อาราพัต อาเหม็ด ข่าน : การออกแบบพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพของระบบแมสซีพ ใมไมสำหรับการสื่อสารยุคที่ห้า (ENERGY EFFICIENT DESIGN OF 5G MASSIVE MIMO) อาจารย์ที่ปรึกษา : รองศาสตราจารย์ คร.พีระพงษ์ อุฑาวสกุล, 132 หน้า.

เทคโนโลยีในในขนาดใหญ่คือการใช้สายอากาศที่มีจำนวนมากร่วมกันส่งสัญญาณ ทำให้มีการใช้สเปลดรับที่มีประสิทธิภาพสูงแค่ก็เกิดปัญหาในการใช้กำลังงานสูงค้วยเพื่อให้ลดการ ใช้พลังงานลงและให้มีความง่ายมากขึ้นในก<mark>ารป</mark>ระมวลผลสัญญาณวิทยานิพนธ์ฉบับนี้ได้ทำการ ออกแบบเพล ในโลยีในในขนานใหญ่ให้มี<mark>ประสิทธิภ</mark>าพการใช้กำลังงานโดยการพิจารณาจากวิธีการ เรื่อมสัมพันธ์กันระหว่างสายอากาศปลายทางตาม<mark>แ</mark>นวกับการได้รับผลกระทบของตัวขยายแบบ ไม่เป็นเชิงเส้นในแค่ละลูกไซ่ของสายอากาศส่งโดย<mark>มี</mark>แนวคิดในการออกแบบระบบค้วยการคำนวณ จำนวนสมคุลของตัวส่งและตัวรับกับ<mark>การ</mark>สมคูลค่าพลังงานที่ถูกส่งการวิเคราะห์จะให้ความสำคัญ ในส่วนของประสิทธิภาพกำลังงา<mark>นที่ก</mark>าดหวังของเ<mark>ทกใ</mark>นโกยีใมโมขนานใหญ่ภายใต้เงื่อนใข ช่องสัญญาณที่สมบูรณ์แบบแล<mark>ะ ไม่</mark>สมบูรณ์แบบ ณ การใช้พลังงานที่แตกต่างกันและรวมถึงพื้นที่ ครอบกฎมของสัญญาณวิทย<mark>านิพ</mark>นธ์ฉบับนี้ได้เสนออัลกอริทึมทางเลือกใหม่และอัลกอริทึมแบบ แบ่งโคเมนสำหรับการเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดของประสิทธิภาพการใช้กำลังงานและ การคำนวณหาค่าที่ดีที่สุดของตัวแปรระบบที่แตกต่างกันโดยมีข้อดีถือความชับซ้อนในการคำนวณ ของอัลกอริทึมทางเ<mark>ลือ</mark>กที่นำเสนอและอัลกอริทึมแบบแบ่งโคเมน<mark>มีค่</mark>าต่ำซึ่งไม่อิสระกับจำนวน ของสายอากาศส่งแ<mark>ละสาย</mark>อากาศรับแบบลูกโซ่โดยได้เปรียบเทีย<mark>บระห</mark>ว่างวิธีการที่นำเสนอกับ อัลกอริทึมที่อ้างอิงในลักษณะความขับข้อนในการกำนวณซึ่งผลที่ได้พบว่าประสิทธิภาพอัลกอริทึม ร้างกยาลัยเทคโนโลย์สุรบาง ที่นำเสนอดีกว่า

สาขาวิชา <u>วิศวกรรมไทรคมนาคม</u> ปีการศึกษา 2561 ARFAT AHMAD KHAN: ENERGY EFFICIENT DESIGN OF 5G MASSIVE MIMO. THESIS ADVISOR: ASSOC. PROF. PEERAPONG UTHANSAKUL, Ph.D., 132 PP.

MASSIVE MIMO/TIME DIVISION DUPLEX/ENERGY EFFICIENCY/POWER

AMPLIFIERS/MUTUAL COUPLING

Massive Multiple-Input Multiple-Output (MIMO) alludes to the theory of having a large number of transmitter chains at the base station, which in turn provides the higher spectral and energy efficiency with reduced radiated power and greater simplicity in the signal processing. In this thesis, we have designed the energy efficient Massive MIMO by considering the effects of mutual coupling between the antenna terminal along with taking the effects of nonlinear amplifiers in each transmitter chain. We have designed the system by calculating the optimal number of transmitters and receivers with the optimal transmitted power and their corresponding spectral efficiency in terms of energy efficient prospective of Massive MIMO under both the perfect and imperfect channel conditions at different power consumption and area of coverage. We propose the alternative algorithm and the domain splitter algorithm for the optimization of energy efficiency and the computation of different optimal system parameters in this thesis. The computational complexity of the proposed alternative algorithm and domain splitter algorithm is not dependent on the number of transceiver chains, and the detailed comparison is presented between the proposed and the reference algorithms on the basis of the computational complexity, where the computatioinal complexities of the proposed algorithms are not dependent on the number of transceiver chains, which shows the effectiveness of the proposed algorithms.



School of <u>Telecommunication Engineering</u> Student's Signature $\sqrt{}$

Advisor's Signature

Academic Year 2018