

ชรินทร์ เรืองอุดมสกุล : กรอบงานเชิงบริการสำหรับการติดตามห่วงโซ่อุปทานในการ
ขนส่ง (SERVICE BASED FRAMEWORK FOR SUPPLY CHAIN
TRACKING IN TRANSPORTATION) อาจารย์ที่ปรึกษา : ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.
พิชโยทัย มัทธนาภิวัฒน์, 110 หน้า.

งานวิจัยนี้มุ่งเน้น การพัฒนากรอบงานเชิงบริการของระบบติดตามการขนส่ง โดยมี
วัตถุประสงค์เพื่อประยุกต์ใช้ในการพัฒนาระบบติดตามห่วงโซ่อุปทานสำหรับการขนส่ง ซึ่งเป็น
ส่วนหนึ่งของระบบโลจิสติกส์ โดยจะกรอบงานจะถูกพัฒนาขึ้นโดยภาษาจาวา โดย การ
ออกแบบให้สามารถรองรับการพัฒนาระบบภายใต้สถาปัตยกรรมเชิงบริการ(Service oriented
architecture) หรือ SOA ซึ่งมีข้อดีในหลายๆ ด้าน และเป็นรูปแบบสถาปัตยกรรมที่กำลังได้รับความ
สนใจอย่างมากในปัจจุบัน

เนื่องจากปัจจุบันการขนส่งสินค้าในประเทศไทยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกระบวนการ
ทางด้านโลจิสติกส์ ประสบปัญหาในหลายๆด้านเช่น การติดตามและควบคุมการขนส่งเป็นไปได้
ด้วยความยากลำบาก กระบวนการขนส่งขาดประสิทธิภาพทำให้เกิดปัญหาความล่าช้า ความ
ผิดพลาดในการขนถ่ายสินค้า

กรอบงานนี้ได้มีการพัฒนาขึ้น โดยการรวบรวมกระบวนการของการขนส่งและเทคโนโลยี
ระบุตำแหน่งด้วยดาวเทียมหรือ GPS (Global Position System) ซึ่งกำลังเข้ามามีบทบาทในการ
พัฒนาระบบโลจิสติกส์ในปัจจุบันและเริ่มมีการใช้งานกันอย่างแพร่หลายในปัจจุบัน ซึ่งการที่ได้มี
การพัฒนากรอบงานนี้ จะสามารถลดขั้นตอน ข้อผิดพลาดและระยะเวลาในการพัฒนาระบบโลจ
ิสติกส์ ส่งผลให้ต้นทุนในการพัฒนาระบบลดลง รวมทั้งการที่ออกแบบมาให้เป็นกรอบงานเชิง
บริการก็ยังมีข้อดีในด้านความสามารถในการทำงานเชื่อมต่อกับระบบอื่นๆ ทำได้ง่ายขึ้นอีกด้วย

สาขาวิชา วิศวกรรมคอมพิวเตอร์

ปีการศึกษา 2554

ลายมือชื่อนักศึกษา _____

ลายมือชื่ออาจารย์ที่ปรึกษา _____

CHANINTORN RUANGUDOMSAKUL : SERVICE BASED
FRAMEWORK FOR SUPPLY CHAIN TRACKING IN
TRANSPORTATION. THESIS ADVISOR : ASST. PROF. PICHAYOTAI
MAHATTHANAPIWAT, Ph. D., 110 PP.

FRAMEWORK/SUPPLY CHAIN/GPS/SOFTWARE ENGINEERING

This research focus on development of service based framework for transportation tracking system. The objective is for implement in development of supply chain tracking for transportation system which is part of logistic system. The framework develops by java language platform and design to support system development based on service oriented architecture (SOA). Now SOA is of most interesting software architecture and has many benefits.

Now, Transportations in Thailand have many problems. Such as difficult to track and monitoring transportation, lag of performance in transportation process, Error in Transportation process, etc.

The framework develops for integration of transportation process and Global Position System (GPS). This framework will reduce step, cost, time and error in development of logistic system. In addition to this framework design using service based concept, it also has the advantage of connectivity to other systems.

School of Computer Engineering

Academic Year 2011

Student's Signature _____

Advisor's Signature _____