rocess. The design parameters are the width of the beam 50 micro

 Gabriel M. Rebeiz, "RF MEMS, Theory, design and technology," Wi-ley-Interscience, Hoboken, NJ, USA, 2003, pp.21-57. 2. G.C. Hill, R. Melamud, F.E. Declercq, A.A. Davenport, I.H. Chan, P.G.

Iartwell, B.L. Pruitt, "SU-8 MEMS Fabry-Perot pressure sensor," Elsevier B.V. All rights reserved, 2007, pp.52-62.

3. Ming Li, Ming Wang, "Optical MEMS pressure sensor based on Faby-Perot interferometry," Optical Society of America, Vol.14, No.4, February

4.Ville kaajakari, "Practical MEMS : Design of mic rs, gyroscopes, RF MEMS, and microfluidic systems,"March 17, 2009,

ประวัติผู้เขียน

นางสาวชฎารัตน์ หาดทวายกาญจน์ เกิดเมื่อวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2531 ที่อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร ปีพ.ศ. 2538 เริ่มการศึกษาระดับประถมศึกษาที่โรงเรียนอนุบาลสกลนคร พ.ศ. 2544 ได้เข้าศึกษาชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นและตอนปลายจากโรงเรียนสกลราชวิทยานุกูล ดำบลธาตุเชิงชุม อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร และปีพ.ศ. 2553 ได้สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต (วิศวกรรมโทรคมนาคม) จากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ดำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา จากนั้นปีพ.ศ. 2554 เข้าศึกษาต่อในระดับปริญญาวิศวกรรมศาสตร มหาบัณฑิต วิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิชาวิศวกรรมโทรคมนาคม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ขณะศึกษาได้ทำงานวิจัยทางด้านระบบไฟฟ้าเครื่องกลจุลภาค (MEMS) โดยทำการออกแบบและ สร้างโครงสร้างตัวขับเร้าทางไฟฟ้าสถิตแบบซี่หวี โดยการใช้กระบวนการลิโธกราฟี ณ สถาบันวิจัย แสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ซึ่งมีผลงานทางวิชาการที่ ได้รับการตีพิมพ์เผยแพร่ในขณะที่ทำการศึกษาดังที่แสดงไว้ในภาคผนวก ข

ร_{ราวภายาลัยเทคโนโลยีสุรุบ}าร