

ร้อยโท สุทธิศักดิ์ นยโกวิทช์: ปัจจัยเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อการบินของหน่วยบิน
ในกองทัพบกไทย (RISK FACTORS AFFECTING THE FLIGHT OPERATIONS OF THE
ROYAL THAI ARMY AVIATION UNITS)

อาจารย์ที่ปรึกษา : ดร.อารีรัตน์ เส้นสด, 178 หน้า

การวิจัยนี้เป็นการวิจัยเชิงสำรวจ โดยมีวัตถุประสงค์ คือ 1) เพื่อศึกษาปัจจัยที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุจากการปฏิบัติการบิน ของหน่วยบินในกองทัพบกไทย 2) เพื่อศึกษาและประเมินความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ของหน่วยบินในกองทัพบกไทย 3) เพื่อเป็นแนวทางให้กับผู้บังคับบัญชา นักบินและผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการบินในการลดปัจจัยเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อการบินของหน่วยบินในกองทัพบกไทย ประชากรในการวิจัยคือ นักบินประจำกองของหน่วยบินในกองทัพบกไทย จำนวน 300 คน ใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือการวิจัย สถิติที่ใช้คือ ความถี่ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน t-Test และ One way ANOVA วิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ

ผลการวิจัยพบว่า 1) ปัจจัยส่วนบุคคล ในส่วนของสถานภาพการสมรส มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายในปัจจัยด้านมนุษย์ เครื่องจักรและวัสดุ สภาพแวดล้อม และการกิจ ระดับการศึกษา มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายในปัจจัยด้านเครื่องจักรและวัสดุ สภาพแวดล้อม การกิจ และการจัดการ 2) ปัจจัยด้านประสบการณ์ทางการบิน ในส่วนของชั่วโมงบินเฉพาะแบบอากาศยานที่ทำการบินในปัจจุบัน มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายในปัจจัยด้านมนุษย์ และสภาพแวดล้อม จำนวนเที่ยวบินที่ทำการบินเฉลี่ยต่อเดือน มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายในปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม การกิจ และการจัดการ 3) ปัจจัยด้านความรู้ความสามารถทางการบิน ในหัวข้อการศึกษาและการอบรมหลักสูตรด้านการบิน ผู้ที่ไม่เคยศึกษาหลักสูตรนายทหารนิรภัยการบิน มีความเป็นไปได้ที่จะเกิดความเสียหายต่อปัจจัยโดยรวม ปัจจัยด้านเครื่องจักรและวัสดุ และการจัดการ

ผลของการประเมินค่าความเสี่ยงพบว่า 1) ปัจจัยด้านมนุษย์ มีความเสี่ยงปานกลาง 2) ปัจจัยด้านเครื่องจักรและวัสดุ มีความเสี่ยงปานกลาง 3) ปัจจัยด้านสภาพแวดล้อม มีความเสี่ยงสูง 4) ปัจจัยด้านการกิจ มีความเสี่ยงปานกลาง และ 5) ปัจจัยด้านการจัดการ มีความเสี่ยงสูง

แนวทางในการลดปัจจัยเสี่ยงคือ นำผลการวิจัยที่ได้ เสนอต่อผู้บังคับบัญชา เพื่อพิจารณาในการออกกฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ต่าง ๆ ให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ส่งผลกระทบต่อการบินของหน่วยบินในกองทัพบกไทยต่อไป

สาขาวิชาการจัดการการบิน
ปีการศึกษา 2559

ลายมือชื่อนักศึกษา _____
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____
ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษาร่วม _____

FIRST LIEUTENANT SUTTISAK NAYAKOVIT : RISK FACTORS AFFECTING THE FLIGHT OPERATIONS OF THE ROYAL THAI ARMY AVIATION UNITS

THESIS ADVISOR : AREERAT SENSOD, Ph.D., 178 PP

This research is a survey research. Its purposes were 1) to study the factors that caused the accidents of flight operations in the Royal Thai Army Aviation Units 2) to study and assess the risks of accidents in the Royal Thai Army Aviation Units and 3) to provide guidelines for commanders, pilots and personnel related to aviation to reduce the risk factors affecting the flight operations of the Royal Thai Army Aviation Units. The population in this research were 300 pilots of the Royal Thai Army Aviation Units. Questionnaires were used as research tool. The statistics used were frequency, percentage, mean, standard deviation, t-Test and one way ANOVA by using statistical package program.

The results revealed each aspect as follows: 1) personal factors in terms of marital status: there was the possibility to risk factors in the areas of man, machine, media and mission. In terms of education level: there was the possibility to risk factors in the areas of machine, media, mission and management. 2) Factor of flight experience in terms of flight hours of current specific aircraft: there was the possibility to risk factors in the areas of man and media. In terms of monthly average number of flight operations: there was the possibility to risk factors in the areas of media, mission and management. 3) Factor of aviation knowledge, topics in education and training in aviation. Those who never study in Aviation safety officer course: there was the possibility to risk factors in the areas of overall, machine and management.

The results of the risk assessment found that 1) the man factor was a moderate risk 2) the machine factor was a moderate risk 3) the media factor was a high risk 4) the mission factor was a moderate risk and 5) the management factor was a high risk.

Guidelines for reducing risk factors of the research results, proposed to the commander to consider launching the rules and regulations, various to better cover. To reduce the risk factors that affecting the flight operations of the Royal Thai Army Aviation Units.

Aviation Management

Academic Year 2016

Student's Signature _____

Advisor's Signature _____

Co-Advisor Signature's _____